

Opis przedmiotu zamówienia:

1. Opis Pojazdu:

Samochód pożarniczy używany powinien być sprawny technicznie, bezwypadkowy, posiadający ważne badania techniczne dla samochodu uprzywilejowanego.

1. Kolor pojazdu czerwony, zderzak i listwy boczne w kolorze białym.
2. Przebieg do 130 000 km., rok produkcji od 1991.
3. Konfiguracja układu napędowego 4x4.
4. Dopuszczalna masa całkowita min. 17000 kg.
5. Napęd samochodu na wszystkie koła osi (przód rozłączany), blokada mostów.
6. Koła na osi tylnej podwójne
7. Kabina przystosowana do przewozu min. 6 osób, jednomodułowa.
8. W kabinie min. 5 uchwytów do aparatów ODO.
9. Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu.
10. Oświetlenie czytania mapy i wypisywania dokumentów od strony dowódcy oraz dodatkowo pełne oświetlenie kabiny załogi, oddzielny włącznik w kabinie.
11. Oświetlenie przedziału ładunkowego włączane niezależnie z przedziału pasażerskiego, dodatkowe oświetlenie pola pracy włączane z kabiny pojazdu min. 8 punktów świetlnych.
12. Wspomaganie kierownicy oraz duży przegląd serwisowy pojazdu (oleje, płyny, rozrząd, hamulce, przegląd autopompy i gwarancja na sprawność podzespołów).
13. Aktualny przegląd techniczny.
14. Aktualnie zarejestrowany na terenie Polski lub posiadający wszystkie niezbędne dokumenty do rejestracji pojazdu na terenie kraju.
15. Dostawca udzieli gwarancji na przedmiotowy sprzęt na okres 12 miesięcy, z tym że na zamówione podzespoły zakupione przez Wykonawcę udziela się gwarancji zgodnie z gwarancją ich producenta.
16. Dostawca zamontuje sprzęt łączności dostarczony dla sprzedającego przez podmiot zamawiający w miejscu wskazanym przez zamawiającego.
17. Zużycie opon mniejsze niż 25%.

18. Pojazd wyposażony w ogrzewanie niezależne (webasto) w przedziale kabiny oraz autopompy.
19. Autopompa o wydajności min. 2000 l/min., sprawny układ wodno – pianowy.
20. Linia szybkiego natarcia z węzłem o długości min. 40m umieszczona z boku pojazdu

21. Wyciągarka linowa zamontowana z przodu samochodu.
22. Rolety pojazdu – zabudowy zabezpieczone przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy. 3 rolety z obu stron boków pojazdu
23. Wnętrze skrytek wyłożone blachą ryflowaną aluminiową.
24. W tylnej części pojazdu światło przeciwmgielne.
25. Zbiornik na wodę umieszczony wzdłużnie do osi pojazdu, wykonany z materiału odpornego na korozję o pojemności od 2 do 2,5 m³.
26. Pojazd i zabudowa bez widocznych ognisk korozji, uszkodzeń zabudowy, rys, wgnieceń.

II. Silnik:

1. Silnik z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem.
2. Pojemność silnika od 12 000 ccm
3. Moc silnika od 250 do 300 KM.
4. Skrzynia biegów manualna.

III. Oznakowanie:

1. Belka świetlna płaska z napisem „STRAŻ” oraz z tyłu umieszczony sygnał niebieski.
2. Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów głosowych.
3. Minimum 2 lampy błyskowe koloru niebieskiego na masce samochodu lub schowane w grillu pojazdu.

I. Zabudowa pożarnicza

1. Konstrukcja szkieletowa z kształtowników stalowych z ramą nośną stalową przykręcaną do ramy pojazdu bazowego.
2. Poszycie z blachy stalowej lakierowanej obustronnie lub poszycie kompozytowe.
3. Skrytki zamykane żaluzjami aluminiowymi wodno i pyłoszczelnymi.
4. Oświetlenie w przedziale sprzętowym automatyczne dające równomierne oświetlenie.
5. Półki na sprzęt i wyposażenie pożarnicze, kasety na węże
6. Dach w formie podestu roboczego z miejscem na drabinę oraz węże ssawne.
7. Drabinka wejściowa na dach z tyłu pojazdu – dwie sztuki.
8. Hak holowniczy

II. Wyposażenie z montażem:

1. Autopompa napędzana przystawką wyjścia mocy
2. Pojazd wyposażony w zbiornik piany o pojemności min. 10% pojemności wodnej pojazdu
3. Auto wyposażone w sprawne akumulatory nie starsze jak z 2017r.

4. Kabina przystosowana do transportu pompy pływającej, pilarek do stali i drewna, sprzętu burzącego, agregatu prądotwórczego, prądownic i węży.
5. Kabina i zabudowa z odświeżonym lakierem, podwozie i koła po konserwacji.
6. Maszt oświetleniowy
7. Tabliczki z opisami zawartości skrytek
8. Oklejenie pojazdu numerami operacyjnymi i nazwą OSP