

**Plan zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Bisztynka
w okresie zimowym 2016 – 2017**

BURMISTRZ BISZTYNKA

11-230 BISZTYNEK
ul. Kościuszki 2

Zarządzenie Nr 107/2016

Burmistrza Bisztynka

z dnia 14 listopada 2016 roku

**w sprawie: zatwierdzenia planu zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych
na terenie gminy Bisztynka w okresie zimowym 2016 - 2017**

Na podstawie art. 30 ust. 2 i ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U 2017 r. poz. 446 z późn. zm.) art. 19 ust. 2 pkt 4 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r poz. 260 z późn. zm.) oraz Uchwały Nr XVI/106/16 Rady Miejskiej w Bisztynku z dnia 29 czerwca 2016r. w sprawie regulaminu utrzymania i czystości i porządku na terenie gminy Bisztynka zarządzam co następuje:

§ 1

Zatwierdza się plan zimowego utrzymania dróg i wewnętrznych na terenie Gminy Bisztynka w okresie zimowym 2016 -2017, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia

§2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń u Urzędzie Miejskim w Bisztynku oraz Biuletynie Informacji Publicznej.

Burmistrz Bisztynka

Marek Dominiak

Plan zimowego utrzymania dróg i wewnętrznych na terenie Gminy Bisztynek w sezonie zimowym 2016/2017

Zimowe utrzymanie dróg – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak opady śniegu oraz śliskość zimowa.

Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne cała sieć dróg gminnych została podzielona na cztery obszary:

I kolejność odśnieżania: obejmuje drogi gminne o znaczeniu lokalnym powiązane z poszczególnymi miejscowościami;

II kolejność odśnieżania: obejmuje drogi wewnętrzne i boczne;

Odśnieżanie winno zakończyć się w ciągu **10 godzin od ustania opadów śniegu**, a likwidacja śliskości w ciągu **7 godzin od jej wystąpienia**. **Jednak ekstremalne warunki pogodowe mogą wykluczyć powyższe założenia.**

Poszczególne kolejności różnią się:

- zakresem prac przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej
- czasem dochodzenie do założonych standardów po ustaniu zjawisk pogodowych

Środki finansowe Gminy Bisztynek nie pozwalają na zmiany (podwyższenie) zakresu prac przy utrzymaniu dróg gminnych.

Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. 2005 Nr 236, poz. 2008 z późn. zm.) oraz Regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Bisztynek (Uchwała Nr XVI/106/16 Rady Miejskiej w Bisztyнку z dnia 29 czerwca 2016r.), właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich własnością czystości i porządku tj. zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości.

A: Odśnieżanie Dróg

Odśnieżanie – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu. Do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- traktor z pługiem i posypywarką
- pługi lemieszowe samochodowe
- sprzęt pomocniczy tj. spycharki równiarki, koparko – ładowarki.

Podstawowym rodzajem w czynnej akcji odśnieżania będzie akcja patrolowa pracownika Urzędu Miejskiego w Bisztyнку, oraz informacje telefoniczne o nieprzejeźdności dróg spowodowanej opadami śniegu w poszczególnych sołectwach.

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru temperatury)
- aktualnie stanu utrzymania dróg

Czynna akcja odśnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei i zamięci śnieżnych.

B: Zwalczanie śliskości

Likwidacja śliskości – posypywanie piaskiem nawierzchni odśnieżonej dróg w szczególności na zakrętach, podjazdach, zjazdach, skrzyżowaniach oraz w zwartej zabudowie miejscowości.

Zasady kierowania Zimowym Utrzymaniem Dróg.

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się na w godz. 4:00 do 20:00, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą podejmowane przez pracownika Urzędu i Burmistrza Bisztyńka.

Decyzje dotyczące wysyłania sprzętu do akcji zimowego utrzymania dróg podejmowane będą na podstawie:

- panujących warunków pogodowych
- rozpoznaniu terenowym sytuacji na drogach
- interwencji instytucji państwowych tj. straż pożarna, policja, pogotowie ratunkowe
- telefonicznych interwencji mieszkańców Gminy Bisztynek w oparciu o opinię pracownika i uzasadnioną potrzebę wykonania przedmiotowych prac.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
(na podstawie załącznika do zarządzenia nr 46 MTiGM z dnia 25.10.1994 r.)

Lp	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu:			
			po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawisk	
1	2	3	4		5	
1.	I	Jezdnia czarna • sucha • mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy • luźny • błoto pośniegowe • zajeżdżony • zaspy	• 2 godz • 4 godz • nigdy • nigdy	• gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	☐ • 2 godz • 2 godz • 2 godz • 4 godz • 4 godz
2.	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	• luźny • błoto pośniegowe • zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	• 4 godz • 6 godz • występuje	• gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	• 3 godz • 3 godz • 3 godz • 4 godz • 4 godz
3.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: • skrzyżowaniach z drogami • skrzyżowaniach z koleją • odcinkami o nachyleniu > 4% • przystankach autobusowych innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	• luźny • zajeżdżony • zaspy, języki śniegowe: lokalnie utrudnienia dla samochodów osobowych	• 6 godz • występuje • 6 godz	w miejscach wyznaczonych: • gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	• 5 godz • 5 godz • 5 godz • 6 godz • 5 godz
4.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	• luźny • zajeżdżony • języki śnieżne • zaspy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	• 8 godz • występuje • występują • do 8 godz.	w miejscach wyznaczonych: • gołoledź • pośniegowa • lodowica	• 8 godz • 10 godz • 8 godz
5.	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odcinku decydującym o możliwości ruchu	• luźny • zajeżdżony • nabój śnieżny • zaspy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	• 16 godz • występuje • występuje • występują do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: • gołoledź • pośniegowa	• 8 godz
6.	VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżania w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	• luźny • zajeżdżony • nabój śnieżny • zaspy	• występuje • występuje • występuje • występują do 48 godz.	w miejscach wyznaczonych: • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu	• 2 godz

Na drogach gminnych wprowadzone zostały zróżnicowane standardy zimowego utrzymania:

Standard IV – obejmuje drogi gminne o znaczeniu lokalnym powiązane z poszczególnymi miejscowościami;

Standard V – obejmuje drogi wewnętrzne i boczne;

Standard VI – pozostałe odcinki dróg (na dodatkowe zlecenie Gminy Bisztynek)

Powyższe standardy różnią się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśniewienia jezdni i występowania śliskości zgodnie z wytycznymi zawartymi

w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych. Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów

IV. STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Jezdnie jest odśnieżana na całej szerokości. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie tylko wyznaczonych miejsc, takich jak np. skrzyżowania z innymi drogami i liniami kolejowymi, przystanki komunikacyjne, odcinki dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4%. Zakładany czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów, z tym że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawienie na jezdni lokalnych zasp i "języków" śniegu utrudniających ruch samochodów osobowych. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie wyznaczonych miejsc - w czasie nieprzekraczającym 8 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość.

V STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Zakłada się, po intensywnych opadach śniegu, znacznie większe utrudnienia dla ruchu pojazdów, między innymi występowanie na jezdni po zakończeniu pracy sprzętu zajędzonej warstwy śniegu, odśnieżenie drogi po intensywnych opadach tylko na szerokości jednego pasa ruchu, z wykonaniem mijanek oraz możliwość przerw w ruchu trwających do 24 godzin. Na drogach tych zwalczanie śliskości prowadzone jest wyłącznie w miejscach decydujących o możliwości ruchu pojazdów.

VI STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Na drogach o tym standardzie odśnieżanie będzie prowadzone w sposób interwencyjny, zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin.

WYKAZ OSÓB ODPOWIEDZIALNYCH ZA PROWADZENIE AKCJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY BISZTYNEK

- 1. Mariusz Drozdowski**
tel. służb. 89 521 64 07
tel. kom. 698 613 350
- 2. Anna Sommerfeld**
tel. służb. 89 521 64 16
tel. kom. 796 988 826



**Wykaz dróg gminnych objętych zimowym utrzymaniem dróg
gmina BISZTYNEK (powiat bartoszycki)**

L.P	NUMER DROGI	PRZEBIEG DROGI	STANDARD	DŁUGOŚĆ W KM
1	2	3	4	5
		OBRĘB I		
1	122001 N	Winiec – Sułowo	IV	2,0
2	122002 N	Kokoszewo – Biegonity	VI	2,0
3	122003 N	Prosimy - Biegonity	V	2,0
4	122004 N	Prosimy – Łądek	IV	3,0
5	11001 Z	Krzewina – Sękity	IV	3,0
6	11007 Z	Sułowo – Prosimy	VI	3,0
7	11008 Z	Sułowo – Polkajmy	VI	3,0
8		Wozławki- Sułowo	V	3,0
9		Troszkowo-Dabrowa	V	2,5
10		Wozławki – Gromki	V	2,0
11		Wozławki – Trutnowo	V	2,0
		RAZEM OBRĘB I		27,5 km
		OBRĘB II		
1	122007 N	Łędławki – Nowa Wieś Reszelska	IV	3,0
2	122008 N	Bisztynek – do drogi gminnej nr 122007 N	V	4,0



3	11002 Z	Krzewina – Łądek	VI	2,0
4	11003 Z	Sątopy-Nowa Wieś Reszelska	IV	2,0
5	11004 Z	Nisko – Tarniny	VI	1,0
6	11005 Z	Sątopy – Sątopy Samulewo	V	1,0
7	11006 Z	Pleśnik – Pleśno	IV	3,0
8		Paluzy – Grzęda	V	4,0
9		Paluzy- Łędlawki	V	4,0
10		Nisko od dr.woj. nr 594	V	1,0
		RAZEM OBRĘB II		25,0 km
		OBREB III		
1	122005 N	Paluzy – Warmiany	IV	2,3
2	122006 N	Bisztynek - Warmiany	IV	4,0
3	122009 N	Bisztynek-Unikowo	IV	6,0
4	122010 N	Bisztynek do drogi powiatowej nr 1420 N	V	3,0
5	122011 N	Bisztynek – Dąbrowa	IV	5,0
6		Paluzy – Króle	IV	2,0
7		Paluzy-Michałowo	IV	2,0
8		Dąbrowa – Wysoka Dąbrowa	V	2,0
9		Bisztynek – Troszkowo kol.	IV	2,0
		RAZEM OBRĘB III		28,3 km

Spr. prowadzi:
Mariusz Drozdowski
Tel 89 521 64 07

