

Bisztynek, 18.02.2019r.

wszyscy Wykonawcy

**dotyczy: przetargu nieograniczonego „Roboty branży drogowej w ramach realizacji projektu „Młodzieżowy Klub Integracji Społecznej – Adaptacja Bramy Lidzbarskiej wraz z zagospodarowaniem otoczenia.”**

W związku z wniesieniem przez Wykonawców zapytań na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych przekazuję treść udzielonych odpowiedzi:

Pyt. 1. Prosimy o potwierdzenie, iż termin realizacji zadania to 30.04.2019r.

Odp. Tak, Zamawiający potwierdza, że termin realizacji zadania to 30.04.2019r.

Pyt. 2. Czy Zamawiający przewiduje przedłużenie terminu wykonania zadania w przypadku panujących niesprzyjających warunków atmosferycznych lub w wyniku prowadzenia badań archeologicznych?

Odp. Tak, Zamawiający przewiduje przedłużenie terminu zadania w przypadku panujących niesprzyjających warunków atmosferycznych lub w wyniku prowadzenia badań archeologicznych zgodnie z zapisami wzoru umowy stanowiącym załącznik do postępowania.

Pyt. 3. Prosimy o określenie kategorii ruchu przebudowywanego odcinka.

Odp. Zgodnie z dokumentacją projektową przyjęto kategorię ruchu KR2.

Pyt. 4. Występuje niespójność pomiędzy projektowaną konstrukcją nawierzchni, a przedmiarem robót.

Prosimy o potwierdzenie, iż należy wycenić i wykonać nowe konstrukcje zgodnie z załączonym przedmiarem robót?. Prosimy o załączenie przekrojów konstrukcyjnych przewidzianych do wykonania.

Odp. Zamawiający potwierdza, że wyceny należy dokonać zgodnie z załączonym przedmiarem robót. Załączone pierwotnie przekroje pozostają aktualne, a zgodnie z zaleceniami projektanta, należy je interpretować w ten sposób, że w przypadku nieosiągnięcia nośności podłoża wymaganego parametru E2 min 100Mpa na górnej powierzchni warstwy zgodnie z rysunkami przekrojowymi należy wykonać opisane warstwy dodatkowo.

  
**MAREK DOMINIAK**  
Marek Dominiak