MAWO-PROJEKT

ul. Poranna 8c/13
11-041 Olsztyn

www.mawo-projekt.pl
e-mail: mawoprojekt@interia.pl

tel.: 509 020 193

**INWESTOR:**

**GMINA BISZTYNEK**

**UL. KOŚCIUSZKI 2**

**11-230 BISZTYNEK**

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zadania

# Rozbudowa ul. Słonecznej w Bisztynku, odcinek od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego (DW594) w kierunku ul. Obwodowej o długości ok. 335 m (wraz z przebudową istniejących i budową nowych miejsc postojowych) z włączeniem do drogi powiatowej nr 2580N i przebudową infrastruktury technicznej

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:

województwa warmińsko – mazurskiego, pow. bartoszycki, gmina Bisztynek, miejscowość Bisztynek na działkach nr 138; 103/1; 116/1 ;108/5 ;110/12 ;136/10 ;136/6 ;118/2 ;116/5.

**BRANŻA DROGOWA**

| **AUTORZY PROJEKTU:** | ***SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ:*** | ***PODPIS:*** |
|---|---|---|
| **PROJEKTANT**<br>**mgr inż. Wojciech Rudzki** | **WAM/0125/PWOD/10** | |
| **Data opracowania:**<br>**wrzesień 2016r.** | **Olsztyn** | **nr egz.** |

# SPIS TREŚCI:


| L.p. | Zawartość | Strona: |
|---|---|---|
| **1.** | Strona tytułowa | **1** |
| **2.** | Spis treści | **2** |
| **3.** | Opis techniczny | **3-7** |
| **4.** | Mapa poglądowa - plan sytuacyjny | **8** |
| **5.** | Istniejąca organizacja ruchu - arkusze | **9-10** |
| **6.** | Projektowana organizacja ruchu - arkusze | **11-12** |
| **6.** | Załączniki | **13-18** |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa prawna opracowania

**a)** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.-,Prawo o ruchu drogowym" /dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami/.

**b)** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem – Dz.U. Nr 177 poz. 1729

**c)** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. Nr 170 poz 1393

**d)** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Zał. Nr 1-4 – Dz.U. Nr 220,poz. 2181

- załącznik nr 1 - znaki drogowe poziome
- załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome
- załącznik nr 3 – sygnały drogowe
- załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

**e)** Instrukcja o znakach drogowych pionowych Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181

**f)** Wizja lokalna w terenie

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej dokumentacji jest zmiana dotychczasowej organizacji ruchu na drodze gminnej - ul. Słonecznej w m. Bisztynek.

## 3. Stan istniejący

Ul. Słoneczna na odcinku około 90m posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5m. Na dalszym odcinku nawierzchnia drogi wykonana jest z prefabrykatów betonowych typu trylinka. Wzdłuż drogi po prawej jej stronie zlokalizowany jest chodnik betonowy. Po lewej stronie drogi zlokalizowane są zatoki postojowe o zróżnicowanej szerokości. Na przedmiotowym odcinku drogi organicznie prędkości wynosi 50km/h.

**4. Uwagi do projektowanego oznakowania:**

W związku z planowaną rozbudową ul. Słonecznej zachodzi konieczność zmiany stałej organizacji ruchu. Niniejszy projekt dotyczy wyłącznie odcinka gminnego. Obręb skrzyżowania z DW nr 594 pozostaje bez zmian.

Z uwagi na duży ruch rowerowy na danym odcinku konieczne było wydzielenie strefy dla rowerzystów. Warunki terenowe nie pozwalają na budowę samodzielnej ścieżki rowerowej, w związku z powyższym zdecydowano się na wyznaczenie pasów rowerowych w jezdni. Szerokość pasa ruchu dla samochodów nie ulegnie zmianie. Pojazdy spalinowe poruszały się będą całą szerokością swojego pasa wykorzystując do tego wyznaczony pas rowerowy.

Ponadto projektowane przejście dla pieszych należy wynieść ponad projektowaną nawierzchnię drogi. Przejście należy wykonać w formie wyspy / progu wyniesionego max. 10cm nad nawierzchnię drogi. Wykonanie projektowanego wyniesienia należy wykonać z gotowych elementów z tworzywa sztucznego. Dodatkowo przedmiotowe przejście dla pieszych należy oznakować oznakowaniem aktywnym D-6 z zasilaniem akumulatorowym i panelem słonecznym.

Projektowane oznakowanie pionowe (małe) z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25 mm z krawędzią usztywnioną ciągłym podwójnym gięciem na całym obwodzie, licem z folii odblaskowej II generacji, ustawić na nowych słupkach do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy nominalnej minimum 60,3 mm lub wykorzystać istniejące słupki zgodnie z proponowaną lokalizacją znaków.

Wysokość montowanego oznakowania od dolnej krawędzi znaku do podłoża wynosi:

- min. 2,2m do 2,5m dla oznakowania ustawionego w ciągach pieszych,
- min. 2,0m dla oznakowania ustawionego w zieleńcach.

Oznakowanie wykonane zostanie zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu zaopiniowanym przez **Komendę Powiatową Policji,** Zarządcę Drogi - **Gminę Bisztynek** i zatwierdzonym przez **Starostę Bartoszyckiego.**

**5. Wykaz istniejących znaków pionowych:**

| Symbol znaku: | Ilość: |
|---|---|
| A-7 | 2 szt. |
| B-36 | 1 szt. |
| D-1 | 2 szt. |
| D-18 | 1 szt. |

## 6. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

| Symbol znaku: | Ilość: |
|---|---|
| A-7 | 2 szt. |
| A-30 | 4 szt. |
| B-36 | 4 szt. |
| D-1 | 4 szt. |
| D-6 aktywne | 2 szt. |
| D-18 | 16 szt. |
| T-3a | 8 szt. |
| T-30 zgodnie z projektem | 8 szt. |
| T-6 | 3 szt. |
| T-0 (Rowerzyści) | 4 szt. |
| T-0 (Nie dotyczy zatok postojowych) | 2 szt. |
| Słupek ocynkowany | 19 szt. |

## 6. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

| Symbol znaku: | Ilość: |
|---|---|
| P-4 | 4,1 m2 |
| P-7c | 40 m2 |
| P-10 | 10 m2 |
| P-13 | 3 m2 |
| P-23 | 11 m2 |
| P-25 | 1,2 m2 |
| **Razem:** | **69,3 m2** |

***Termin wprowadzenia zmian - do końca 2017r.***

# KARTA UZGODNIEŃ

| | |
|---|---|
| **Komenda Powiatowa Policji**<br>**w Bartoszycach** | |

| | |
|---|---|
| **Gmina Bisztynek** | |