



ul. Poranna 8c/13
11-041 Olsztyn

www.mawo-projekt.pl
e-mail: mawoprojekt@interia.pl

tel.: 509 020 193

Inwestor:

Gmina Bisztynek
ul. Kościuszki 2
11-230 Bisztynek

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa zadania

Przebudowa ulic: Spółdzielców, Orzeszkowej, Asnyka, Prusa, Sportowej w Bisztyнку wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej - etap II, III

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:

województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu bartoszyckiego w Gminie Bisztynek na działkach nr. 159/3; 190; 191/1; 179/1; 180; 210/1; 159/28; 177/1 w miejscowości Bisztynek.

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCKACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

Kategoria obiektu XXV

AUTORZY PROJEKTU:	Branża	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Rudzki	DROGOWA	WAM/0125/PWOD/10	mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Rafał Miksa	DROGOWA	WAM/0066/POOD/15	
Data opracowania: kwiecień 2017r.		OLSZTYN	nr egz. 2

OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI:

My niżej podpisani oświadczamy na podstawie art. 20 ust. 3 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku -Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 290 z późn. zm.), że niniejszy projekt sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i może być skierowany do realizacji po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

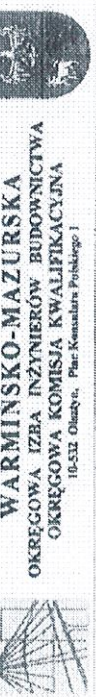
Projektant	Zakres opracowania	Specjalność i nr uprawnień	Podpis:
mgr inż. Wojciech Rudzki	Branża drogowa	WAM/0125/POWD/10 Specjalność drogowa	<i>mgr inż. Wojciech Rudzki</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej (1)
Sprawdzający	Zakres opracowania	Specjalność i nr uprawnień	Podpis:
mgr inż. Rafał Miksa	Branża drogowa	WAM/0066/POOD/15	<i>[Signature]</i>

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego1

Niniejszy załącznik Nr.....¹
stanowi integralną część postanowienia - decyzji Nr^{B1-240/18}
Starosty Bartoszyckiego
z dnia.....^{14.09.2018}.....

Z up. STAROSTY
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa
[Signature]
Kareliną Ghilmanowicz

UPRAWNIENIA



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1

WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a, ustawy z dnia 07 lipca 1964 r. Prawo budowlane (tzw. jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego tj. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu **WOJCIECHOWI MARKOWI RUDZKIEMU**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 czerwca 1976 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0125/PWOD/10

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia skargi, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres udzielonych uprawnień budowlanych wskazuje na odmowie decyzji.

- Przeznaki:
- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podkwalifikacja do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
 - Cel decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za porozumieniem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:
1. mgr inż. Zdzisław Bucrowski
2. inż. Józef Palimowski
3. mgr inż. Elżbieta J. Asanowicz

Pan **Wojciech Marek Rudzki** upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 ze zm.), uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postójni szlaków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- Pan Wojciech Marek Rudzki
11-041 Olsztyn, ul. Powstań 86/13
- Okręgowa Izba Inż.
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
-

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Bucrowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZCZACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Paweł Pieńkowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-C5I-F3K-NK2 *

Pan Wojciech Rudzki o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0188/06
adres zamieszkania ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-030 Olsztyn, Plac Konstytucji Północnej 1



WAM/OKK/U/30/15

Olsztyn, 23 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2009 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1499 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po ustaleniu że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania znowozobowiązania na uprawnienia budowlane z wyłączeniem postępowania

Pan RAFAL MIKSA
magister inżynier budowlany
ur. dnia 26 kwietnia 1973 r. w Olsztynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0066/POOD/15

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEN**
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w caboci zgłoszenia sprawy, na podstawie art. 107 § 4 K.p.n. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wzbazano na odroczcie decyzji.

Powzanie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykrzywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydany przez Izbę, z określonym w tym terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej abazy odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:
1. mgr inż. Andrzej Sastorowski
2. dr inż. Zenon Drobowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
inż. Paweł Piętkowski

Pan Rafał Miksa upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierskiej; drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju szlaków powietrznych oraz przepust.

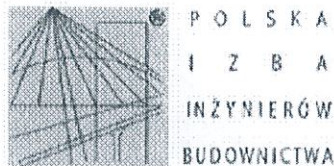
Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- mgr inż. Andrzej Sastorowski
- dr inż. Zenon Drobowicz
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Otrzymuje:

- Pan Rafał Miksa
11-042 Jonkowo, ul. Liliowa 7
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- , 8/8

Olsztyn, dnia 23 czerwca 2015 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9C5-38E-GS5 *

Pan Rafał Miksa o numerze ewidencyjnym WAM/BO/1717/02
adres zamieszkania ul. Liliowa 7, 11-042 Jonkowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

UZGODNIENIA

Bartoszyce, dn. 2017-05-11

STAROSTWO POWIATOWE w BARTOSZYCACH
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
ul. Grota Roweckiego 1
11-200 Bartoszyce

ODPIS
PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR GGN.6630.30.2017

Uzgodnienie: sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, telekom., oświatl.

Lokalizacja obiektu: m.Biszynek obr.2 dz.138, 190, 191/1, 179/1, 180, 177/1, 210/1, 159/28, 159/3, 217, 218/2

Wnioskodawca: MAWO-PROJEKT

11-041 Olsztyn
Poranna 8c/13

Inwestor : Urząd Miejski
w Bisztyнку
11-230 Biszynek
ul.Kościuszki 2

Na podstawie art. 28b ust. 1-9 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 poz. 1629 t.j.) uczestnicy narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Starostwie Powiatowym na posiedzeniu w dniu: 2017-05-11

1. uzgadnia lokalizację ww obiektu bez uwag *
2. uzgadnia lokalizację ww sieci uzbrojenia terenu z uwzględnieniem uwag zawartych w załącznikach nr 1 *
3. ~~nie uzgadnia lokalizacji ww sieci uzbrojenia terenu *~~

* niepotrzebne skreślić

Uwagi dodatkowe.

Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę.
W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

Załączniki :

- 1.Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
- 2.Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY
inż. Antoni Duszcza
Przewodniczący Narod Koordynacyjnych
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Sieci Uzbrojenia Terenu

UZGODNIENIE BRANŻOWE
ENERGA – OPERATOR SA
 Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN
 ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn

Dokumentacja Projekt zagospodarowania terenu - projekt sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, telekomunikacyjnej i linii kablowej, nasadzenia wzdłuż ulic Spółdzielców, Prusa, Asnyka i Sportowej w Białymoku.

Uzgodnienie w zakresie kłuzki z urządzeniami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

Kętrzyn, dn. 2017-05-08

Nr uzgodnienia 128/2017

Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kętrzynie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV lub 15 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót zgłosić z 7-dniowym wyprzedzeniem do Energa-Operator SA Rejon Dystrybucji w Kętrzynie Dział Eksploatacji. Do zaakceptowania dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy wykonawcy prac, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót z podaniem nr telefonów.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami przewodzić ręcznie. Szczegółowe przebieg tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekrojów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kętrzynie ul. Ogrodowa 17 Dział Eksploatacji telefonem (89)6121243, (89)6121246. Prace budowlane wykonywać koszami i latarniami młotowymi.
3. Prace w pobliżu czynnych powierzchni urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126);
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401);
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1996r. i N SEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napożyczyć urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kętrzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wytworawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia:
 - Zaplanować zabezpieczenie kabli oświetleniowych w miejscach zbliżeń do fundamentów słupów linii energetycznych ENERGA-OPERATOR SA.
 - Wysokość latarni przy skrzyżowaniu ulic Spółdzielców-Wojtki Polskiego dostosować do wymagań norm.
 - Prace w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych poprzedzić przekopami próbnymi celem ustalenia rzeczywistych tras.
 - Skrzyżowania z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi wykonać pod kątemi z przedziału 90-80°.
 - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z istniejącymi i projektowanymi kablami niskiego napięcia oraz, zaprojektować i zamontować na kablach rury osłonowe dzielone niebieskie o średnicy 110 mm (na kablach o przekroju do 4x120 mm²) lub 160 mm (na kablach o przekroju powyżej 4x120 mm²).

ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Olsztynie
 Rejon Dystrybucji ul. Ogrodowa 17
 11-400 Kętrzyn

Biuro Regionalne Olsztyn
 ul. Parkowa 20
 11-000 Olsztyn

Str. 1



Wzrostki i naklejki zgodne z
 tabelą energetyczną

167 548 000-11 00
 Regon 145076042/000

Bank Pekao SA, Nr konta: 44 1400 05 00 1111 0000 0000 1760
 KRS 0000454680, NIP 525 110 100 0

- Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
 - W obszarze objętym projektem znajdują się obce kable elektroenergetyczne.
 - Zakres prac dostosować do możliwości wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
 - Zabezpieczyć istniejące złącza kablowo pomiarowe oznaczone ZKP.
 - Wykopy w pobliżu słupów linii elektroenergetycznych zabezpieczyć.
 - Na czas prowadzenia prac zapewnić dojazd do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
 - Właścicielem istniejącego oświetlenia ulicznego umieszczonego na słupach ENERGA-OPERATOR SA jest ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o., ul. Rzemieślnicza 17/19, 81-855 Sopot, e-mail: kancelaria.oswietlenie@energa.pl
 - Prace prowadzone pod, nad lub w pobliżu elektroenergetycznej linii kablowych w odległości mniejszej niż odległość dopuszczalna tj. 50 cm, należy traktować, jako zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
 - Prace prowadzone pod lub w pobliżu elektroenergetycznych linii napowietrznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:
 - 3 m dla linii niskiego napięcia do 1 kV,
 - 5 m dla linii średniego napięcia 15 kV,
 - 15 m dla linii o napięciu powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającej 110 kVnależy traktować, jako zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
 - Nie składować żadnych materiałów pod liniami elektroenergetycznymi i w odległości liniowej liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż:
 - 2 m od linii niskiego napięcia 0,4 kV,
 - 5 m od linii średniego napięcia 15 kV,
 - 10 m od linii wysokiego napięcia powyżej 15 kV
 - Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi należy bezwzględnie namierzyć i zinventaryzować geodezyjnie powykonawczo.
 - Przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji oznaczenia graficzne wykonane przez RD Kętrzyn
- Uzgodnienie ważne jest 3 lata, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

STANOWISKO OŚWIATOWE
W BARTOSZYCACH
14-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

DR. inż. Paweł Pięćkiewicz
inż. Kucza

W rejestrze uzgodnień nr ZUDP/000403/6/1/17

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Region Dystrybucji w Lubelskim Warm
ul. Bartoszycka 14
11-100 Lubelska Warmińska

Sgt Rejonowy Obiekt-Polnoc
VI System Operacyjny KRS
KRS 000012453

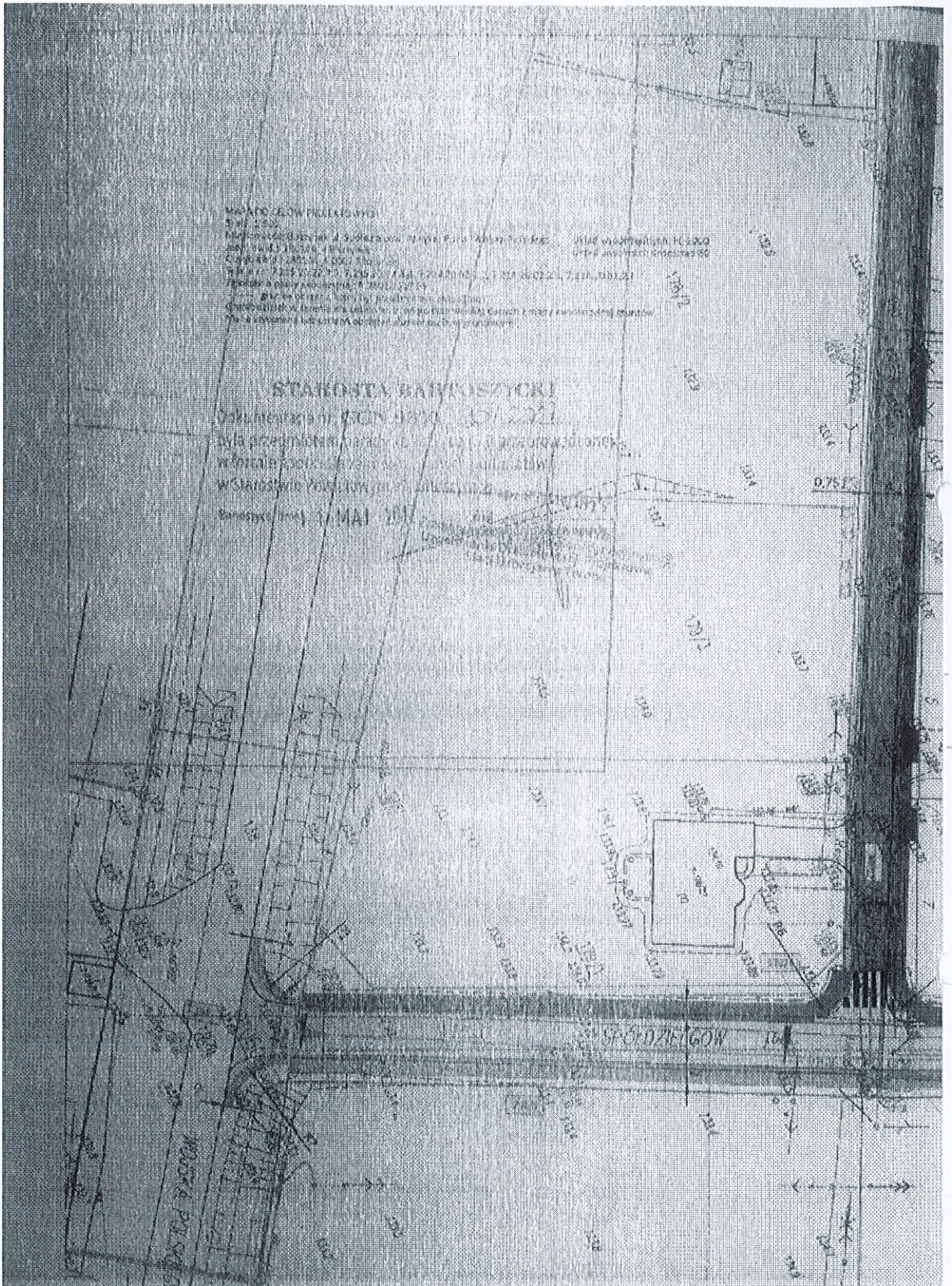
Str. 2



operator@energa.pl
www.energa-operator.pl

NIP 543 006 11 00
Regon 14021904-0098

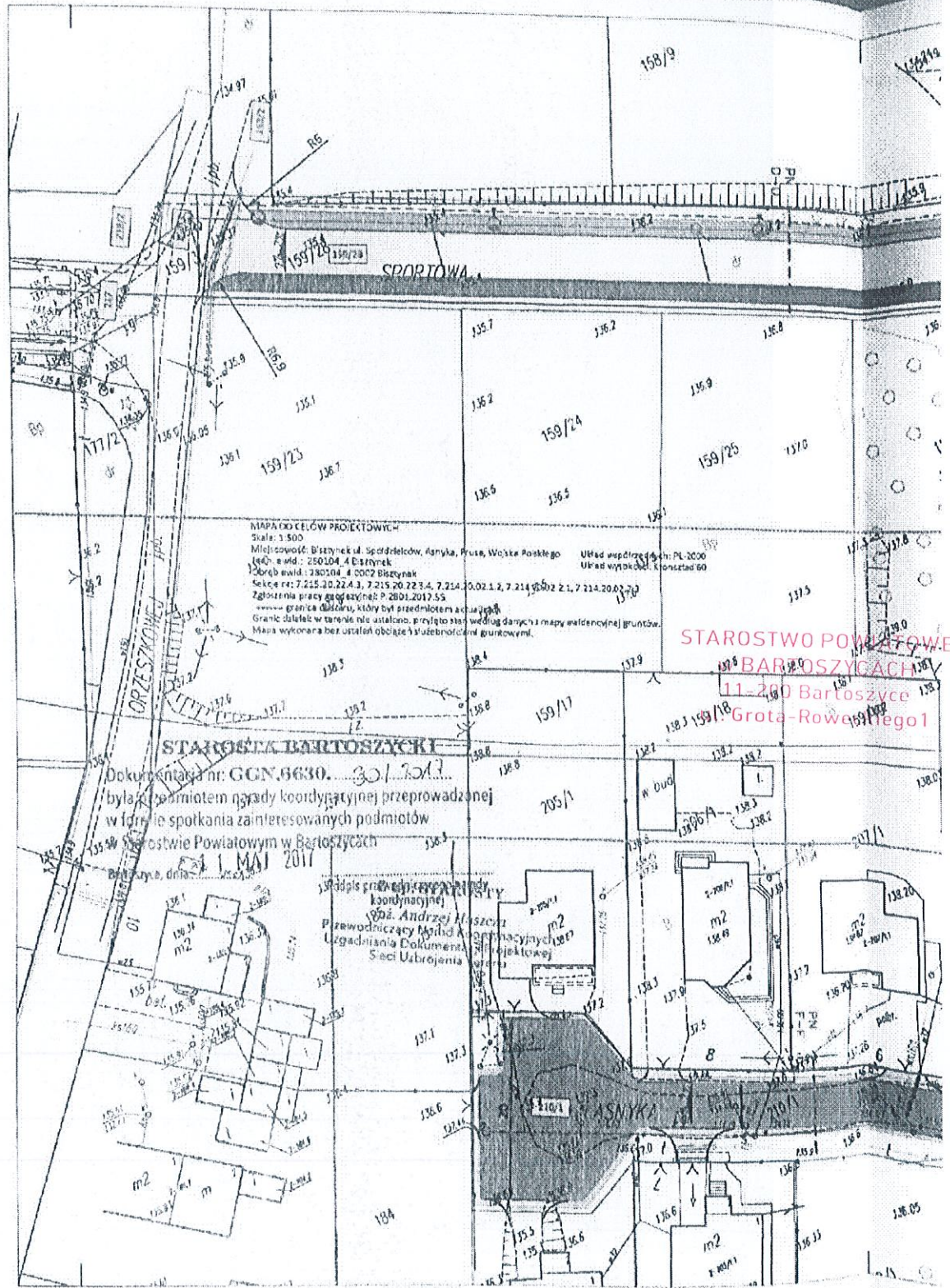
Bank Polka SA Nr rach. 10 1243 5533 1111 0200 5024 3792
Kapitał zakładowy w całości opłacony 1 358 110 400 zł

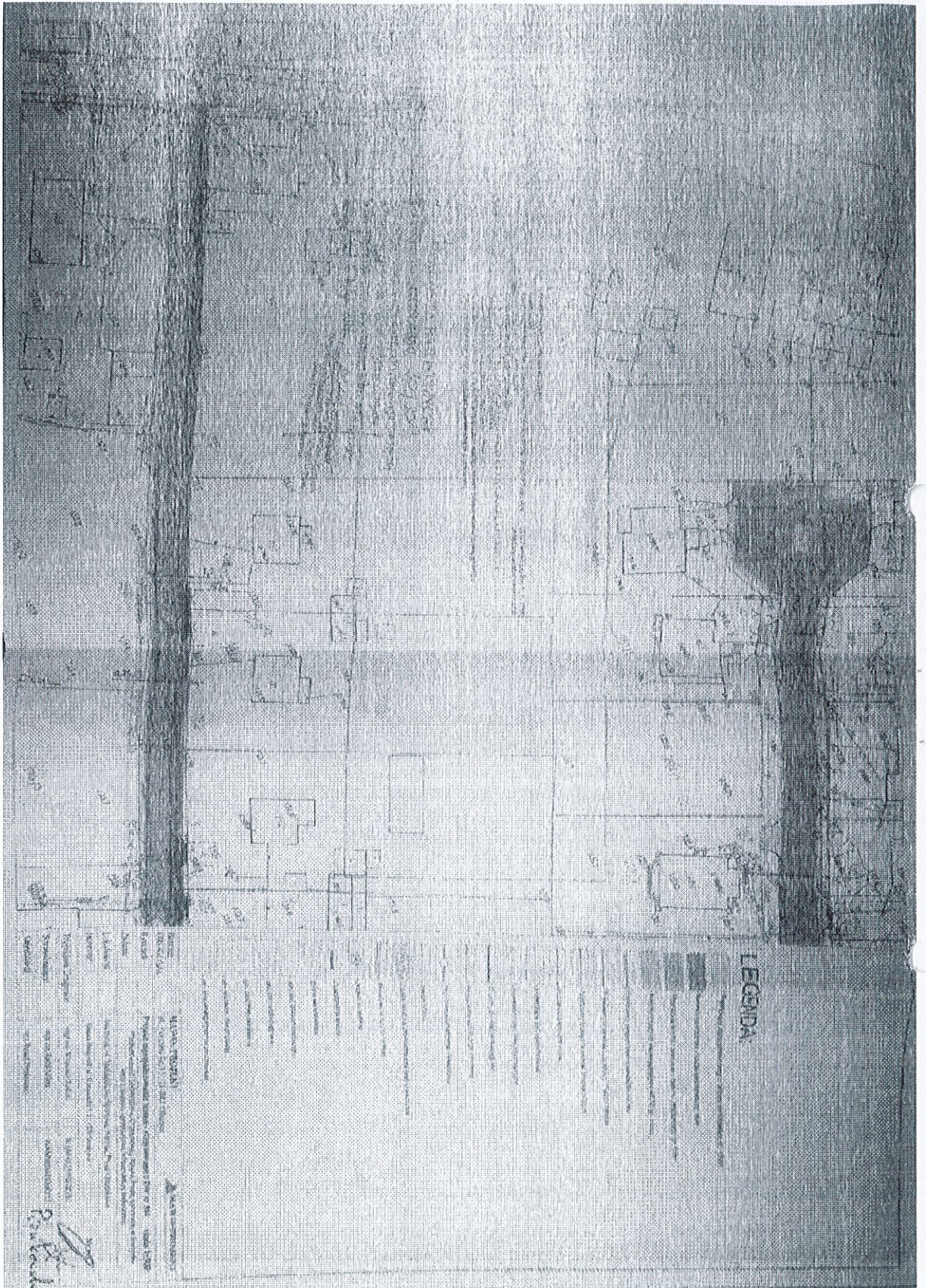


WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH
 5.01.2021
 Miejsce: plac przy ul. Spółdzielczej w m. Pila, pow. pilski
 Jakiś: 1:500
 Czynność: 1.0001.0002.0001
 Zleceniodawca: 1.0001.0002.0001
 Zleceniobiorca: 1.0001.0002.0001
 Projektant: 1.0001.0002.0001
 Wykonawca: 1.0001.0002.0001
 Data: 1.0001.0002.0001

STANOWISKO ARCHITEKTA
 Zakład Projektowania i Wykonawstwa
 ul. Spółdzielczej 10
 63-100 Pila
 NIP: 631-200-0000
 REGON: 141000000
 KRS: 0000000000

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**
P. Pińkowski
 inż. Paweł Pińkowski







**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYCZ
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

Tel/fax 089 764 20 02

http://bip.warmia.mazury.pl/powiat_bartoszycki

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: zdpdabrowa@wp.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

ZDP-DT.4025.18.2017

Dąbrowa, dnia 11 maja 2017r.

Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2016r., poz. 23 z póź. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.04.2017r. (wpływ do tut. urzędu 24.04.2017r.) złożonego przez Pana Wojciecha Rudzkiego reprezentującego firmę MAWO-PROJEKT Wojciech Rudzki ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn działającą w imieniu i na rzecz Gminy Bisztynek z/s ul. Kościuszki 2, 11-230 Bisztynek (zgodnie z Pełnomocnictwem z dnia 10.03.2017r.)

postanawiam

uzgodnić bez uwag projekt budowlany przebudowy skrzyżowań dróg gminnych ul. Sportowa (działka nr 159/28, obręb 2 Miasta Bisztynek, gmina Bisztynek) z drogą powiatową nr 2583N ul. Orzeszkowej w (działka nr 159/3, obręb 2 Miasta Bisztynek, gmina Bisztynek)

Warunki uzgodnienia:

1. W/w inwestycję należy wykonać zgodnie z projektem (załącznik nr 1).
2. Uzgodnienie niniejsze nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
3. Rozpoczęcie robót można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych we właściwym urzędzie ds. budownictwa.
4. Na czas wykonywania robót Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce przekaże protokołem przekazania terenu pas drogowy DP 2583N objęty przebudową.
5. Po zakończeniu inwestycji odbiór zajmowanego odcinka pasa drogowego nastąpi protokolarnie z udziałem przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych;
6. Na czas wykonywania robót w pasie drogowym drogi powiatowej należy opracować projekt organizacji ruchu drogowego spełniający wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729).
7. W przypadku usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru odcinka pasa drogowego Inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne, o których zostanie zawiadomiony, spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd drogi terminie. W razie zwłoki w usunięciu wad zarząd drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt Inwestora.
8. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu, wypadków lub kolizji, bądź wystąpienia innych roszczeń, skutki ponosi Inwestor.
9. Inwestor podczas wykonywania robót odpowiedzialny jest za porządek i bezpieczeństwo w rejonie prowadzonych robót.

10. Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie w związku z prowadzonymi robótami.
11. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń istniejących w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
12. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej w pasie drogowym, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
13. Niniejsza przebudowa nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
14. Niniejsze uzgodnienie jest ważne jedynie z ostatecznym projektem budowlanym (załącznik nr 1).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 w związku z art. 126 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyz w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Karol Łomecki

Otrzymują:

1. MAWO-PROJEKT Wojciech Rudzki
ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn
2. a/a



ul. Poranna 8c/13
11-041 Olsztyn

www.mawo-projekt.pl
e-mail: mawoprojekt@interia.pl

tel.: 509 020 193

Inwestor:

Gmina Bisztynek
ul. Kościuszki 2
11-230 Bisztynek

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa zadania

Budowa i Przebudowa ulic: Spółdzielców, Orzeszkowej, Asnyka, Prusa, Sportowej w Bisztyнку wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej - etap II, III

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota Roweckiego

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:

województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu bartoszyckiego w Gminie Bisztynek na działkach nr 159/3; 190; 191/1; 179/1; 180; 210/1; 159/28; 177/1 w miejscowości Bisztynek.

Branża drogowa

AUTORZY PROJEKTU:	Branża	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT DROGOWA mgr inż. Wojciech Rudzki	DROGOWA	WAM/0125/PWOD/10	mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej (nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1))
SPRAWDZAJĄCY DROGOWA mgr inż. Rafał Miksa	DROGOWA	WAM/0066/POOD/15	
OPRACOWAŁ inż. Paweł Pieńkowski	DROGOWA		SYSTEM PROJEKTANTA inż. Paweł Pieńkowski
Data opracowania: kwiecień 2017r.		OLSZTYN	

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	21
2. CEL I ZAKRES PROJEKTU	21
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO TERENU	21
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	22
5. INFORMACJA BIOZ	25

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Projekt zagospodarowania terenu
- Profil podłużny
- Przekroje normalne/Szczegóły konstrukcyjne

1. Podstawa opracowania

1.1. Projekt opracowano na podstawie:

- Umowy z Inwestorem
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500;
- Norm, przepisów prawnych, uzgodnień branżowych;
- Wizji w terenie, obserwacji i pomiarach własnych.
- Dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez firmę GEOXX z Olsztyna w roku 2017

2. Cel i zakres projektu

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest przebudowa ulicy Spółdzielców, Prusa i Asnyka oraz budowa ul. Sportowej do skrzyżowania z ul. Spółdzielców. W ramach prac zostaną przebudowane skrzyżowanie ulicy Sportowej z ul. Orzeszkowej. Skrzyżowanie ul. Spółdzielców z droga wojewódzka nr 594 zostanie przebudowane wg oddzielnego opracowania. Projekt ma charakter dokumentacji budowlano - wykonawczej, której celem jest szczegółowe określenie sposobu i zakresu wykonania omawianej inwestycji przez ustalenie przebiegu przebudowywanych dróg w planie sytuacyjnym oraz określenie ilości robót do wykonania.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- prace przygotowawcze i rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- ułożenie warstw konstrukcyjnych;
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej w nawierzchni;
- wykonanie nawierzchni.

3. Opis stanu istniejącego terenu

Ulice Spółdzielców, Prusa, Asnyka i Sportowa znajdują się w miejscowości Bisztynek w powiecie bartoszyckim, administrowane są przez Urząd Gminy w Bisztyнку. Wzdłuż działek objętych opracowaniem występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna. Brak jest wyznaczonych ciągów pieszych i rowerowych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo. Na przedmiotowym obszarze występuje zieleń niska - zieleńce i krzewy i drzewa.

Do infrastruktury technicznej usytuowanej w pasie drogowym należy:

- podziemna i naziemna sieć energetyczna;
- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej;
- podziemna sieć wodociągowa;

- podziemna i naziemna sieć telekomunikacyjna;

3.1. Parametry drogi powiatowej nr 2583N (ul. Orzeszkowej):

3.1.1. W obrębie skrzyżowania z ul. Sportową:

- droga posiada nawierzchnię betonową (plyty drogowe) szerokości 3,0m;
- po obu stronach drogi występuje pobocze gruntowe szerokości ok. 1,0m;
- na omawianym odcinku występuje ograniczenie prędkości do 50km/h.

4. Rozwiązania projektowe

Przebieg trasy został dostosowany do przebiegu istniejących ulic. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę istniejące wjazdy na posesje oraz niweletę ulicy Orzeszkowej i drogi wojewódzkiej nr 594.

Na podstawie badań geologicznych projekt - I kategorii, gwarantujemy.

Zaprojektowano:

- ulicę Spółdzielców w klasie D o szerokości 5,0 i jednostronnym 2% spadku o długości 279mb
- ulicę Prusa w klasie D o szerokości 4,0 i jednostronnym 2% spadku o długości 156mb
- ulicę Asnyka w klasie D o szerokości 4,0m i spadku jednostronnym 2% o długości 97mb
- ulicę Sportową w klasie D o szerokości 5,0m i spadku dwustronnym 2% na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Spółdzielców o długości 127mb

Łączna długość przebudowywanych i budowanych ulic wynosi 659mb.

Do ograniczenia nawierzchni zastosowano:

- krawężnik 15x30 na ławie betonowej z oporem
- krawężnik 22x30 na ławie betonowej z oporem (na wjazdach)
- obrzeże 8x25 na ławie betonowej z oporem na chodnikach i ścieżce rowerowej

Na projektowanych przejściach i przejazdach rowerowych krawężnik licować z nawierzchnią drogi.

Na wjazdach krawężnik najazdowy usytuować 2cm powyżej poziom nawierzchni.

Podziemna infrastruktura techniczna zostanie zabezpieczona rurami ochronnymi (zgodnie z planem zagospodarowania).

W ramach przedmiotowej inwestycji konieczne będzie przeprowadzenie pielęgnacji zieleni. Istniejące krzewy i drzewo kolidujące z przebiegiem inwestycji należy wyciąć.

4.1. Przekroje i konstrukcje

Projektowany przekrój normalny drogi oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

4.2. Konstrukcja nawierzchni ul. Prusa i Asnyka:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm
- warstwa geotkaniny separacyjno-filtracyjnej LF 16

4.3. Konstrukcja nawierzchni ul. Sportowej, Spółdzielców:

- nawierzchnia ścieralna z BA AC11S gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z BA AC11W gr. 6cm,
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm
- warstwa geotkaniny separacyjno-filtracyjnej LF 16

4.3.1. Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa **gr. 5 cm**
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 **gr. 20 cm**

4.3.2. Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- nawierzchnia ścieralna z BA AC11S gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z BA AC11W gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 **gr. 20 cm**

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

4.4. Profil podłużny drogi

Profil podłużny projektowanych ulic przedstawiono na rysunku nr 2.

4.5. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z jezdni zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo. Szczegóły w opracowaniu branży sanitarnej wg oddzielnego opracowania - Etap I.

4.6. Oświetlenie

Projektuje się oświetlenie drogowe. Szczegóły w opracowaniu branży elektrycznej wg oddzielnego opracowania - Etap I.

4.7. Organizacja ruchu

W związku z budową zamierzonej inwestycji, zostanie opracowany projekt organizacji ruchu który stanowi odrębne opracowanie. Przejścia dla pieszych oraz przejazdy rowerowe w wybranych miejscach należy zlokalizować na wyspach wyniesionych powyżej poziomu drogi. Dodatkowo celem poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu należy na wybranych przejściach dla pieszych stosować oznakowanie aktywne.

4.8. Kolizje

Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego zlokalizowane w pasie robót należy wyregulować pionowo oraz poziomo do projektowanej nawierzchni dróg. W miejscach krzyżowania się sieci uzbrojenia terenu z prowadzonymi robotami, należy ułożyć rury osłonowe (zgodnie z planem zagospodarowania).

W miejscach kolizji dróg z siecią Orange przewidziano przebudowę sieci. Szczegóły w opracowaniu branży teletechnicznej wg oddzielnego opracowania - Etap I.

4.9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości:

- działki na których będą prowadzone roboty, ozn. nr geod. 159/3; 190; 191/1; 179/1; 180; 210/1; 159/28; 177/1.

4.10. Etapowanie prac

Zgodnie z wytycznymi Inwestora całość prac związana z przebudową ul. Spółdzielców, Prusa, Asnyka, budową ul. Sportowej została podzielona na etapy na które zostanie uzyskane oddzielne pozwolenie na budowę.

- **etap I** - budowa kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej, oświetlenia drogowego oraz przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną - szczegóły w oddzielnym opracowaniu
- **etap II** - przebudowa ul. Spółdzielców
- **etap III** - przebudowa ulic Prusa, Asnyka wraz z budową ul. Sportowej na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Spółdzielców
- **etap IV** - budowa ul. Sportowej (drugi odcinek od ul. Spółdzielców) oraz przedłużenia ul. Asnyka - szczegóły w oddzielnym opracowaniu

Podział na etapy pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

4.11. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4.12. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy.

4.13. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowana inwestycja nie wpływa w żaden sposób na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników.

5. Informacja BIOZ

5.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dotyczących realizacji zadania inwestycyjnego:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Wykonanie wykopów z odwiezieniem urobku na miejsce składowania,
- Formowanie i zagęszczenie nasypów,
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wykonanie podbudowy,
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- Ustawienie znaków drogowych,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich robót budowlanych.

5.2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Najwyższy stopień zagrożenia będą stanowiły prace związane z robotami ziemnymi, rozbiórką elementów drogowych, ustawieniem krawężników oraz ułożeniem nawierzchni – wypadki i zdarzenia drogowe.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne – możliwość przysypania ziemią,

Roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,

Ładunek czy też rozładunek – możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym, drewnianym,

Najeżdżenie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody).

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonania i zapoznać z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz instruktażu ogólnego szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej i powinni być wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń BHP, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wyrngane kwalifikacje.

Kadra kierownicza powinna być szkolona w wyspecjalizowanych ośrodkach szkoleniowych z częstotliwością co 5 lat. Pracownicy zatrudnieni bezpośrednio w produkcji – szkoleni co 1 rok. Pracownicy

STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

wykonujący szczególnie niebezpieczne roboty oraz roboty nietypowe, powinni być szkoleni każdorazowo na tę okoliczność.

5.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który :

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku),
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym,
- informuje niezwłocznie kierownika budowy,
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe.

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki.

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy. Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel złogi bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkoleny z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie. W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie.

5.4. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.:

- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia, posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników,
- kierownik budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie spostrzeżeń,
- kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając ewentualne zagrożenia.

5.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do robót należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Nowych pracowników przyjmowanych na budowę każdorazowo należy przeszkolić przez służbę BHP. Do pracy należy dopuścić pracowników mających ważne badania lekarskie, właściwe kwalifikacje, ponadto:

kierowcy odpowiednie prawa jazdy, a przewożący materiały niebezpieczne – świadectwa ADR,

obsługa urządzeń dźwigowych – świadectwa UD,

operatorzy maszyn drogowych i budowlanych – uprawnienia właściwe do obsługi odpowiednich maszyn.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak: elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą białą-czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną

etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty brukarskie

Przy prowadzeniu robót brukarskich należy zachować szczególną ostrożność przy transporcie palet kostki brukowej. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na 10 dni kontrolować, jeżeli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów kontroli ich sprawności technicznej i zabezpieczeń przed porażeniem prądem. Wyniki powinny być notowane, a przechowywane u kierownika budowy. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

5.6. Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażyć pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszne zabezpieczyć przed poślizgiem.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U-51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora i Policję projektem organizacji ruchu.

5.7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Materiały stosowane do wbudowania jak rura ochronna, kostka brukowa, krawężniki betonowe powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy.

Materiały sypkie jak piasek, kruszywo również składowane powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych.

5.8. Zabezpieczenie maszyn, sprzętu i narzędzi

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty

uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta. Pracujący sprzęt oraz pojazdy samochodowe powinny być wyposażone w obowiązujący sprzęt przeciwpożarowy – gaśnice, urządzenia sygnalizujące – „koguty” i dźwiękowe np. cofania oraz łączność telefoniczną komórkową w tym zestawy głośnomówiące w samochodach.

5.9. Zabezpieczenie medyczne

Wykonawca musi posiadać aktualną umowę z lekarzem sprawującym opiekę profilaktyczną. Dopuszcza się możliwość dorywczego korzystania z usług innego, miejscowego lekarza posiadającego uprawnienia do wykonywania badań profilaktycznych i ochronnych.

Wszystkie maszyny i pojazdy samochodowe wyposażać w apteczki pierwszej pomocy z podstawowym wyposażeniem do opatrywania ran i skażeń.

5.10. Odzież i sprzęt ochronny

Stałych pracowników obsługujących sprzęt, kierowców, sprawujący nadzór wyposażać w odzież i obuwie ochronne. Wszyscy pracownicy muszą mieć odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej, szczególnie rygorystycznie egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przed pracującymi pod ruchem oraz kasków ochronnych przy robotach załadunkowo – wyładunkowych, robotach ziemnych i nawierzchniowych.

Ochrona środowiska naturalnego

Należy przestrzegać realizacji wymogów gwarantujących zachowanie przepisów o ochronie środowiska naturalnego, zwłaszcza poprzez:

- zagwarantowanie odprowadzenia odpadów produkcyjnych do wyznaczonych miejsc składowania bądź neutralizacji (np. przepracowanych olei, smarów itp.)
- przechowywania materiałów szkodliwych, niebezpiecznych dla zdrowia i środowiska w odpowiednio wyznaczonych i oznakowanych miejscach, odpowiednio zamkniętych zbiornikach i naczyniach, przy jednoczesnym zagwarantowaniu możliwości ich neutralizacji i działań ratowniczych,
- zagwarantowanie pracownikom odpowiednich pomieszczeń higieniczno– sanitarnych (WC, TOY-TOY).

Należy przestrzegać następujących przepisów:


- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Materiałów Budowlanych dotyczące bezpieczeństwa i higieny zawodowej przy wykonywaniu prac budowlanych, instalacyjnych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1997r.,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej dotyczące ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997r.

5.11. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego powinny znajdować się w biurze kierownika budowy na terenie objętym inwestycją.

5.12. Lista pozycji krytycznych dla BHP

Nie dotyczy.


mgr inż. Wojciech Rędzki
Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. W/AM/0125/PWOD/10 (1)

kiego

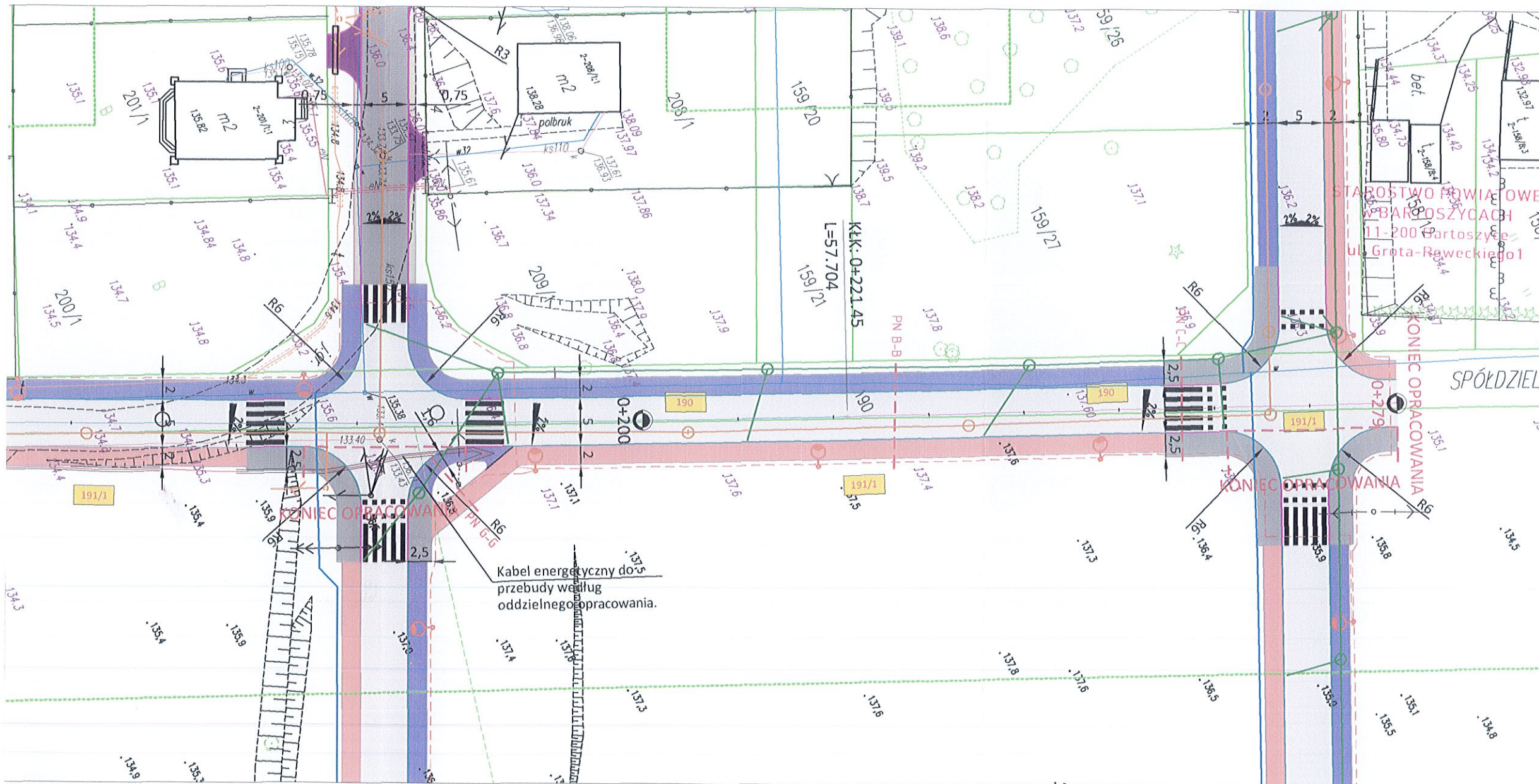
20.02.2.1, 07.214.20.02.2.3,

awnionych w księgach wieczystych.

Układ współrzędnych: PL-2000
Układ wysokości: Kronsztad'60

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno - wysokościowej,
na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy
sytuacyjno - wysokościowej zaewidencjonowanej pod numerem
P.2801.2017.55

mgr inż. Wojciech Rudzki



- Projektowana nawierzchnia drogi z kostki betonowej gr. 8cm	- Proj. sieć energetyczna (oświetlenie) według odrębnego opracowania	- Granice działek
- Projektowane pobocze z kruszywa niezwiązanego C50/30	- Proj. latarnie według odrębnego opracowania	- Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm	- Proj. sieć wodociągowa według odrębnego opracowania	- Projektowane spadki
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm	- Proj. sieć kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania	- Istn. sieć telekomunikacyjna
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm	- Proj. sieć telekomunikacyjna według odrębnego opracowania	- Istn. sieć wodociągowa
- Proj. sieć kanalizacji sanitarnej według odrębnego opracowania	- Projektowane rury ochronne	- Istn. sieć kan. sanitarnej
	- Istniejąca sieć telekomunikacyjna do likwidacji według odrębnego opracowania	- Istn. linia energetyczna podziemna i naziemna

Branża: DROGOWA	MAWO-PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu - ul. Spółdzielców w Bisztyнку. Etap II		
Zadanie	Przebudowa ulic: Spółdzielców, Orzeszkowej, Asnyka, Prusa, Sportowej w Bisztyńku wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.		
Lokalizacja	Bisztynek, ul. Spółdzielców	skala 1:500	
Inwestor	Gmina Bisztynek, ul. Kościuszki 2, 11 - 230 Bisztynek	Nr rys. 1	
Projektant Drogowy:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15	
Opracował:	inż. Paweł Pieńkowski		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Bisztynek ul. Spółdzielców, Asnyka, Prusa, Wojska Polskiego

Jedn. ewid.: 280104_4 Bisztynek

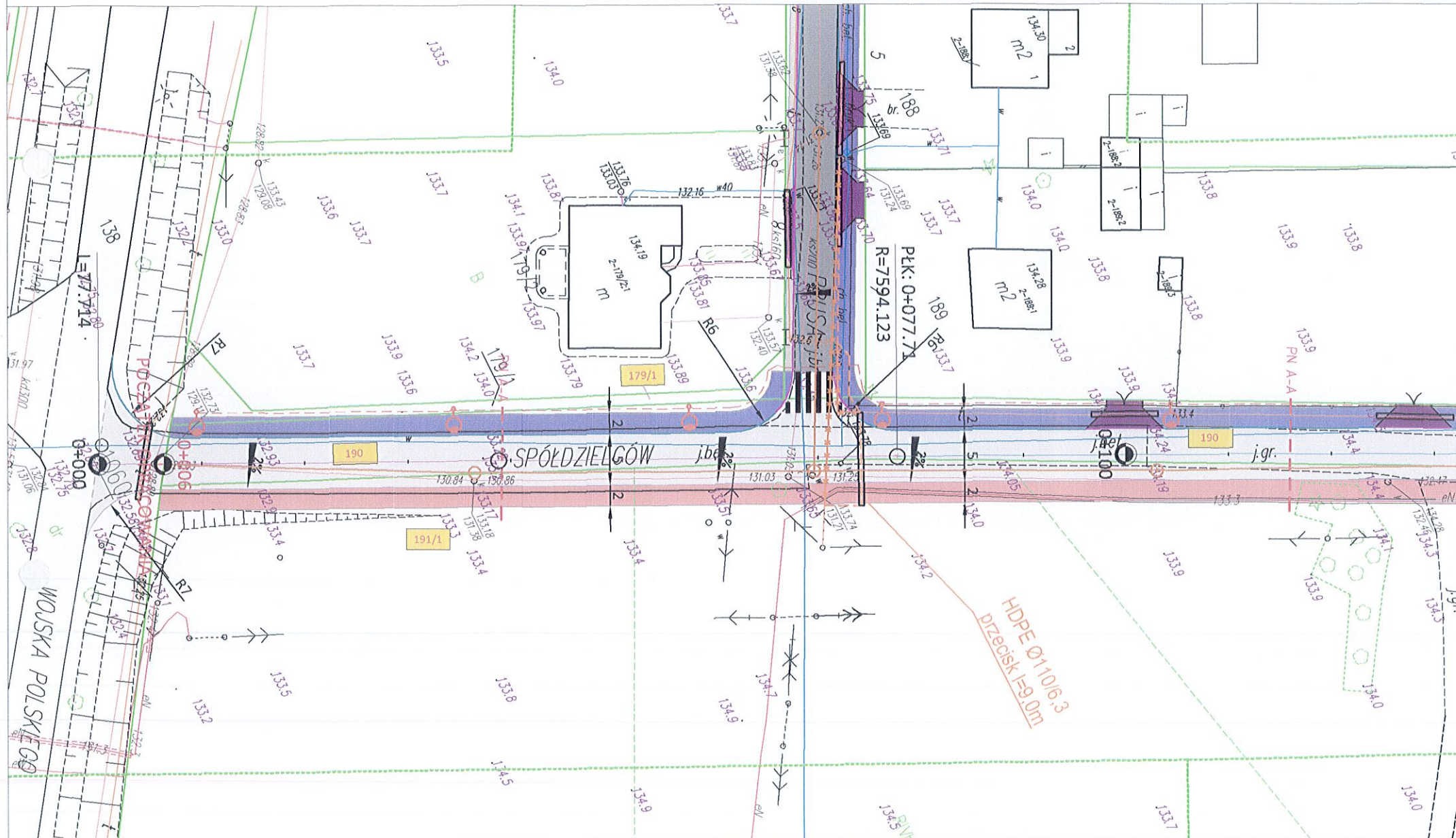
Obręb ewid.: 280104_4.0002 Bisztynek

Sekcje nr: 7.215.20.22.4.3, 7.215.20.22.3.4, 7.214.20.02.1.2, 7.214





Zgłoszenia pracy geodezyjnej: P.2801.2017.55

..... granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Na zaznaczonym obszarze nie ustalono służebności gruntowych uję



LEGENDA:

-  - Projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego gr.18cm
-  - Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
-  - Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm
-  - Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego gr. 8cm

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Bisztynek ul. Spółdzielców, Asnyka, Prusa, Wojska Polskiego

Jedn. ewid.: 280104_4 Bisztynek

Obręb ewid.: 280104_4.0002 Bisztynek

Sekcje nr: 7.215.20.22.4.3, 7.215.20.22.3.4, 7.214.20.02.1.2, 7.214.20.02.2.1, 07.214.20.02.2.3,

Zgłoszenia pracy geodezyjnej: P.2801.2017.55

..... granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

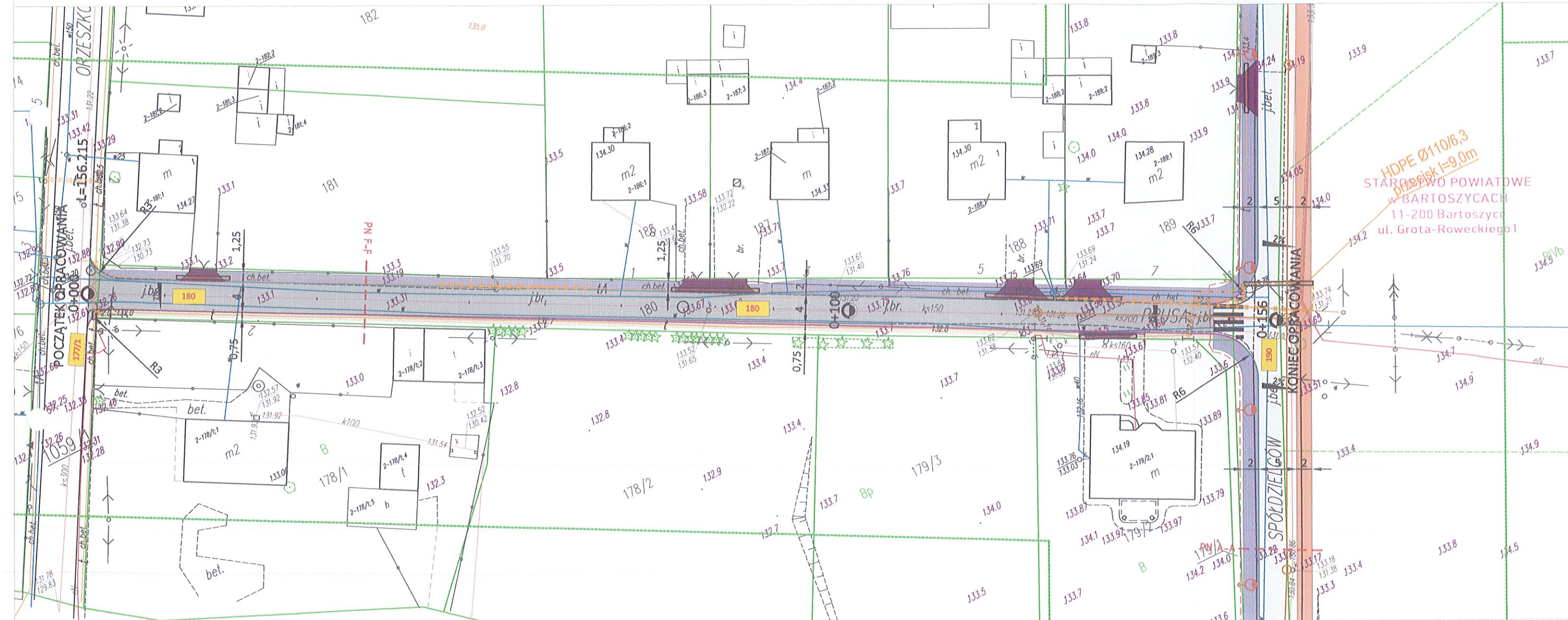
Na zaznaczonym obszarze nie ustalono służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.

Układ współrzędnych: PL-2000

Układ wysokości: Kronsztad'60

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno - wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno - wysokościowej zaewidencjonowanej pod numerem P.2801.2017.55

mgr inż. Wojciech Rudzki



HDPE Ø110/6,3
Długość l=9,0m
STAROSTWO POWIATOWE
W BARTOSZCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego gr. 18cm
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego gr. 8cm

- Projektowana nawierzchnia drogi z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowane pobocze z kruszywa niezwiązanego C50/30
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm
- Proj. sieć kanalizacji sanitarnej według odrębnego opracowania

- Proj. sieć energetyczna (oświetlenie) według odrębnego opracowania
- Proj. latarnie według odrębnego opracowania
- Proj. sieć wodociągowa według odrębnego opracowania
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania
- Proj. sieć telekomunikacyjna według odrębnego opracowania
- Projektowane rury ochronne
- Istniejąca sieć telekomunikacyjna do likwidacji według odrębnego opracowania

- Granice działek
- Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- Projektowane spadki
- Istn. sieć telekomunikacyjna
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć kan. sanitarnej
- Istn. linia energetyczna podziemna i naziemna

Branża:	DROGOWA		MAWO-PROJEKT
Rysunek	ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Zadanie	Projekt zagospodarowania terenu - ul. Prusa w Bisztyнку. Etap III		
Lokalizacja	Bisztynek, ul. Prusa	skala 1:500	
Investor	Gmina Bisztynek, ul. Kościuszki 2, 11 - 230 Bisztynek	Nr rys. 1a	
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15	
Opracował:	inż. Paweł Pieńkowski		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Bisztynek ul. Spółdzielców, Asnyka, Prusa, Wojska Polskiego

Jedn. ewid.: 280104_4 Bisztynek

Obręb ewid.: 280104_4.0002 Bisztynek

Sekcje nr: 7.215.20.22.4.3, 7.215.20.22.3.4, 7.214.20.02.1.2, 7.214.20.02.2.1, 07.214.20.02.2.3,

Zgłoszenia pracy geodezyjnej: P.2801.2017.55

----- granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

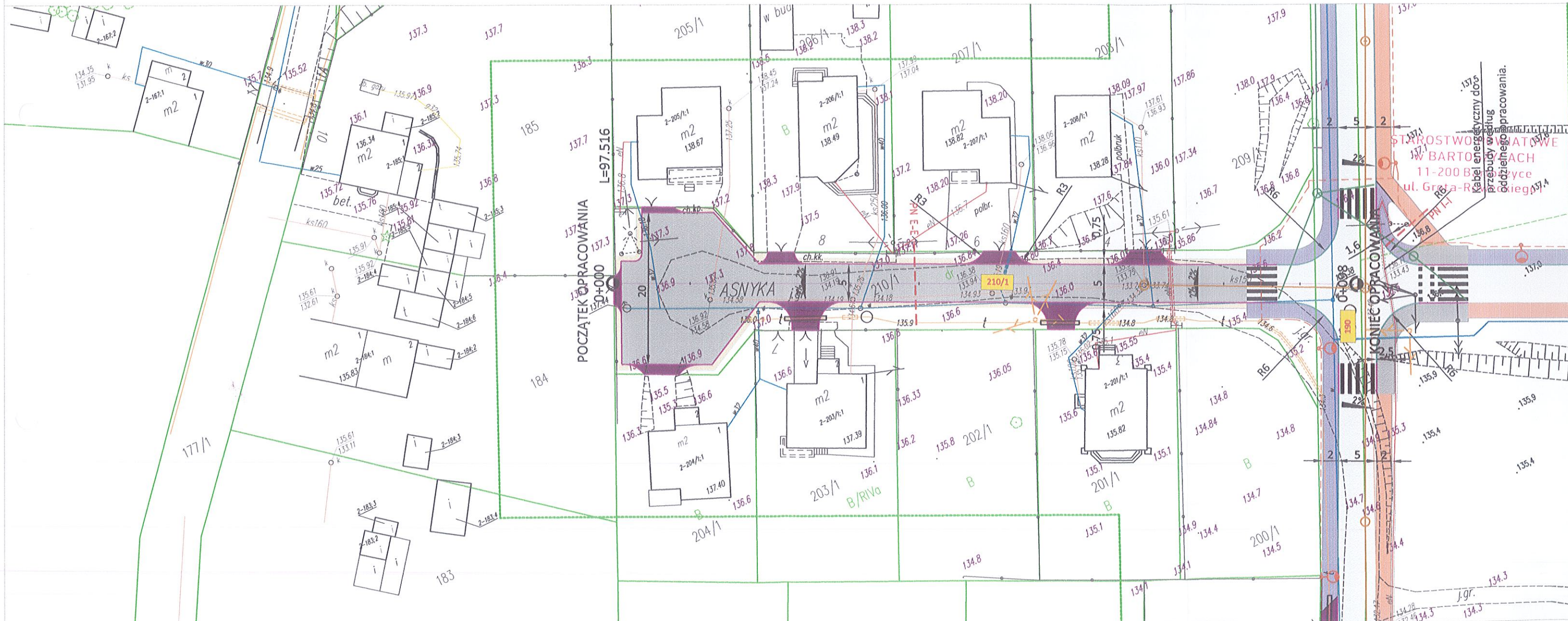
Na zaznaczonym obszarze nie ustalono służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.

Układ współrzędnych: PL-2000

Układ wysokości: Kronsztad'60

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno - wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno - wysokościowej zaewidencjonowanej pod numerem P.2801.2017.55

mgr inż. Wojciech Rudzki



LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego gr.18cm
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego gr. 8cm

- Projektowana nawierzchnia drogi z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowane pobocze z kruszywa niezwiązanego C50/30
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm
- Proj. sieć kanalizacji sanitarnej według odrębnego opracowania

- Proj. sieć energetyczna (oświetlenie) według odrębnego opracowania
- Proj. latarnie według odrębnego opracowania
- Proj. sieć wodociągowa według odrębnego opracowania
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania
- Proj. sieć telekomunikacyjna według odrębnego opracowania
- Projektowane rury ochronne
- Istniejąca sieć telekomunikacyjna do likwidacji według odrębnego opracowania

- Granice działek
- Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- Projektowane spadki
- Istn. sieć telekomunikacyjna
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć kan. sanitarnej
- Istn. linia energetyczna podziemna i naziemna

Branża:	DROGOWA		
Rysunek	ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Zadanie	Projekt zagospodarowania terenu - ul. Asnyka w Bisztyнку. Etap III		
Lokalizacja	Bisztynek, ul. Asnyka	skala 1:500	
Inwestor	Gmina Bisztynek, ul. Kościuski 2, 11 - 230 Bisztynek	Nr rys. 1b	
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15	
Opracował:	inż. Paweł Pieńkowski		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala: 1:500

Miejscowość: Bisztynek ul. Spółdzielców, Asnyka, Prusa, Wojska Polskiego

Jedn. ewid.: 280104_4 Bisztynek

Obręb ewid.: 280104_4.0002 Bisztynek

Sekcje nr: 7.215.20.22.4.3, 7.215.20.22.3.4, 7.214.20.02.1.2, 7.214.20.02.2.1, 07.214.20.02.2.3,

Zgłoszenia pracy geodezyjnej: P.2801.2017.55

----- granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

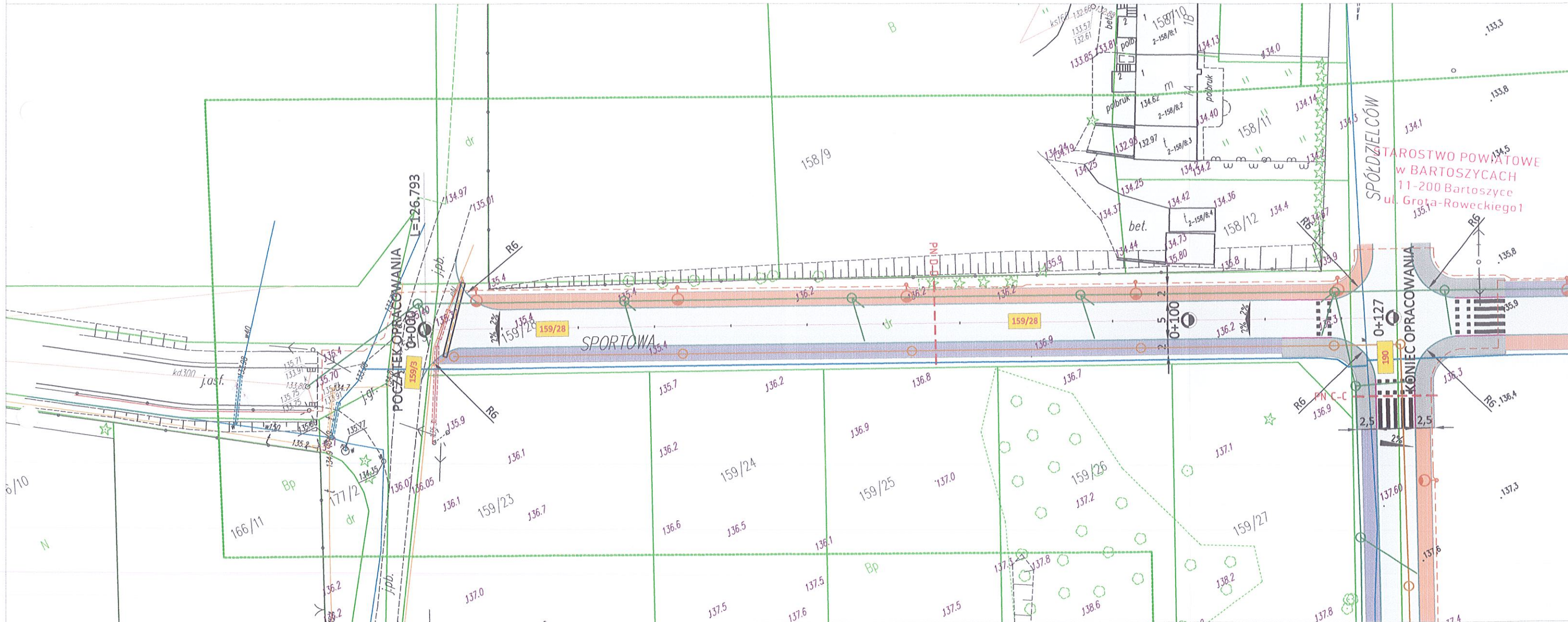
Na zaznaczonym obszarze nie ustalono służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.

Układ współrzędnych: PL-2000

Układ wysokości: Kronsztad'60

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno - wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno - wysokościowej zaewidencjonowanej pod numerem P.2801.2017.55

mgr inż. Wojciech Rudzki



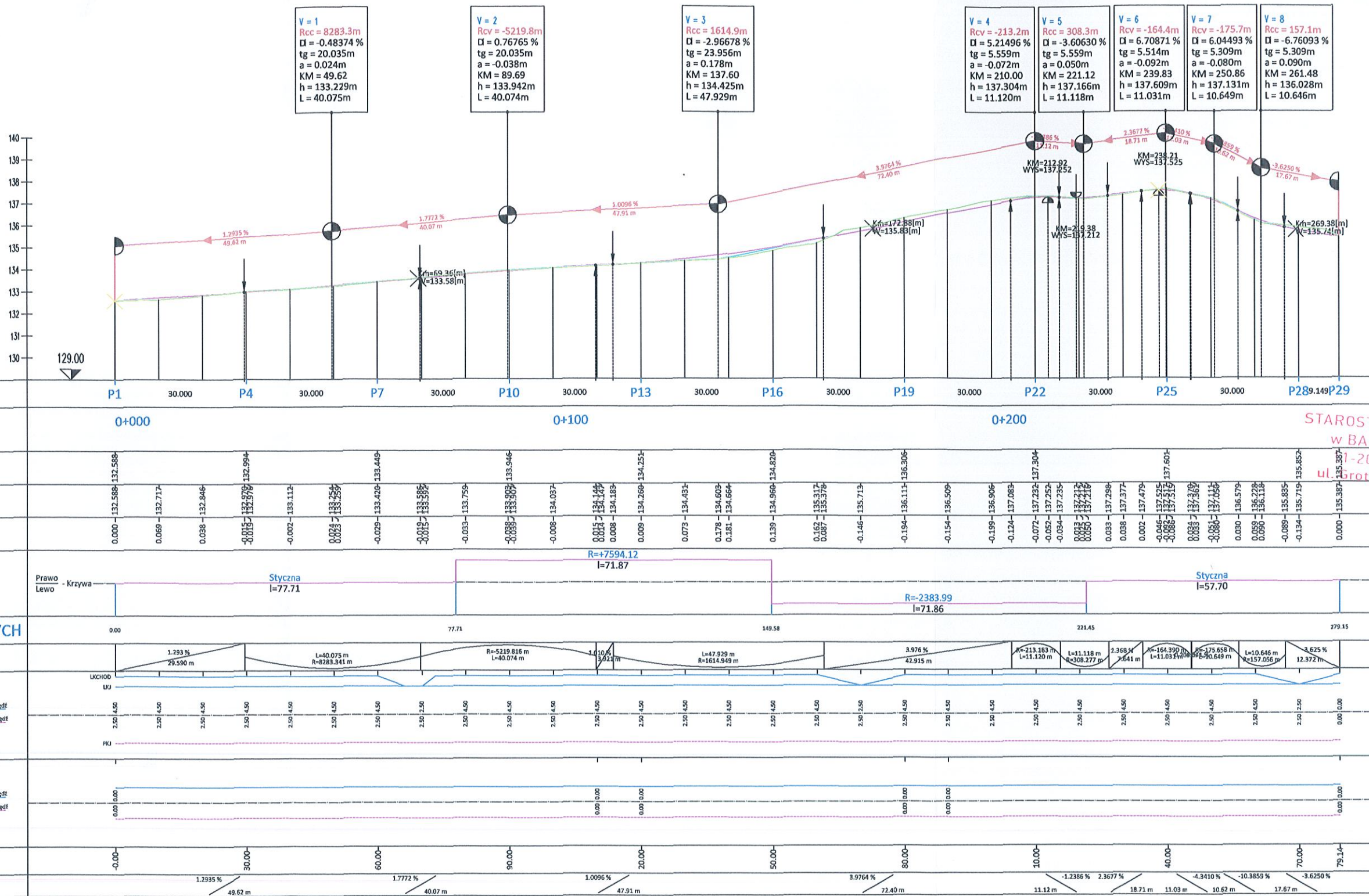
LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego gr.18cm
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego gr. 8cm
- Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z bezfazowej kostki betonowej gr. 8cm
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm
- Projektowany krawężnik wysoki 15x30x100cm
- Granice działek
- 229/14 - Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja
- Projektowane spadki
- Istn. sieć telekomunikacyjna
- Istn. sieć wodociągowa
- Istn. sieć kan. deszczowej
- Istn. linia energetyczna podziemna i naziemna
- Proj. sieć kanalizacji sanitarnej według odrębnego opracowania
- Proj. sieć wodociągowa według odrębnego opracowania
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania
- Proj. sieć energetyczna (oświetlenie) według odrębnego opracowania
- Proj. latarnie według odrębnego opracowania
- Projektowane rury ochronne
- Proj. sieć telekomunikacyjna według odrębnego opracowania

Branża:	DROGOWA	
Rysunek:	MAWO- PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn	
Zadanie:	Projekt zagospodarowania terenu - ul. Sportowa w Bisztyнку. Etap III	
Lokalizacja:	Przebudowa ulic: Spółdzielców, Orzeszkowej, Asnyka, Prusa, Sportowej w Bisztyнку wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.	
Investor:	Bisztynek, ul. Sportowa	skala 1:500
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15
Opracował:	inż. Paweł Pieńkowski	Nr rys. 10

Pieńkowski

PRZEKRÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:500/100



LK_1

LK_4

LK_3

LRO_1

LRO_9

LRO_2

LRO_10

LRO_21

LRO_4

LRO_5

LK_2

LRO_7

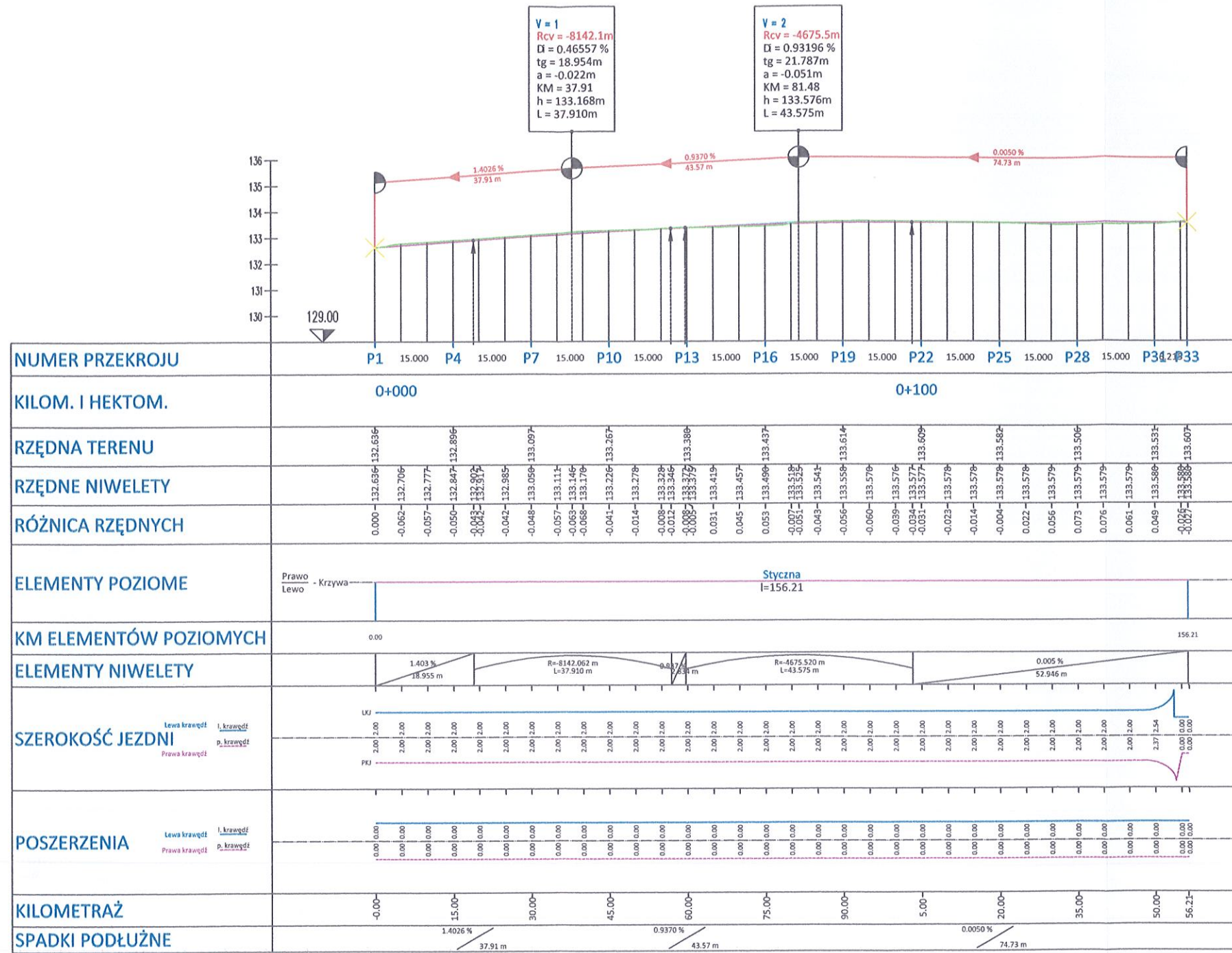
STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
1-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

Branża: DROGOWA	MAWO-PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		MAWO-PROJ
Rysunek	Profil podłużny - ul. Spółdzielców etap II		
Zadanie	Przebudowa ulic: Spółdzielców, Orzeszkowej, Asnyka, Prusa, Sportowej w Bisztyńku wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.		
Lokalizacja	Bisztynek, ul. Spółdzielców	skala 1:	
Inwestor	Gmina Bisztynek, ul. Kościuszki 2, 11 - 230 Bisztynek	Nr rys.	
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15	
Opracował:	inż. Paweł Pieńkowski		

PRZEKRÓJ-2: OŚ_1
SKALA 1:500/100



LK_1
LK_4
LK_3
LRO_1
LRO_9
LRO_2
LRO_10
LRO_21
LRO_4
LRO_5
LK_2
LRO_7



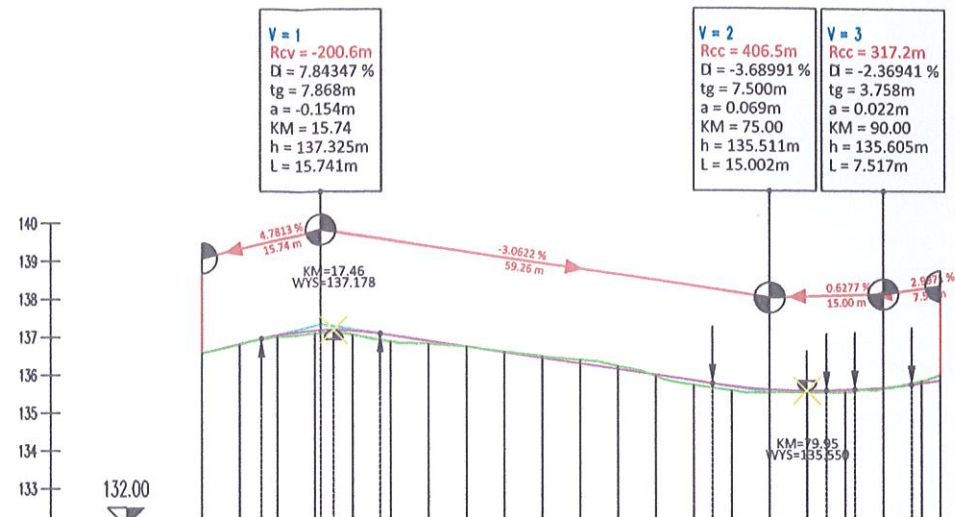
STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

Branża: DROGOWA	MAWO-PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn	
Rysunek	Profil podłużny - ul. Prusa etap III	
Zadanie	Przebudowa ulic: Spółdzielców, Orzeszkowej, Asnyka, Prusa, Sportowej w Bisztyнку wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.	
Lokalizacja	Bisztynek, ul. Prusa	skala 1:200
Inwestor	Gmina Bisztynek, ul. Kościuszki 2, 11 - 230 Bisztynek	Nr rys. 2a
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15
Opracował:	inż. Paweł Pieńkowski	

PRZEKRÓJ-3: OŚ_2
SKALA 1:500/100



- LK_1
- LK_4
- LK_3
- LRO_1
- LRO_9
- LRO_2
- LRO_10
- LRO_21
- LRO_4
- LRO_5
- LK_2
- LRO_7



NUMER PRZEKROJU	P1 15.000 P4 15.000 P7 15.000 P10 15.000 P13 15.000 P16 15.000 P19 15.000 P21
KILOM. I HEKTOM.	0+000
RZĘDNA TERENU	136.573, 136.812, 136.949, 137.049, 137.092, 137.178, 137.162, 137.082, 136.815, 136.815, 136.735, 136.582, 136.469, 136.276, 136.129, 135.931, 135.511, 135.511, 135.605, 135.605, 135.979
RZĘDNE NIWELETY	136.573, 136.812, 136.949, 137.049, 137.092, 137.178, 137.162, 137.082, 136.815, 136.815, 136.735, 136.582, 136.469, 136.276, 136.129, 135.931, 135.511, 135.511, 135.605, 135.605, 135.979
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.000, 0.018, 0.014, 0.042, 0.071, 0.072, 0.106, 0.150, 0.074, -0.009, -0.015, -0.040, -0.093, -0.082, 0.038, 0.114, 0.109, 0.112, 0.069, 0.093, 0.065, 0.083, 0.022, -0.083, -0.140
ELEMENTY POZIOME	Styczna l=97.52
KM ELEMENTÓW POZIOMYCH	0.00 97.52
ELEMENTY NIWELETY	4.7813% / 15.74m, R=-200.631m / L=15.741m, -3.0622% / 59.26m, L=15.002m / R=406.514m, 0.6277% / 15.00m, L=7.517m / R=317.2m
SZEROKOŚĆ JEZDNI	Lewa krawędź, i. krawędź, Prawa krawędź
POSZERZENIA	Lewa krawędź, i. krawędź, Prawa krawędź
KILOMETRAŻ	0.00 15.00 30.00 45.00 60.00 75.00 90.00 97.52
SPADKI PODŁUŻNE	4.7813% / 15.74m, -3.0622% / 59.26m, 0.6277% / 15.00m, 2.9971% / 7.52m

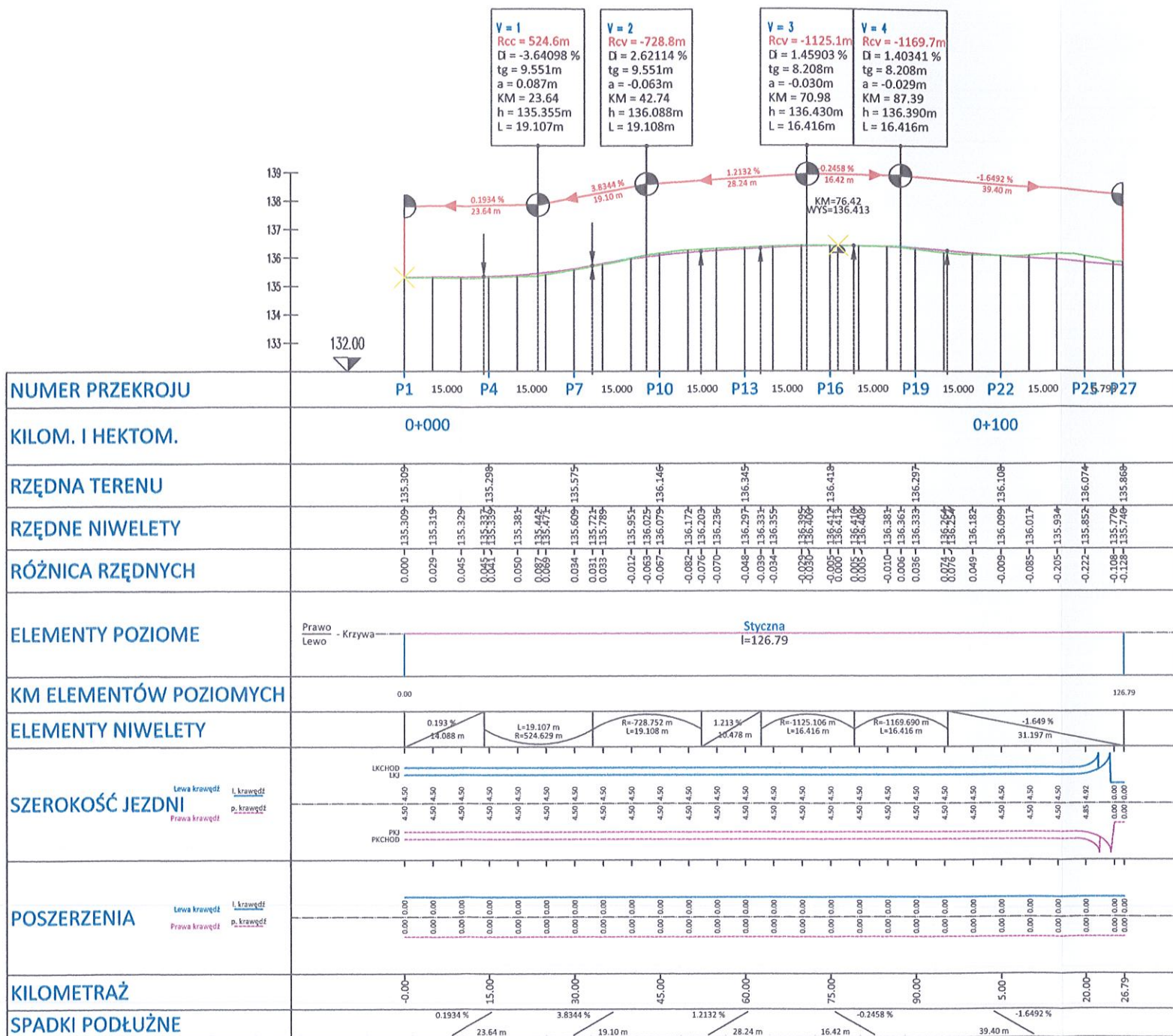
STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

Branża:	DROGOWA		MAWO-PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn	
Rysunek	Profil podłużny - ul. Asnyka etap III			
Zadanie	Przebudowa ulic: Spółdzielców, Orzeszkowej, Asnyka, Prusa, Sportowej w Bisztyнку wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.			
Lokalizacja	Bisztynek, ul. Asnyka		skala 1:200	
Inwestor	Gmina Bisztynek, ul. Kościuszki 2, 11 - 230 Bisztynek		Nr rys. 2b	
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10		
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15		
Opracował:	inż. Paweł Pieńkowski			

PRZEKRÓJ-4: OŚ_3
SKALA 1:500/100



LK_1
LK_4
LK_3
LRO_1
LRO_9
LRO_2
LRO_10
LRO_21
LRO_4
LRO_5
LK_2
LRO_7

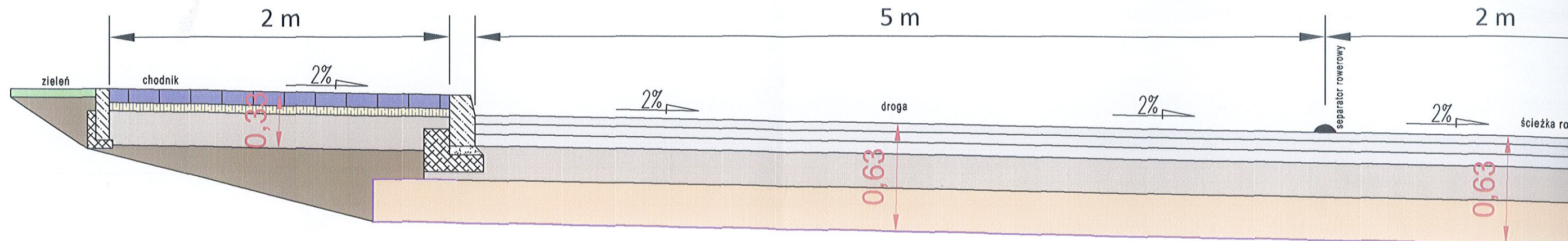


STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego1

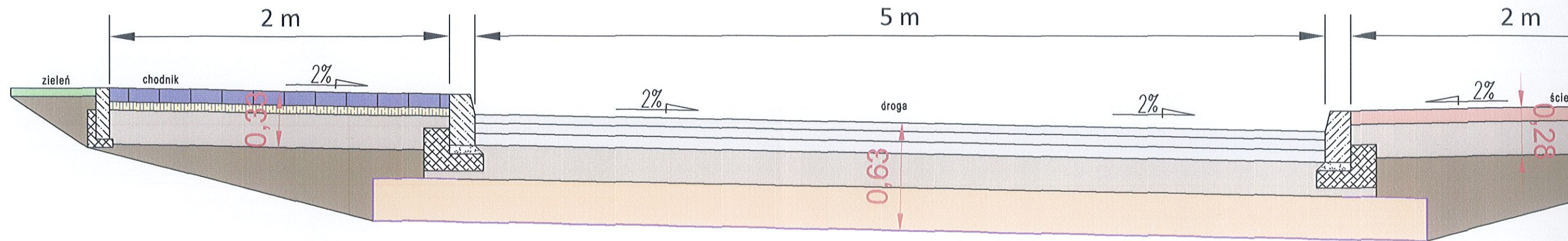
Branża:	MAWO-PROJEKT		
DROGOWA	ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Profil podłużny - ul. Sportowa etap III		
Zadanie	Przebudowa ulic: Spółdzielców, Orzeszkowej, Asnyka, Prusa, Sportowej w Bisztyнку wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.		
Lokalizacja	Bisztynek, ul. Sportowa	skala 1:200	
Inwestor	Gmina Bisztynek, ul. Kościuszki 2, 11 - 230 Bisztynek	Nr rysunku	
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Miśka	WAM/0066/POOD/15	
Opracował:	inż. Paweł Pieńkowski		

38

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

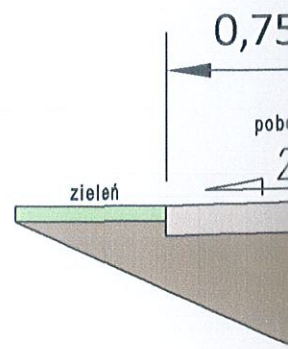
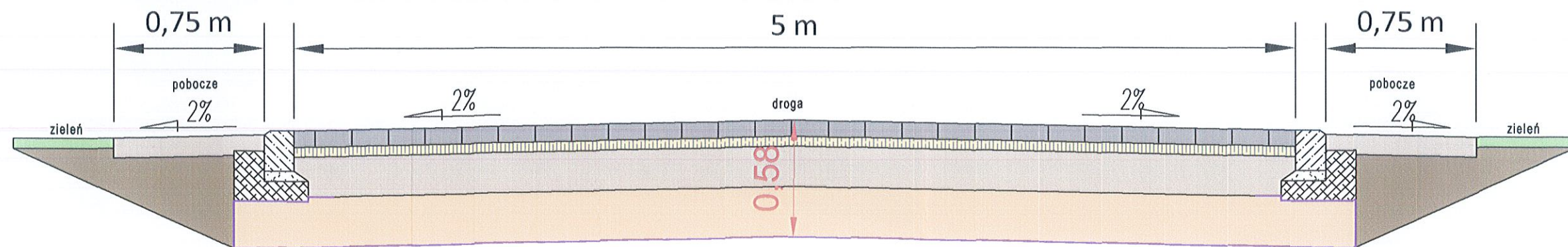


PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



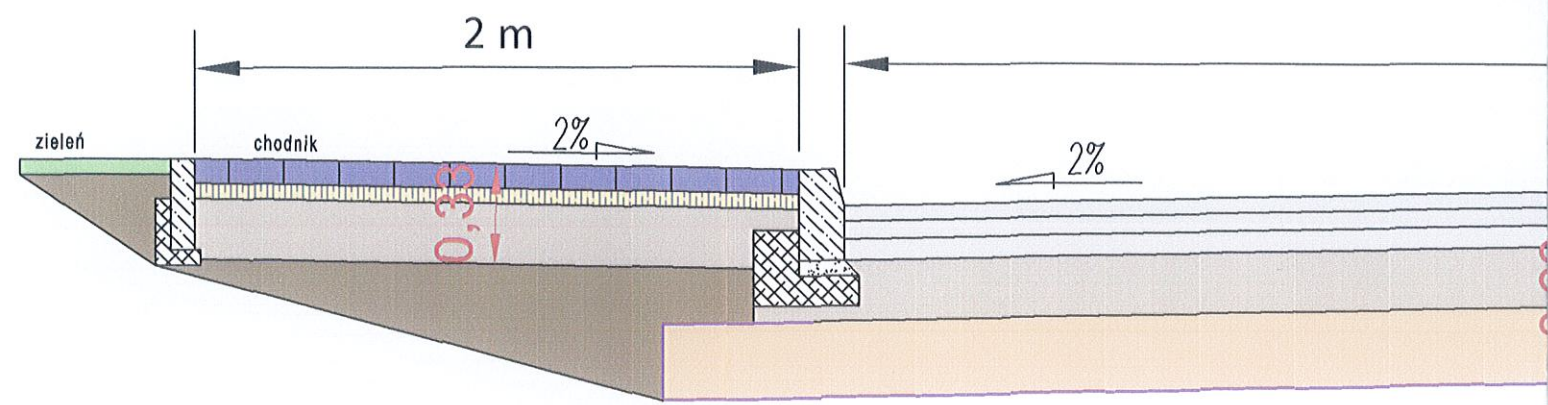
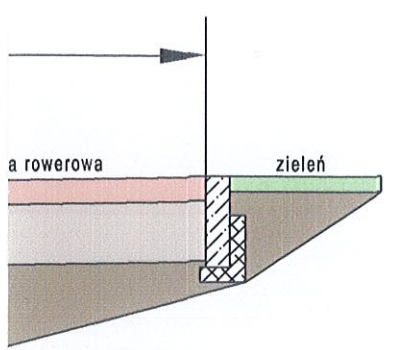
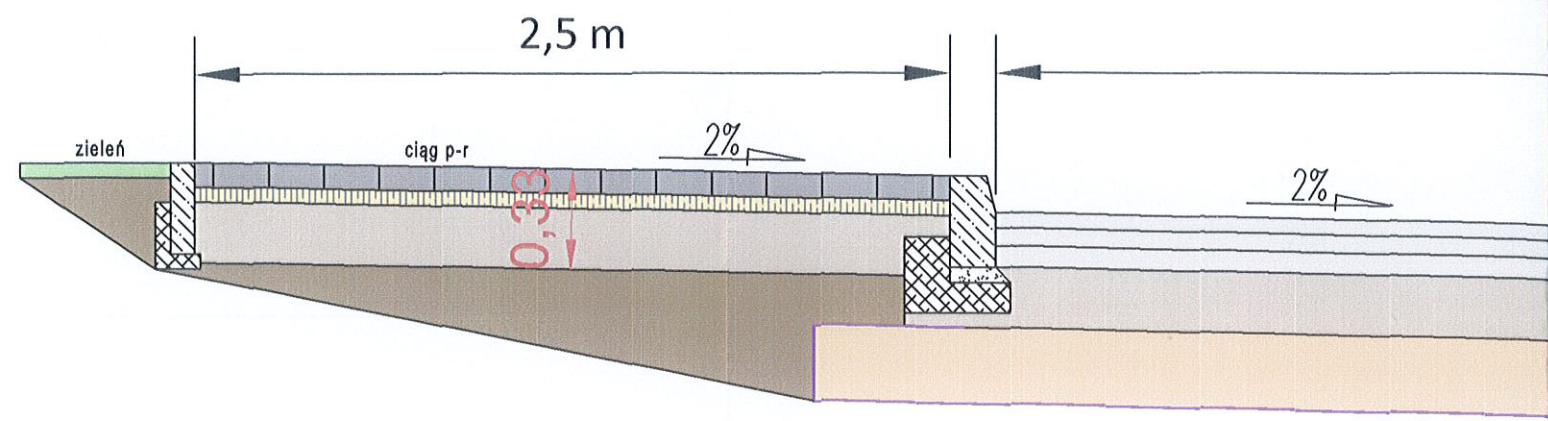
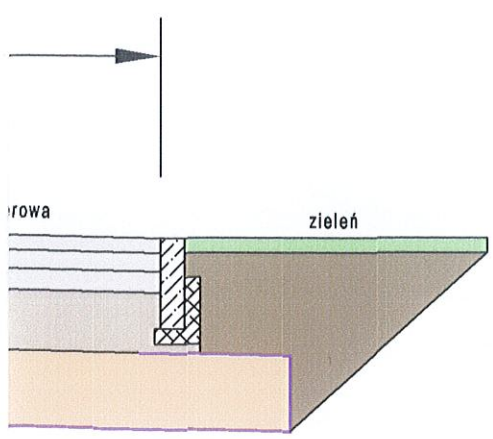
PRZEKROJE NORMALNE DLA DROGI KR

PRZEKRÓJ NORMALNY E-E



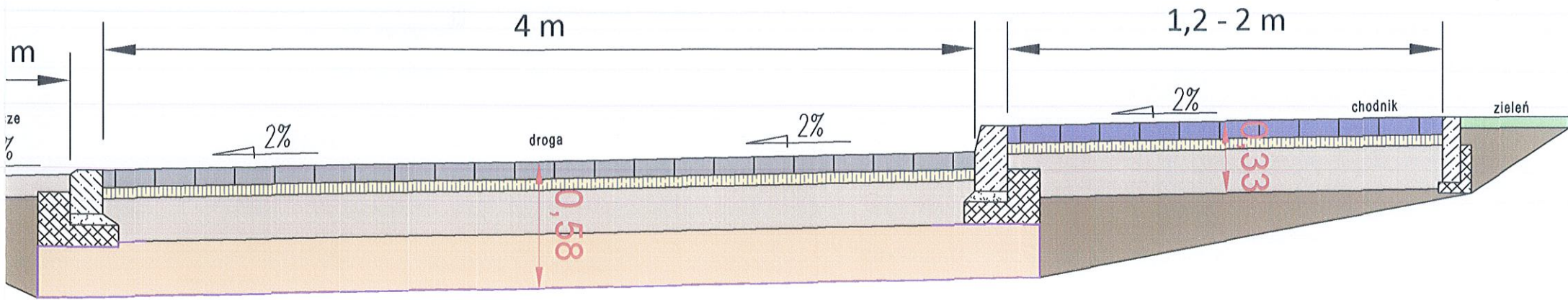
PRZEKROJE NORMALNE DLA DROGI KR3

PR

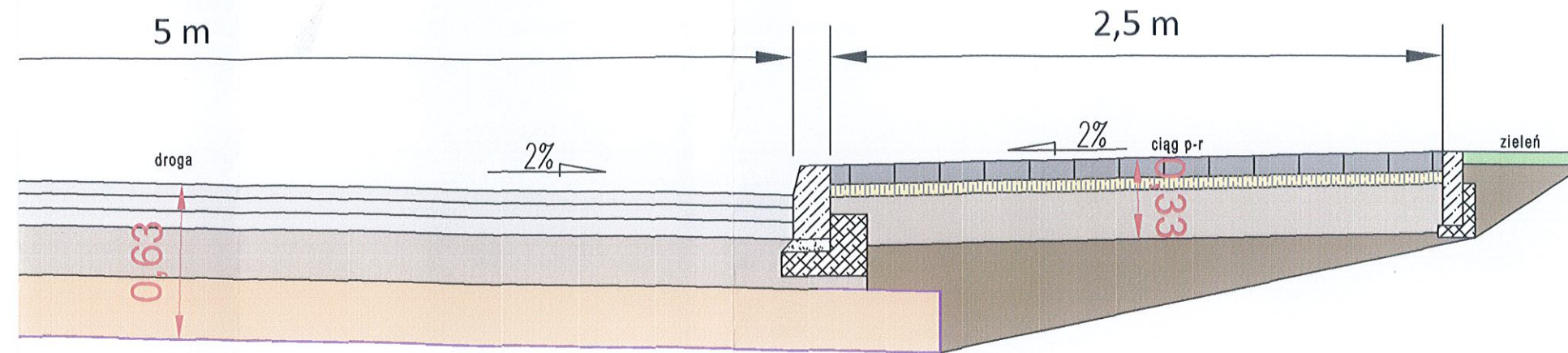


PRZEKRÓ

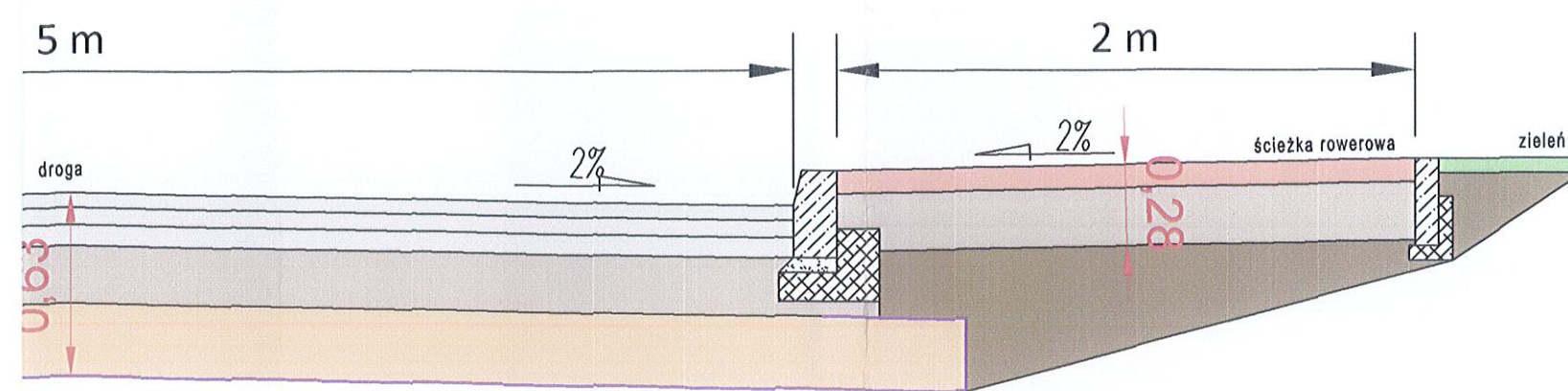
PRZEKRÓJ NORMALNY F-F



RZEKRÓJ NORMALNY C-C

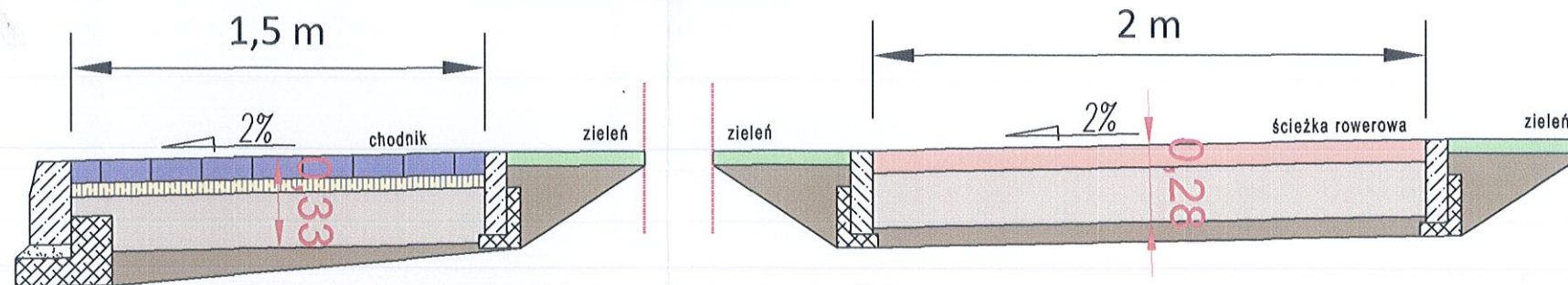


J NORMALNY D-D



STAROSTWO POWIATOWE
w BARTOSZYCACH
11-200 Bartoszyce
ul. Grota-Roweckiego 1

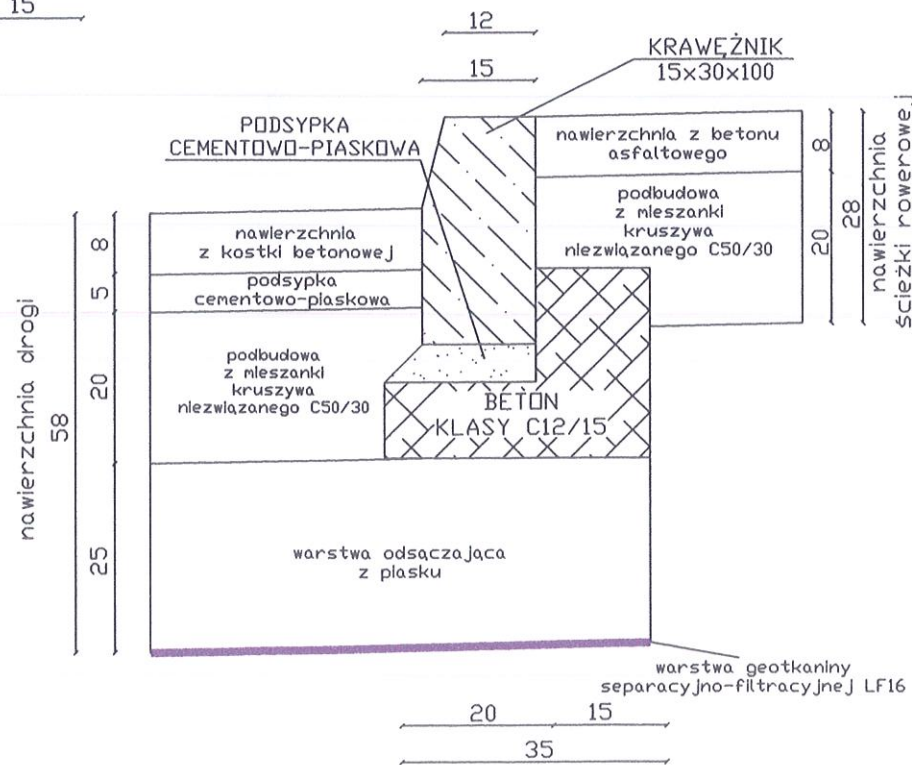
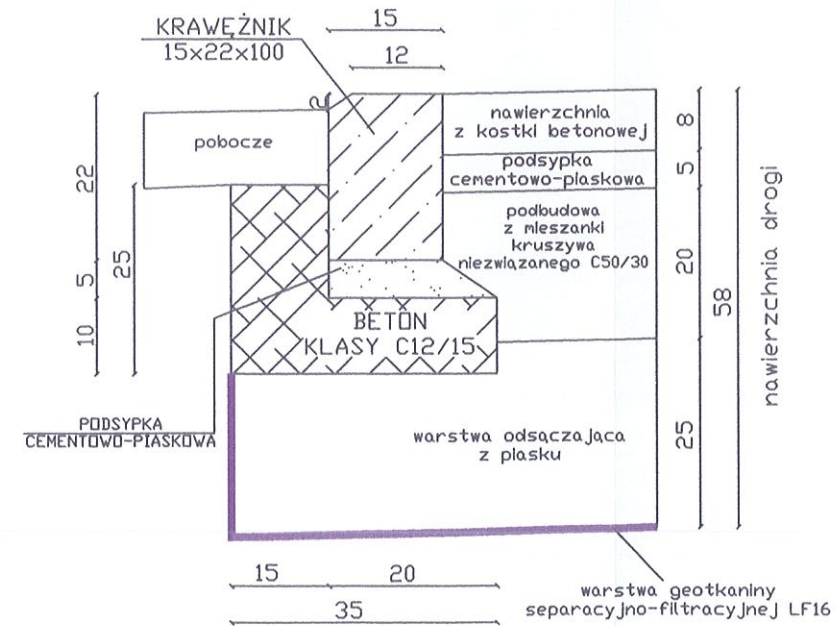
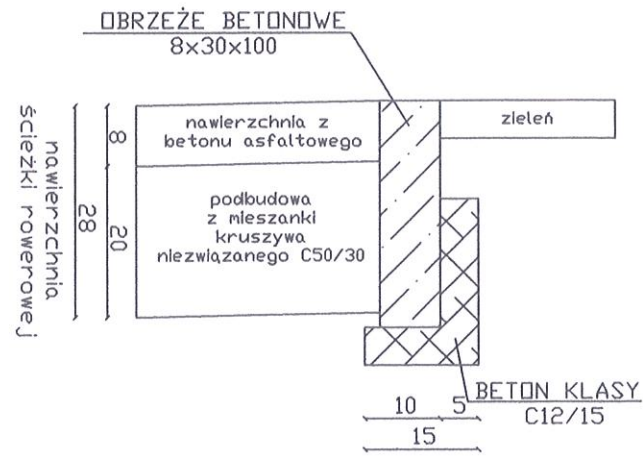
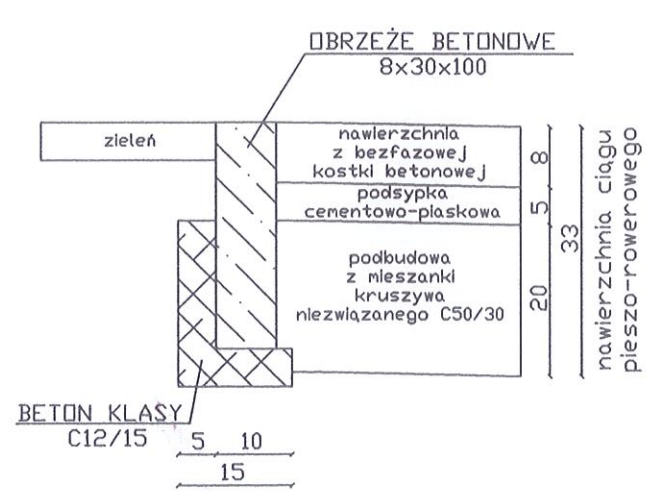
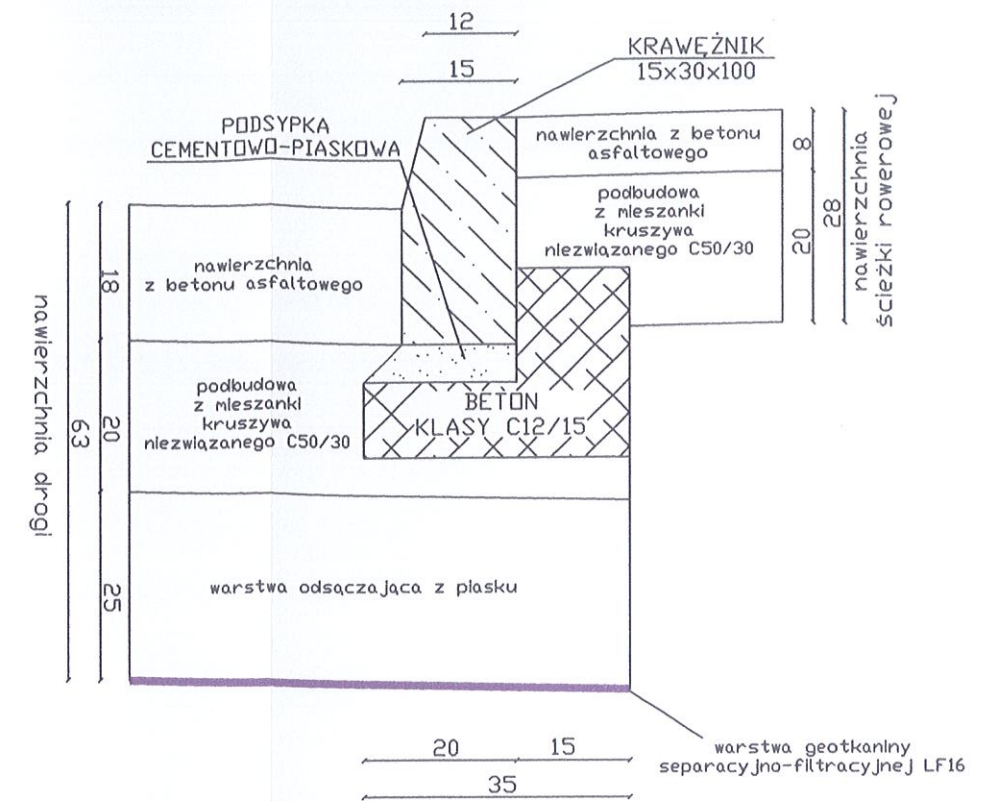
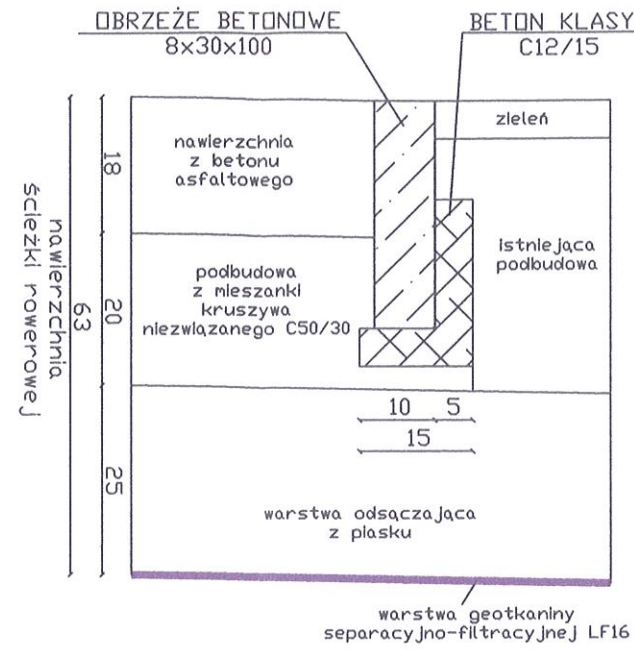
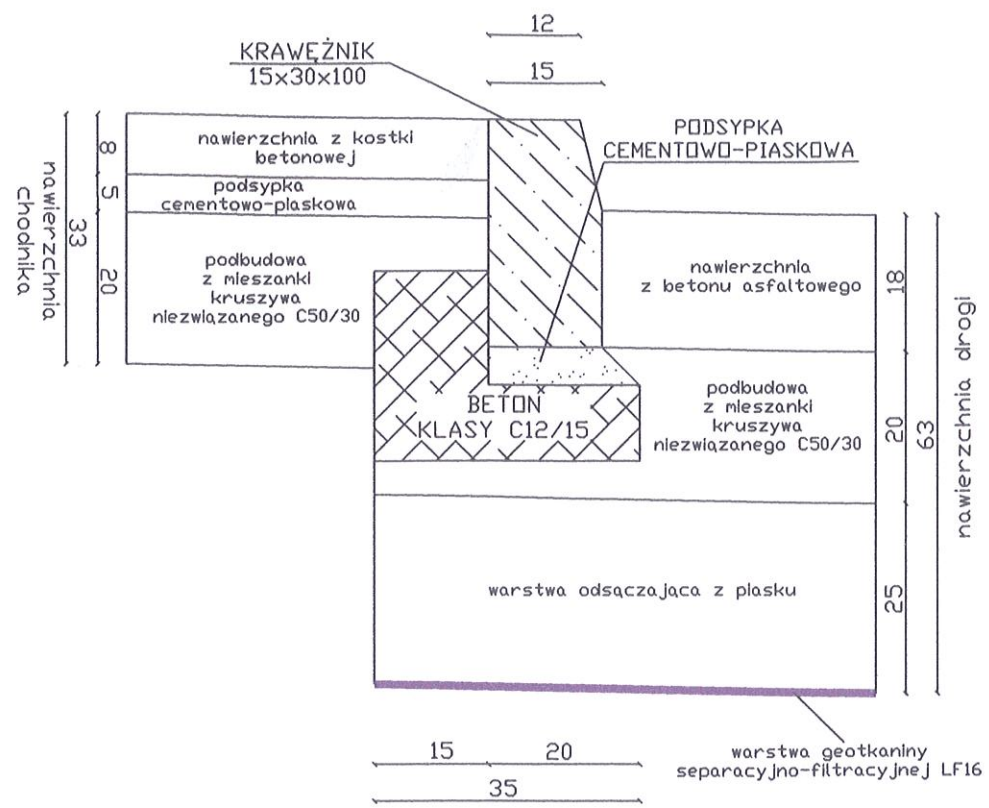
PRZEKRÓJ NORMALNY G-G



LEGENDA :

- nawierzchnia jezdni z betonu osfaltowego gr. 18cm
- nawierzchnia jezdni z kostki bet gr. 8cm
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z bezfazowej kostki bet gr. 8cm
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu osfaltowego gr. 8cm
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypa cementowa - płaskowa gr. 5cm
- podbudowa z niesz. kruszywo niezwiązane C50/30 gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 25cm
- warstwa geotekstylii separacyjno-filtracyjnej LF16
- istniejąca podbudowa
- krawężnik bet. 15x30(22)x100 na ławie z oporem C12/15

Branża: DROGOWA	MAWO- PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn		
Rysunek	Przekroje normalne Etap II i III	skala 1:25	
Zadanie	Przebudowa ulic: Spółdzielców, Orzeszkowej, Asnyka, Prusa, Sportowej w Bisztyнку wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.		
Lokalizacja	Bisztynek, ul. Spółdzielców, Sportowa, Asnyka, Prusa, Orzeszkowej		
Inwestor	Gmina Bisztynek, ul. Kościuszki 2, 11 - 230 Bisztynek	Nr rys. 3	
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15	
Opracował:	inż. Paweł Pieńkowski		



Branża: DROGOWA	MAWO-PROJEKT ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn	
Rysunek	Szczegóły konstrukcyjne Etap II i III	skala 1:10
Zadanie	Przebudowa ulic: Spółdzielców, Orzeszkowej, Asnyka, Prusa, Sportowej w Bisztyнку wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.	
Lokalizacja	Bisztynek, ul. Spółdzielców, Sportowa, Asnyka, Prusa, Orzeszkowej	
Inwestor	Gmina Bisztynek, ul. Kościuszki 2, 11 - 230 Bisztynek	Nr rys. 4
Projektant Drogowa:	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Miksa	WAM/0066/POOD/15
Opracował:	inż. Paweł Pieńkowski	