

2016

FUH. PROJEKTOWANIE NADZÓR DORADZTWO WYKONAWSTWO
inż. ADAM NADOLNY KIERTYNY MAŁE 5B, 11-200 BARTOSZYCE
e-mail: adam.nadolny1@wp.pl Tel.696 768 869

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENI PUBLICZNEJ W
OBRĘBIE ULIC KOLEJOWEJ I SPORTOWEJ W BISZTYNKU

DZ. NR 139/27, OBRĘB NR 2,
BISZTYNEK

INWESTOR:
GMINA BISZTYNEK
UL. KOŚCIUSZKI 2
11-230 BISZTYNEK

PROJEKTANT:
inż. Adam Nadolny
upr. bud. nr 37/85/OL
Kiertyny Małe 5B
11-200 Bartoszyce

ASYSTENT PROJEKTANTA:
Jacek Brynkiewicz
Poniatowskiego 15/4
11-200 Bartoszyce

1

DATA OPRACOWANIA
2016-12



SPIS TREŚCI:

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Mapa sytuacyjna 1:500

I. KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w obrębie ulic Kolejowej i Sportowej w Bisztynku

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA
Komenda Powiatowa Policji w Bartoszycach	
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie zmian dla oznakowania istniejącego w ciągu drogi powiatowej nr 1571N ul. Kolejowa w Bisztynku oraz wprowadzenie organizacji ruchu na projektowanym parkingu na samochody osobowe w obrębie ulic Kolejowej i Sportowej w Bisztynku w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Niniejsza organizacja ruchu wykonywana jest do projektu budowlanego pn. **„Zagospodarowanie przestrzeni publicznej w obrębie ulic Kolejowej i Sportowej w Bisztynku”**.

Zmiana w oznakowaniu ma na celu wskazanie użytkownikom ruchu drogowego lokalizacji nowych miejsc postojowych realizowanych w ramach w/w projektu oraz określenie zasad ruchu drogowego w obrębie projektowanego parkingu. Zmiana ma na celu wskazanie i wydzielenie miejsc postojowych w obrębie projektowanego parkingu.

Opracowanie zawiera:

- Lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1571N ul. Kolejowa w Bisztynku oraz na projektowanym parkingu na samochody osobowe w obrębie ulic Kolejowej i Sportowej w Bisztynku.

3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729);
- Wizja lokalna w terenie.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1571N ul. Kolejowa w Bisztyнку jest drogą publiczną kategorii powiatowej administrowaną przez Gminę Bisztynek na mocy porozumienia. W msc. Bisztynek przedmiotowa ulica jest drogą jedno jezdniową szerokości 6,50 m (2x3,25m) posiadającą nawierzchnię bitumiczną. Przedmiotowa droga, w części stanowiącej ulicę Kolejową położona jest w obszarze zabudowanym w granicach administracyjnych msc. Bisztynek.

W obrębie ulic Kolejowej i Sportowej w Bisztyнку projektuje się wykonanie 13 stanowisk postojowych na dla samochodów osobowych (w tym jednego dla osób niepełnosprawnych), ciągów pieszych oraz zjazdu indywidualnego z ulicy Kolejowej. Projekt zakłada wykonanie 6-ciu miejsc postojowych o wymiarach 5,00 m x 2,50 m, 6-ciu miejsc postojowych o wymiarach 5,00 m x 2,30 m oraz jednego miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5,00 m x 3,60 m. Dojazd do miejsc postojowych drogami manewrowymi o szerokości 5,00 m i 5,50 m. Projektuje się także zjazd indywidualny z działki nr 139/27 na ulicę Kolejową tj. na dz. nr 153/1.

Niniejszy projekt zakłada wydzielenie miejsc postojowych oznakowaniem poziomym oraz oznaczenie miejsc parkingowych znakami pionowymi.

5. Przyjęte założenia projektowe

a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga powiatowa nr 1571N – ulica Kolejowa,

- klasa drogi - Z;
- prędkość projektowa:
 - obszar zabudowany V=50 km/h;
 - szerokość jezdni 6,50 m (2x3,25 m),
- chodniki po obu stronach jezdni – szerokość 2,00 m,

b) Dane o ruchu

Przyjęto IV kategorię obciążenia ruchem (KR3).

c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe (projektowane),
- znaki poziome (projektowane).

Oznakowanie poziome

- znaki poprzeczne i znaki uzupełniające,

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie cienkowarstwowe,
- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *„W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”*. (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze powiatowej – znaki średnie (S),
- w obrębie projektowanego parkingu – znaki małe (M),

właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odbłaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.)

6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu

Znaki poziome:

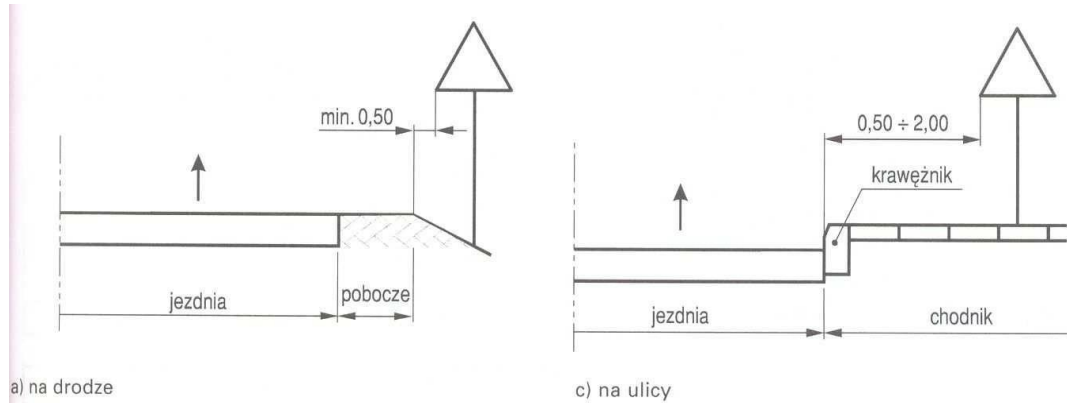
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych.

Znaki pionowe:

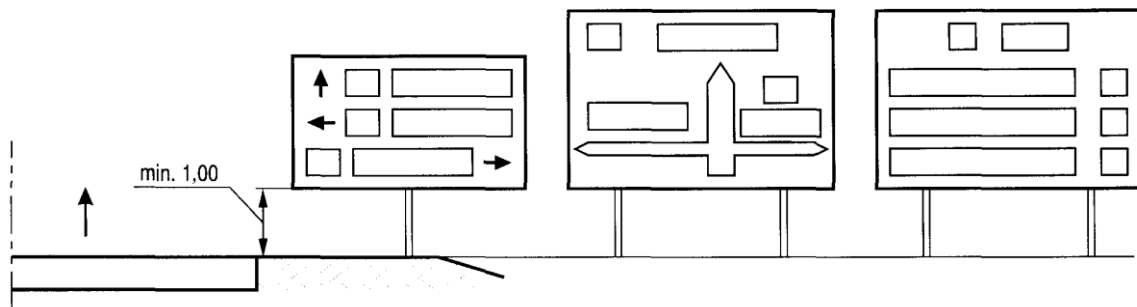
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

Sposób ustawiania znaków:

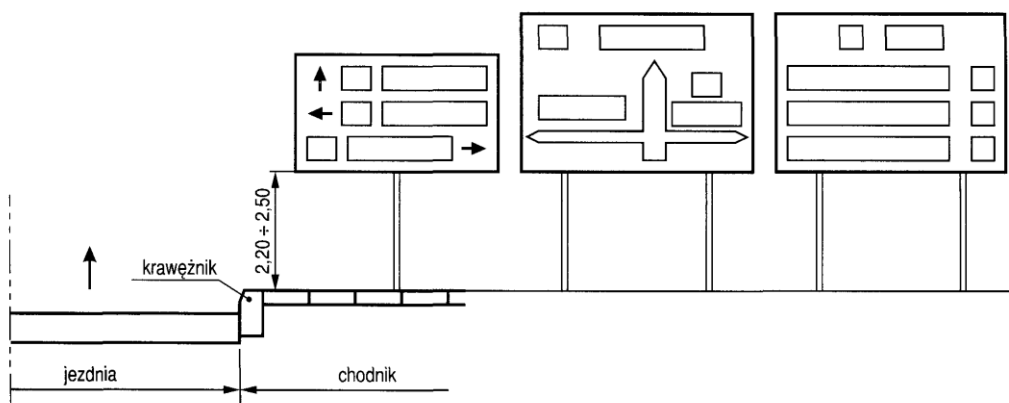
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



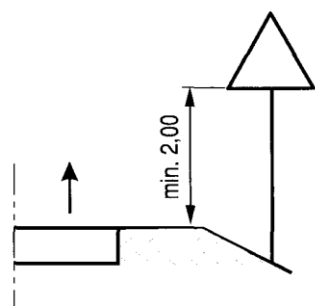
- Wysokość umieszczania znaków:



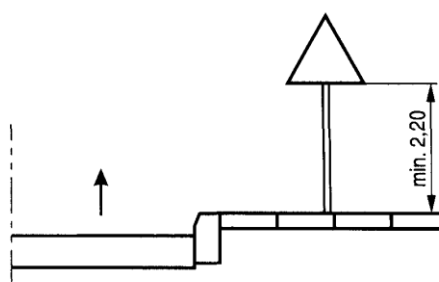
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

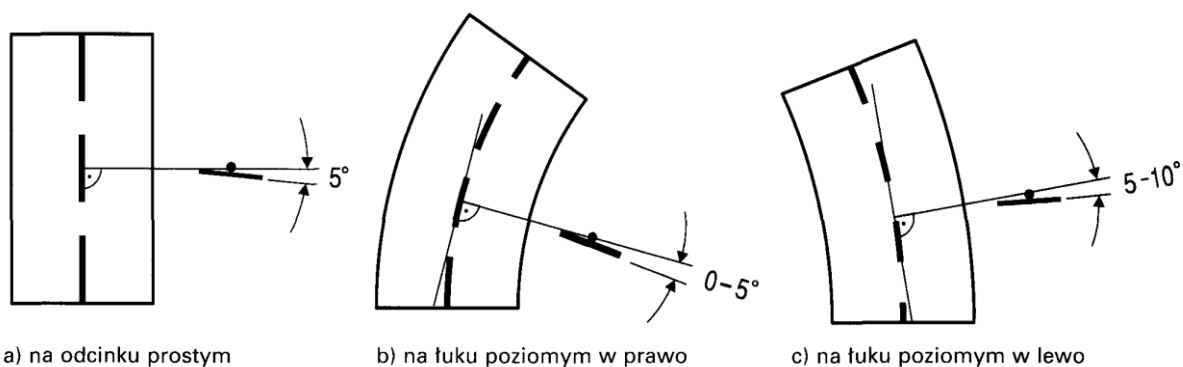
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

- Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni



7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

Znaki poziome projektowane

Rodzaj znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-18 „stanowisko postojowe”	-	5,95
P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”	-	1,15

Znaki pionowe projektowane

Rodzaj znaku	Ilość
D-18 „parking” (typ S)	2
D-18 „parking” (typ M)	2
D-18a „parking - miejsce zastrzeżone”	1
T-29 „tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej”	1

8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Orientacyjny okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: zależny i możliwy do określenia w momencie realizacji zadania projektowego budowy parkingu.

UWAGA:

Z uwagi na opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w fazie projektowej parkingu w momencie realizacji zadania projektowego należy dokonać zaopiniowania przedmiotowej organizacji ruchu z organami wyszczególnionymi na stronie 2 niniejszego opracowania.

W momencie realizacji zadania projektowego i po uzyskaniu w/w opinii należy dokonać zatwierdzenia przedmiotowej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starostę Bartoszyckiego.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000

Skala mapy 1:10 000 (1cm = 100 m)

0

Przygotowano w systemie EWIDR 2010

Znaczenie kolorów linii

Jezdnie: Kategoria drogi

gminne

krajowe

powiatowe

wojewódzkie

