

**w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla pojazdów Urzędu Miejskiego w  
Bisztyнку.**

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015., poz. 1515) zarządzam co następujące:

**§ 1**

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliwa w eksploatowanych pojazdach ustala się normy zużycia paliwa dla n/w pojazdów.

1. Skoda Octavia o nr rejestracyjnym NBA V 843 ustala się normę zużycia paliwa – **10,9 l/100 km** w okresie zimowym tj. **od 1 listopada do 31 marca**.
2. Samochód ciężarowy MAN nr rej. NBA 14FV ustala się normę zużycia paliwa w okresie zimowym tj. **od 1 listopada do 31 marca - 32,8 l/100 km**.
3. Równiarka drogowa BAUKEMA SHM-4 ustala się normę zużycia paliwa – **5,5 l / motogodzinę**.
4. Koparko ładowarka typu Waryński Hidromek HMK 102S – **8 l / motogodzinę**.

**§ 2**

1. Normę określoną dla pojazdu, o którym mowa w §1 ust.1 ustala się na podstawie protokołu komisji, który stanowi **załącznik Nr 1 do niniejszego Zarządzenia**.
2. Normę określoną dla pojazdu, o którym mowa w § 1 ust. 2 ustala się na podstawie protokołu komisji, który stanowi **załącznik Nr 2 do niniejszego Zarządzenia**.
3. Normę określoną dla pojazdu, o którym mowa w § 1 ust. 3 przyjmuje się na podstawie **Zarządzenia Nr 178/2014 Burmistrza Bisztynka z dnia 9 czerwca 2014r.**
4. Normę określoną dla pojazdu, o którym mowa w § 1 ust. 4 przyjmuje się na podstawie **Zarządzenia Nr 108/2011 Burmistrza Bisztynka z dnia 30 grudnia 2011r.**

**§ 3**

Ustalone normy zużycia paliwa stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów służbowych wymienionych w § 1 na podstawie kart drogowych.

**§ 4**

1. Każdy zakup paliwa musi zostać odnotowany w karcie drogowej z określeniem ilości zakupionego paliwa.
2. Karty drogowe prowadzone są w celu codziennego ewidencjonowania przejechanych kilometrów zużycia paliwa oraz zrealizowanych dyspozycji wyjazdów.
3. Kierujący samochodem służbowym jest odpowiedzialny za prawidłowe dokonywanie zapisów w karcie drogowej.
4. W celu prawidłowego rozliczenia zużytego paliwa kierujący samochodem służbowym jest zobowiązany każdorazowo do tankowania samochodu służbowego do pełna.

5. Rozliczenie przebiegu samochodu służbowego oraz zużycia paliwa jest dokonywane w okresach miesięcznych na podstawie karty kontroli miesięcznego zużycia paliwa, której wzór stanowi załącznik Nr 3 do niniejszego Zarządzenia.
6. Rozliczenie w kartach drogowych oraz kartach kontroli miesięcznego zużycia paliwa prowadzi się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

#### § 5

1. Użytkownik samochodu służbowego jest zobowiązany do dokonywania wpisów rejestrujących każde wykorzystanie pojazdu w karcie drogowej na dany dzień oraz prowadzenia dokumentacji związanej z korzystaniem z samochodu służbowego wymaganej odrębnymi przepisami.
2. Wpis, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać co najmniej:
  - a) kolejny numer wpisu,
  - b) imię i nazwisko osoby kierującej pojazdem,
  - c) opis trasy (skąd – dokąd) oraz cel wyjazdu,
  - d) godzinę odjazdu,
  - e) stan licznika przy wyjeździe,
  - f) godzinę przyjazdu,
  - g) stan licznika przy powrocie,
  - h) przebieg kilometrów,
  - i) zużycie paliwa na koniec dnia pracy pojazdu,
  - j) podpis jadącego.

#### § 6

1. Rozliczenia przebiegu samochodu służbowego oraz zużycia paliwa w samochodzie Skoda Octavia nr rej. NBA V843 dokonuje pracownik na stanowisku ds. organizacyjnych i kadr w terminie do 5-go dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie.
2. Rozliczenia przebiegu samochodu ciężarowego MAN nr rej. NBA 14FV, Równiarki drogowej BAUKEMA SHM-4 oraz Koparko –ładowarka typu Waryński Hidromek HMK 102S dokonuje kierownik referatu Dróg i Robót Publicznych w terminie do 5-go dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie.

#### § 7

1. Miesięczne rozliczenie zużycia paliwa polega na porównaniu ilości paliwa zakupionego oraz rzeczywiście zużytego w okresie rozliczeniowym z ilością paliwa, którą samochód powinien zużyć w tym czasie według określonej normy zużycia paliwa w stosunku do liczby przejechanych kilometrów.
2. Jeżeli w wyniku miesięcznego rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd mógł zużyć w danym okresie na podstawie normy zużycia paliwa, różnica tych ilości oznacza „oszczędność”.
3. Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd mógł zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie ponad ustaloną normę, tzw. „przepeł”.
4. Rozliczenie „oszczędności”, o których mowa w ust. 2 następuje poprzez ujęcie ich na kontach księgowych WN 310/MA 760.
5. W razie przekroczenia ustalonej normy zużycia paliwa, to jest wystąpienia „przepełu” pracownik kierujący samochodem służbowym ma obowiązek przedstawić Burmistrzowi Bisztyńka wraz z kartą kontroli miesięcznego zużycia paliwa, stanowiącą Załącznik Nr 3 do niniejszego Zarządzenia, pisemne wyjaśnienie w tej sprawie.

6. Burmistrz Bisztynka, w terminie dwóch dni roboczych od otrzymania wyjaśnień, o których mowa w ust. 5 uznaje bądź nie złożone wyjaśnienia dokonując stosownej adnotacji.
7. Uznanie przez Burmistrza Bisztynka wyjaśnień pracownika w sprawie „przepału” jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na ujęcie „przepału” na kontach księgowych WN 761/MA 310
8. Nie uznanie przez Burmistrza Bisztynka wyjaśnień pracownika w sprawie „przepału” jest równoznaczne z obciążeniem pracownika kierującego samochodem służbowym kosztami ponadnormatywnego zużycia paliwa poprzez ujęcie ich na kontach księgowych WN 234/MA 310.
9. Obciążenie pracownika za przekroczenie ustalonej w §1 niniejszego Zarządzenia normy zużycia paliwa będzie obliczane w oparciu o średni koszt zakupu paliwa.
10. Pracownik, w przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 8, zobowiązany jest do dokonania wpłaty obciążenia gotówką w kasie Urzędu Miejskiego w Bisztynku lub na wskazanym rachunek bankowy w terminie 30 dni od otrzymania noty obciążeniowej.

#### § 8

1. Samochód przekraczający ustaloną normę zużycia paliwa z powodu technicznej niesprawności powinien być natychmiast przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.
2. W razie występowania rozbieżności w zakresie rzeczywistego zużycia paliwa w stosunku do ustalonych norm zużycia paliwa, na wniosek osoby nadzorującej właściwą eksploatację samochodu służbowego Burmistrz Bisztynka może zarządzić ponowne komisyjne ustalenie normy zużycia paliwa.

#### § 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016r.

BURMISTRZ  
  
Marek Dębniak

## PROTOKÓŁ

Sporządzony w dniu 14 grudnia 2015r. w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla służbowego samochodu osobowego marki Skoda nr rej NBA V843 – kierowca – Jan Zapolski

Komisja w składzie:

1. Mariusz Drozdowski – Przewodniczący komisji

2. Anna Sommerfeld – Członek komisji

3. Ewa Prościńska – Członek komisji

Dokonała testowania zużycia paliwa przez samochód osobowy marki Skoda Octavia w celu ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km.

Na ustalenie normy zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniu 14 grudnia 2015r. ( karta drogowa Nr 739728). Podczas próby drogowej wykonanej pełnej symulacji jazdy odzwierciedlającej rzeczywiste warunki pracy samochodu osobowego Skoda Octavia.

Stan początkowy licznika: **323 807 km**, podlicznik wyzerowany po zatankowaniu w CPN Wozławki. Przy wyjeździe stan zbiornika wynosił 55 l ( zatankowano do pełna).

l.p.	trasa przejazdu	km początkowy	km końcowy	rodzaj nawierzchni	km przejechane	uwagi
1	Wozławki-Winiec	0,0	2,7	bitumiczna	2,7	
2	Winiec-Trutnowo-Wozławki	2,7	7,3	gruntowa	4,6	
3	Wozławki-Sątopy I	7,3	19,1	bitumiczna	11,8	
4	Sątopy I – Sątopy Samulewo	19,1	22,8	bitumiczna	3,7	
5	Sątopy Samulewo-Dołek Sątopy Samulewo	22,8	24,8	bruk	2,0	
6	Sątopy Samulewo-Grzęda - Plešno	24,8	34,3	bitumiczna	9,5	
7	Plešno-Plešnik-Plešno	34,3	39,5	gruntowa	5,2	
8	Plešno - Łędlawki	39,5	49,4	bitumiczna	9,9	
9	Łędlawki-Nowa Wieś Reszelska-Sątopy Samul.	49,4	55,9	grunt/płyty drogowe	6,5	
10	Sątopy- Samulewo – Troksy- Unikowo	55,9	71,1	Bitumiczna	15,2	
11	Unikowo – kolonia- Unikowo	71,1	72,1	gruntowa	1,0	
12	Unikowo-Bisztynek	72,1	84,7	bitumiczna	12,6	
13	Bisztynek-Warmiiany-Paluzy	84,7	90,2	gruntowa	5,5	
14	Paluzy-Bisztynek-Wozławki	90,2	101,3	bitumiczna	11,1	
		<b>RAZEM</b>	<b>101,3</b>		<b>101,3</b>	

Stan końcowy licznika w CPN Wozławki po zakończeniu objazdu dróg: **323 909 km**

Po zakończeniu objazdu komisyjnie napełniono zbiornik do pełna tj. wiano **11,00 l** benzyny .

Rozliczenie: 323 909 km – 323 807km = 102 km – licznik główny

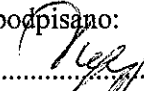
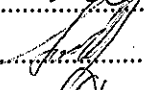

Rozliczenie: 101,3 – podlicznik (podstawa do rozliczenia)

Podsumowanie: 11,00 l : 101,3 km x 100 = 10, 859 l/100 km

Stwierdzono, iż zużycie paliwa na 100 km po zaokrągleniu do 1 miejsca po przecinku wynosi 10,9/100 km

Komisja wnioskuje o zatwierdzenie normy zużycia paliwa na 100 km w wysokości: 10,9 l/100 km .

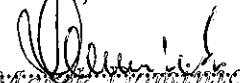
Na tym protokół zakończono i podpisano:

1. Mariusz Drozdowski.....
2. Anna Sommerfeld.....
3. Ewa Prościńska.....

Bisztynek, dnia 17.12.2015r.

Zatwierdzam w/w normę zużycia paliwa:

B U R M I S T R Z

  
.....  
Marek Dombrach

## PROTOKÓŁ

Sporządzony w dniu 17 grudnia 2015r. w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa w okresie zimowym listopad-marzec, dla służbowego samochodu ciężarowego marki MAN o nr rejestracyjnym NBA 14 FV – kierowca Bronisław Stawkowski

Komisja w składzie:

1. Gach Tomasz – Przewodniczący komisji

2. Jolanta Wójcik – Członek komisji

Dokonała testowania zużycia paliwa przez samochód ciężarowy marki MAN w celu ustalenia normy zużycia paliwa na 100 km.

Na ustalenie normy zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniu 17 grudnia 2015r. ( karta drogowa Nr 13/12/2015. Podczas próby drogowej wykonanej pełnej symulacji jazdy odzwierciedlającej rzeczywiste warunki pracy samochodu ciężarowego MAN.

Stan początkowy licznika: **200 749 km**, podlicznik wyzerowany po zatankowaniu w CPN Wozławki. Przy wyjeździe stan zbiornika wyniósł 150 l ( zatankowano do pełna).

Lp.	trasa przejazdu	km początkowy	km końcowy	rodzaj nawierzchni	km przejechane	uwagi
1	Wozławki CPN- Wozławki	200 749	200 750	bitumiczna	1,0	tankowanie
2	Wozławki – Wozławki zwirownia	200 750	200 752	gruntowa	2,0	załadunek
3	Wozławki zwirownia -Sułowo	200 752	200 755	gruntowa	3,0	Wył.boczny
4	Sułowo-Wozławki zwirownia	200 755	200 757	gruntowa	2,0	załadunek
5	Wozławki zwirownia -Sułowo	200 757	200 760	gruntowa	3,0	Wył.boczny
6	Sułowo-Wozławki zwirownia	200 760	200 762	gruntowa	2,0	załadunek
7	Wozławki zwirownia -Sułowo	200 762	200 765	gruntowa	3,0	Wył.boczny
8	Sułowo-Wozławki zwirownia	200 765	200 767	gruntowa	2,0	załadunek
9	Wozławki zwirownia -Sułowo	200 767	200 770	gruntowa	3,0	Wył.boczny
10	Sułowo-Wozławki zwirownia	200 770	200 773	gruntowa	3,0	załadunek
11	Wozławki zwirownia -Sułowo	200 773	200 775	gruntowa	2,0	Wył.boczny
12	Sułowo-Wozławki zwirownia	200 775	200 778	gruntowa	3,0	załadunek
13	Wozławki zwirownia -Sułowo	200 778	200 781	gruntowa	3,0	Wył.boczny
14	Sułowo-Wozławki zwirownia	200 781	200 783	gruntowa	2,0	załadunek
15	Wozławki zwirownia -Sułowo	200 783	200 786	gruntowa	3,0	Wył.boczny
16	Sułowo-Wozławki zwirownia	200 786	200 787	Bitumiczna	9,0	załadunek
17	Wozławki-Sułowo	200 791	200 795	gruntowa	4	Wył.boczny
18	Sułowo- Wozławki zwir.	200 795	200 803	Bitumiczna/gruntowa	8,0	załadunek
19	Wozławki zwirownia-Sułowo	200 803	200 810	Bitumiczna/gruntowa	7,0	Wył.boczny
20	Sułowo-Wozławki zwirownia	200 810	200 818	Bitumiczna/gruntowa	8,0	załadunek

21	Wozławki-Pleśno	200 818	200 836	Bitumiczna	18	trasa
22	Pleśno-Pleśnik	200 836	200 838	gruntowa	2	Wył.boczny
23	Pleśnik - Pleśno	200 838	200 841	gruntowa	3	powrót
24	Pleśno – Wozławki CPN	200 841	200 859	bitumiczna	18	tankowanie
		<b>RAZEM</b>	<b>110</b>		<b>110 km</b>	

Stan końcowy licznika w CPN Wozławki po zakończeniu objazdu dróg: **200 859 km**

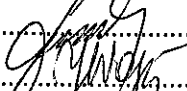

Po zakończeniu objazdu komisyjnie napełniono zbiornik do pełna tj. wiano **36 l** benzyny .

Rozliczenie: **200 859 km – 200 749 km =110 km**

Podsumowanie: **36 l : 110 km x 100 km = 32,73 L/100 km**

Stwierdzono, iż zużycie paliwa na 100 km w okresie obliczeniowym wyniosło **32,73 l/100 km**

Na tym protokół zakończono i podpisano:

1. Tomasz Gach.....
2. Jolanta Wójcik.....

Bisztynek, dnia 17.12.2015r.

Zatwierdzam w/w normę zużycia paliwa:

BURMISTRZ

  
Marek Dominiak

*Ustalam normę zużycia paliwa 32,8 l/100 km.*

BURMISTRZ

  
Marek Dominiak

## KARTA KONTROLI MIESIĘCZNEGO ZUŻYCIA PALIWA

rozliczenie za miesiąc ....., rok .....

.....  
(imię i nazwisko kierowcy)

1. Marka pojazdu: .....
2. Nr rejestracyjny: .....
3. Rodzaj paliwa: .....
4. Norma zużycia paliwa na 100 km/na motogodzinę: .....
5. km nie rozliczone w poprzednim miesiącu( pozycja 11 z poprzedniej karty):.....
6. Stan licznika na początku miesiąca: .....
7. Stan licznika – ostatnie tankowanie w miesiącu .....
8. Przejechane km w miesiącu (do ostatniego tankowania w miesiącu) (pkt 7-6+5) :.....
9. Stan licznika na koniec miesiąca: .....
- 10. Pozostałe km do rozliczenia w następnym miesiącu (pkt 9-7).....**
11. Stan paliwa na początku miesiąca: .....
12. Ilość zakupionego paliwa w miesiącu: .....
13. Razem paliwo (pkt 11 + 12): .....
- 14. Stan paliwa na koniec miesiąca do ostatniego tankowania w miesiącu:.....**
15. Faktycznie zużyte paliwa w miesiącu: .....
- (wg kart drogowych) ( pkt 13-14)
16. Zużycie paliwa wg normy eksploatacyjnej (pkt 8/100\* pkt 4):.....
17. Oszczędność(-)/**przepał** (+) (różnica pkt 15-16):.....

WYJAŚNIENIA dotyczące pkt 17:/przepał/

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
(data podpis kierowcy)

.....  
(podpis osoby nadzorującej właściwą eksploatację samochodów służbowych)