

wszyscy Wykonawcy

dotyczy: przetargu nieograniczonego „Odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości zamieszkałych na terenie Gminy Bisztynek”

W związku z wniesieniem przez jednego z Wykonawców zapytań na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych przekazuję treść udzielonych odpowiedzi:

Pyt. 1 .Dlaczego Zamawiający nie umożliwił prowadzenia korespondencji w sprawie zamówienia drogą elektroniczną?

Odp. Zamawiający dopuszcza możliwość porozumiewania się drogą elektroniczną adres mailowy Zamawiającego: urzadbisztynek@poczta.onet.pl

Pyt. 2. Dlaczego Zamawiający zażądał w SIWZ, aby w posiadaniu podmiotu odbierającego odpady komunalne znajdował się jeden pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony z napędem na oś przednią i tylną do transportu zmieszanych odpadów komunalnych, natomiast nie żąda już napędu na dwie osie dla pojazdu bez funkcji kompaktującej o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, mimo że oba pojazdy przeznaczone będą na drogi gruntowe i dojazd do zabudowy kolonijnej?

Zamawiający w trosce o odbiór odpadów zmieszanych z zabudowy kolonijnej żąda w SIWZ, aby Wykonawca wykazał się pojazdem o dopuszczalnej masie do 3,5 tony z napędem na dwie osie. Nie żąda jednak takiego napędu na drugi pojazd również przeznaczony do odbierania odpadów z zabudowy kolonijnej. W naszym mniemaniu takie żądania wynikają bezpośrednio z próby ograniczenia konkurencji i wspierania własnej spółki komunalnej, która posiada jeden pojazd z napędem na dwie osie. Tym bardziej, że Wykonawca nie żąda takiego samego napędu w stosunku do drugiego pojazdu. Takie działania naruszają art. 7 Ustawy Prawo zamówień publicznych, w którym widnieje zapis, że Zamawiający przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców. Dlaczego Zamawiający nie żąda od Wykonawców po prostu pojazdów o masie i gabarytach umożliwiających odbiór odpadów z zabudowy kolonijnej. Ograniczanie masy pojazdów jest niezgodne z przepisami, ponieważ wykonawca może posiadać pojazd np.: o masie do 5 ton, który ze względu na swoje gabaryty i napęd w pełni nadaje się do transportu odpadów z zabudowy kolonijnej.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza do odbierania odpadów zmieszanych z zabudowy kolonijnej posiadanie pojazdu o masie większej niż 3,5 tony i napędzie na jedną oś, który umożliwia odbiór tych odpadów ?

Odp. Zamawiający żąda aby w posiadaniu podmiotu odbierającego odpady komunalne znajdowały się:

- co najmniej dwa pojazdy przystosowane do odbierania zmieszanych odpadów komunalnych,
- co najmniej dwa pojazdy przystosowane do odbierania selektywnie zebranych odpadów komunalnych,

- co najmniej jeden pojazd do odbierania odpadów bez funkcji kompaktującej.

Zamawiający wymaga aby pojazdy, będące w dyspozycji Wykonawcy, odbierające odpady komunalne z zabudowy kolonijnej posiadały gabaryty i wyposażenie umożliwiające transport odpadów komunalnych po drogach gruntowych.

Pyt. 3. W części VI. SIWZ zamawiający podaje wykaz oświadczeń lub dokumentów jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu. Jakie rodzaje odpadów będące przedmiotem zamówienia podlegają według Zamawiającego Ustawie o transporcie towarów niebezpiecznych? Czy zgodnie z Umową ADR Wykonawca musi wykazać się dowodem zatrudnienia lub współpracy z doradcą ds. bezpieczeństwa (Doradcą ADR)?

Zamawiający żąda od Wykonawców zezwolenia w zakresie transportu towarów niebezpiecznych, choć nie precyzuje jakich rodzajów odpadów powinno ono dotyczyć. Znaczna część odpadów niebezpiecznych nie jest uznana według przepisów jako towary niebezpieczne. Na etapie rozpatrywania wniosków dotyczących zezwolenia na transport i zbieranie odpadów Starosta właściwy ze względu na miejsce siedziby lub zamieszkania transportującego odpady określa jakie odpady podlegają ustawie o transporcie towarów niebezpiecznych. Dla przykładu zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny będący odpadem niebezpiecznym nie jest uznawany jako towar niebezpieczny wg ADR. Uznanie odpadu za towar niebezpieczny następuje na podstawie określonych procedur przez doradcę ds. bezpieczeństwa. Dlatego uzyskane zezwolenie na transport odpadów w sposób wyczerpujący i ostateczny określa czy dany odpad jest towarem niebezpiecznym. Transportujący nie musi uzyskiwać żadnych dodatkowych zezwoleń, tym bardziej że nie istnieje zezwolenie na transport towarów niebezpiecznych.

Odp. Zamawiający nie wymaga dostarczenia przez Wykonawcę dokumentu potwierdzającego spełnienie przez niego warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w rozdziale VI pkt 2 tiret 3 SIWZ, tj. aktualnego zezwolenia w zakresie transportu towarów niebezpiecznych.

BURMISTRZ

Jan Wójcik