



„ARIGOLD” Paulina Kukła
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94C/4, 81-388 GDYNIA
TEL. 733-460-745; FAX. (12) 376-77-67; biuro@arigold.pl

Nr egzemplarza 1

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWA UL. SPORTOWEJ W BISZTYNKU
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ**

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
DĄBROWA 56A, 11-200 BARTOSZYCE**

ADRES BUDOWY:

UL. SPORTOWA, BISZTYNEK

BRANŻA:

DROGOWA

PROJEKTANT:

**MGR INŻ. TOMASZ KOMAR
POM/0240/PWOD/08
SPECJALIZACJA DROGOWA**

PODPIS:

PIECZĘĆ:

OPRACOWAŁ:

MACIEJ CZECHOWSKI

PODPIS:

PIECZĘĆ:

DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, WRZESIEŃ 2014

OPRACOWANIE PROJEKTOWE
*chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r.
o prawach autorskich i prawach pokrewnych
(Dz.U. Nr 24 poz.83)wraz z późniejszymi zmianami.*



Przebudowa ulicy Sportowej w Bisztyńku wraz z infrastrukturą towarzyszącą

ORIENTACJA

Opis do projektu docelowej organizacji ruchu

OBIEKT:	Przebudowa ulicy Sportowej w Bisztyнку wraz z infrastrukturą towarzyszącą
ADRES	
INWESTYCJI:	ul. Sportowa, Bisztynek, dz. nr 194, 139/19, 155/2, 160/2, 159/14
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych, Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce
BRANŻA:	Drogowa

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. 58 z 2003r. poz. 515 z późniejszymi Zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43/99 poz. 430.

2. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje oznakowanie pionowe, wykonanie progu zwalniającego oraz barier ochronnych po zrealizowaniu projektu przebudowy ul. Sportowej w Bisztyнку wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

3. Istniejący układ drogowy

Przedmiotowy odcinek podlegający opracowaniu zlokalizowany jest na terenie zabudowanym.

4. Stan projektowany

4.1 Elementy bezpieczeństwa ruchu

4.1.1 Oznakowanie pionowe

Całość oznakowania swoją ilością oraz charakterystyką będzie poprawiało bezpieczeństwo ruchu kołowego oraz pieszego.

Ponadto projektuje się wykonanie barier ochronnych U-11 wzdłuż projektowanego chodnika.

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego projektem. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako znaki „średnie” pokryte folią odblaskową I-szej.
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej –zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r– „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Znaki pionowe należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób nieumożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.

4.1.2 Oznakowanie poziome

Przejście dla pieszych oraz próg zwalniający.

UWAGA!

Oznakowanie rozmieścić według rysunków zawartych w opracowaniu.

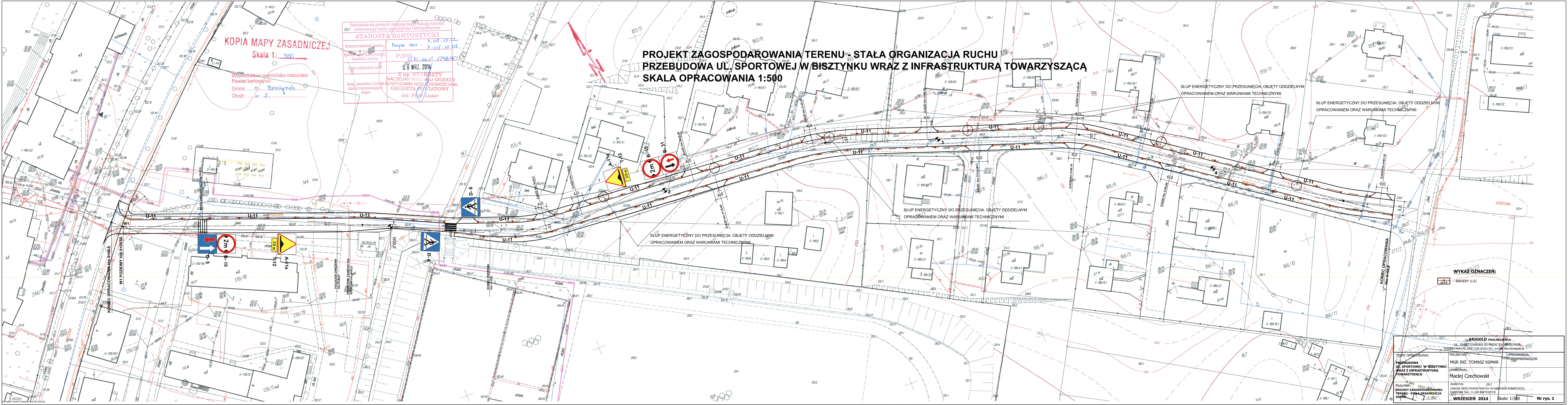
Opracował:

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Skala 1: 500

Województwo warmińsko-mazurskie
Powiat bartoszycki
Gmina: Bisztynek
Obręb: nr 2

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA BARTOSZYCKI
Nazwa materiału zasobu: Mapa zas. 7.215.20.22
Identyfikator edycyjny materiału zasobu: P.2801
Data wykonania kopii: 08 WRZ. 2014
Z up. STAROSTY NACZELNIK WYDZIAŁU GEODEZJI GOSPODARKI NIEBUCHOMOŚCIAMI GEODETA POWIATOWY inż. Przemysław Łazarz

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
PRZEBUDOWA UL. SPORTOWEJ W BISZTYNKU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
SKALA OPRACOWANIA 1:500**



SLUP ENERGETYCZNY DO PRZESUNIĘCIA, OBJEKTY ODDZIELNYM OPRACOWANIEM ORAZ WARUNKAMI TECHNICZNYMI

SLUP ENERGETYCZNY DO PRZESUNIĘCIA, OBJEKTY ODDZIELNYM OPRACOWANIEM ORAZ WARUNKAMI TECHNICZNYMI

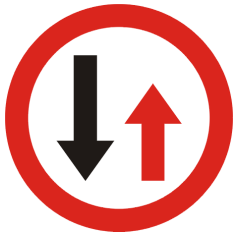
SLUP ENERGETYCZNY DO PRZESUNIĘCIA, OBJEKTY ODDZIELNYM OPRACOWANIEM ORAZ WARUNKAMI TECHNICZNYMI

SLUP ENERGETYCZNY DO PRZESUNIĘCIA, OBJEKTY ODDZIELNYM OPRACOWANIEM ORAZ WARUNKAMI TECHNICZNYMI

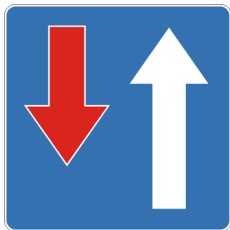
WYKAZ OZNACZEŃ:
U-11 - BARIERY U-21

TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA UL. SPORTOWEJ W BISZTYNKU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ		PROJEKTANT: MGR INŻ. TOMASZ KOMAR		UPRAWNIENIA: 1120/PWOD/08	
Rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		OPRACOWAŁ: Maciej Czechowski		INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ENKOWIE K/BARTOSZCZ DĄBRÓWA 56A, 11-200 BARTOSZCZ WRZEŚIEN 2014	
Skala: 1:500		Nr rys. 1		ARIGOLD PAULINA KRKA UL. ŚWIĘTOJĄSKA 92-94E/4; 81-688 EDYNIA TEL: 83-260-745; FAX: (12) 37-67-767; e-mail: biuro@arigold.pl	

Zestawienie znaków
„Przebudowa ulicy Sportowej w Bisztynku
wraz z infrastrukturą towarzyszącą”



B - 31 - 1 szt.



D - 5 - 1 szt.



D - 6 - 2 szt.



B-15 - 2 szt.



B-15

- 2 szt.



T-12

- 2 szt.