

ul. Bartoszycka 18
11-100 Lidzbark Warmiński

NIP 743-174-94-04

tel. 89 679 53 96
kom. 603 864 959
fax 89 767 60 18

www.hydrosystem.horyd.pl

projektowanie oraz montaż

- instalacje, sieci i przyłącza wod-kan, CO, gazowe
- pompy ciepła
- kolektory słoneczne
- wentylacja z odzyskiem ciepła
- przydomowe oczyszczalnie ścieków

projekty@horyd.pl

biuro@horyd.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Przedmiot opracowania:

Odwodnienie oraz przyłącze kanalizacji deszczowej dla projektowanego parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyнку

Adres inwestycji:

Dz. nr. 139/25, 138 obr. 2
Dz. nr: 153/1 obr. 1
ul. Kolejowa, 11-230 Bisztynek

Inwestor:

Gmina Bisztynek
ul. Kościuszki 2
11-230 Bisztynek

Oświadczenie

Oświadczam, zgodnie z Dz. U z 2010r. nr 243 poz 1623, że niniejszy projekt został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

mgr inż. Krzysztof Horyd
upr.bud.projektowe
WAM/0113/PWOS/08

Sprawdził:

inż. Krzysztof Doroszkiewicz
upr.bud.projektowe
WAM/0116/POOS/08

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

		Numer Str.
I. Część opisowa.		2-6
- Informacja dotycząca Planu BiOZ		7-8
- Zaświadczenie z PIIB		9-10
- Uprawnienia budowlane		11-12
- Warunki wod-kan		13
- Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich		14-16
II. Rysunki.		Numer Rys.
Profil przyłącza kanalizacji deszczowej	skala 1:100/250	1
Schemat wpustu ulicznego	skala 1:20	2
III. Załączniki		Numer zał.
Karta katalogowa separatora	rys.bez skali	1

Opis techniczny

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- Normy i przepisy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie jednolity tekst (Dz.U. nr 75 z 2002 r.)
- Zlecenie inwestora;
- Wizja lokalna;
- Uzgodnienia z inwestorem;
- Obowiązujące normy i przepisy;

2.0. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Dla parkingu projektowane jest odwodnienie wraz z przyłączem kanalizacji deszczowej. Projektowany parking zlokalizowany będzie w rejonie ulic Kolejowa/Wojska Polskiego w Bisztyнку.

3.0. PRZYŁĄCZE KANALIZACJI DESZCZOWEJ.

Wody deszczowe z parkingu odprowadzane będą do istniejącej studni (w-130,12 d-128,60) na kolektorze kd za pomocą projektowanego przyłącza. Przewody kanalizacyjne odprowadzające wody deszczowe wykonać z rur PCV o przekroju DN160 oraz DN200. Na trasie przyłącza zaprojektowano studnie rewizyjne S_D betonowe DN1000 i DN1200 z włazem typu ciężkiego. Studnie należy wykonać z kręgów łączonych na uszczelki. Dna studni (kinety) należy wyprofilować tak by zapewnić swobodny przepływ wód deszczowych.

Rury PCV odprowadzające wody deszczowe do kanalizacji deszczowej łączyć za pomocą uszczelek gumowych z zachowaniem odpowiednich spadków. Przewody ułożyć na podsypce piaskowej o gr. 15 cm oraz po zmontowaniu poddać próbie szczelności. Zasyrkę rurociągów wykonywać ręcznie z jednoczesnym mechanicznym zagęszczaniem gruntu, warstwami co 30cm szczególnie pod jezdniami utwardzonymi i w ich pobliżu.

Odcinki narażone na przemarzanie należy ocieplić warstwą keramzytu. Przewody ułożyć na podsypce keramzytowej 30 cm oraz po zmontowaniu poddać próbie szczelności. Następnie obsypać keramzytem 30 cm i zagęścić. Podsypka i obsypka powinna być wolna od kamieni mogących wywierać nacisk miejscowy na przewód. Następnie wykop zasypać gruntem rodzimym. Na podstawie obliczenia zlewni parkingu:

$$Q = \varphi \cdot \psi \cdot q \cdot F$$

Q = ilość spływu

φ = współczynnik opóźnienia (przyjęto 0,9)

ψ = współczynnik spływu (dla bruków 0,7 ÷ 0,9 – przyjęto 0,8)

q = natężenie deszczu [dm^3/sha] (przyjęto 150 dm^3/sha)

F = powierzchnia zlewni [ha] (przyjęto 0,07 ha)

$$Q = 0,9 \cdot 0,8 \cdot 150 \cdot 0,07 = 7,6dm^3/s$$

Dobrano wysokosprawny separator koalescencyjny Ecol-Unicon ESK-H 10/1000 z osadnikiem o przepustowości nominalnej $Q_{nom}=10dm^3/s$ oraz o pojemności części osadowej $V_{os}=1070dm^3$ przy której następuje zatrzymanie > 99% zanieczyszczeń ropopochodnych.

3.1. Technologia montażu rur PCV.

Kanalizację deszczową wykonać z rur PVC o średnicy DN160 i DN200 w klasie S; producent WAVIN - Buk lub analogiczny. Rurociągi układać wg. spadków i trasy jak na rysunkach.

Aby zapewnić jak najłatwiejszy i jak najbezpieczniejszy montaż, wszystkie rury kanalizacyjne Wavin wraz z towarzyszącymi kształtkami, posiadają efektywny i bezpieczny system uszczelnień.

System ten jest oparty na montowanych fabrycznie gumowych uszczelkach wargowych. Uszczelki te nie są wstępnie smarowane w fabryce specjalnym smarem silikonowym.

Smarowanie uszczelki powinno nastąpić na placu budowy tuż przed montażem, aby uniknąć zabrudzeń.

Przewody ułożyć na podsypce piaskowej o wysokości 10 cm; wykonać obsypkę piaskową grubość min. 20 cm. powyżej górnej powierzchni rur. Podsypka i obsypka musi być zagęszczona, aby wytworzyć jednorodne warunki pracy przewodów. Po ustabilizowaniu obsypki - pozostałą część wykopu uzupełnić gruntem rodzimym. Po zmontowaniu rurociągu należy go przysypać ziemią (pozostawiając złącza odkryte), aby jej ciężar ustabilizował rury przed przeprowadzeniem próby szczelności. Należy również upewnić się, czy wszystkie kształtki (kolana, trójniki, redukcje itd.), a zwłaszcza zaślepki są właściwie wzmocnione, zabezpieczone.

Po przeprowadzeniu próby szczelności wypełnić wykop w obszarze połączeń ręcznie do poziomu odrobinę wyższego niż górna powierzchnia rury, uważając żeby ziemia stosowana do zasypki nie zawierała kamieni. Udeptać zasypkę. Dalsze prace ziemne należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

Rury z PVC łączyć na kielich z wykorzystaniem uszczelki gumowej, wargowej. Włączenia do studni wykonać jako szczelne tulejowe. Po położeniu rur z PVC należy sprawdzić je na szczelność, po pozytywnym sprawdzeniu dokonać protokolarnego odbioru.

Instalację układać zgodnie z instrukcją projektowania, wykonania i odbioru instalacji z PVC.

3.2. Roboty ziemne.

3.2.1. Prace geodezyjne.

Prace geodezyjne związane z wyznaczaniem i realizacją hydrotechnicznych budowli ziemnych obejmują między innymi:

- a) wyznaczanie i stabilizację w terenie (w nawiązaniu do stałej osnowy geodezyjnej) roboczej osnowy realizacyjnej dostosowanej do kształtu i poszczególnych elementów sieci/instalacji,
- b) wyznaczenie, w oparciu o roboczą osnowę realizacyjną, elementów geometrycznych sieci/instalacji takich jak osie, obrysy, krawędzie, załamania itp.,
- c) wyznaczenie na terenie budowy jw. bezpośrednim jej sąsiedztwie odpowiedniej ilości reperów wysokościowych, przy czym punkty te powinny być dowiązane do geodezyjnej osnowy wysokościowej obowiązującej na tym terenie,
- d) wyznaczenie oraz kontrolę w czasie realizacji budowli wymaganych nachyleń skarp, spadków, osiadania itp.,
- e) wykonywanie w czasie realizacji budowli (lub poszczególnych jej etapów) pomiarów inwentaryzacyjnych urządzeń i elementów zakończonych oraz sporządzanie planów sytuacyjno-wysokościowych budowli i ich aktualizację.

Pomiar inwentaryzacyjny budowli lub jej części należy wykonać zanim stanie się ona niedostępna.

3.2.2. Roboty przygotowawcze.

Roboty przygotowawcze polegają na zorganizowaniu placu budowy z uwzględnieniem budynków, pomieszczeń administracyjnych i socjalno - bytowych oraz magazynowych, placów składowych oraz transportu wewnętrznego.

Do robót przygotowawczych należy zaliczyć tyczenie trasy i oznaczenie lokalizacji obiektów i uzbrojenia. Do tych robót należą również wszelkie zabezpieczenia placu budowy, mostki dla pieszych, oraz tymczasowe przejazdy itp.

3.2.3. Roboty ziemne.

Roboty ziemne będą wykonywane dla odcinków kanalizacji deszczowej. Roboty ziemne zaprojektowano jako szerokoprzestrzenne bez szalowania wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład., ew. w miejscach kolizji i ścisłej zabudowy wąskoprzestrzenne z szalowaniem pełnym. Umocnione ściany wykopu będą pionowe, a rozparcia ustawione poziomo. Umocnienie ścian będzie wykonane z elementów stalowych z nożami tnącymi. Szalunki z nożami tnącymi, stalowe, posiadają rozpory zabezpieczające przed rozluźnieniem gruntu.

Większość wykopów odbywać się będzie w gruncie kat. III. i IV.

W oparciu o uzgodnione plany sytuacyjno – wysokościowe i profile podłużne ustalić lokalizację uzbrojenia podziemnego i wykonać ręcznie próbne przekopy w celu ich odsłonięcia. Odkryte uzbrojenie podziemne należy podwiesić i zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie należy powiadomić użytkownika uzbrojenia i przy udziale nadzoru inwestorskiego ustalić dalszy tok postępowania robót.

Na odcinkach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach zbliżeń, wykopy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Zasypkę rurociągów wykonywać ręcznie z jednoczesnym mechanicznym zagęszczaniem gruntu, warstwami co 30 cm dla gruntu kat. III, aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu $W_z=1,0$.

Podczas wykonywania robót ziemnych należy szczególną uwagę zwrócić na przestrzeganie przepisów BHP. Wykopy o głębokości powyżej 1,2 m należy umacniać przez stosowanie deskowania zgodnie z BN-83/8836-02. Roboty wykonywać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych cz. II oraz Instrukcjami projektowania i montażu rur z PVC i PE.

UWAGA:

W miejscach podmokłych w wypadku pojawienia się wody w wykopie na czas wykonania danego odcinka należy zastosować pompę do wypompowywania wody za obszar wykonywanych prac .

W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych kanalizację deszczową wykonać na ruszcie z geowłókniną. W torfach i namulach w zagęszczonej podsypce piaskowo-żwirowej grubości 10 cm. W gruntach słabonośnych grubość podsypki powinna wynosić 20-30 cm. Wszystkie partie gruntu rozmokniętego należy wybrać i zastąpić betonem.

3.3. Ustalenia końcowe.

- Roboty skoordynować z przewidywanymi robotami nawierzchniowymi (rzędne pokryw studzienek).
- Wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanych sieci/instalacji.
- Przed przystąpieniem do robót powiadomić wszystkich użytkowników gruntów, uzbrojenia podziemnego o terminie rozpoczęcia robót.

- Włączenia do istniejących sieci lub instalacji wykonać pod nadzorem użytkowników tych sieci/instalacji.
 - Opracowanie niniejsze nie narusza w żadnym stopniu środowiska naturalnego, zieleni trwałej i istniejącego drzewostanu wraz z systemami korzeniowymi.
 - Prace instalacyjno – montażowe i odbiory wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr75 z 2002 r. poz. 690).
- Roboty budowlano- montażowe należy wykonywać zgodnie z dokumentacją i warunkami uzgodnień, wymogami norm i przepisów w tym zakresie:
- PN - 92/B - 10729 - Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne.
 - PN - 87/H - 74051 - Włazy kanalizacyjne.
 - PN-B-06050 - Roboty ziemne i budowlane. Wymagania i badania w zakresie wykonawstwa i badania przy odbiorze.
 - PN-62/B-10740 - Tablice informacyjne do uzbrojenia przewodów wodociągowych.- Instrukcja montażu rur PE i odbioru .
 - Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać instalacje wodociągowe i kanalizacyjne. Zarządzenie Nr.60 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 29.12.1970r. (Dz.U.nr. 7 z 61r. Poz.46 i Dz.U.Nr.25 poz.157).
- Kanalizacja deszczowa podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. W czasie wykonywania robót ziemnych i montażowych należy chronić znaki geodezyjne.
- Minimalne odległości projektowanej sieci/instalacji winny wynosić :
- 2,0 m od znaków geodezyjnych, słupów, drzew i studni zagrodowych .
 - 3,0 m od niepodpiwniczonych budynków, lokalnych zbiorników ścieków jeżeli uzgodnienia z właścicielami i administratorami nie wnoszą innych warunków.

UWAGA:

Wszelkie prace budowlano- montażowe winny być wykonane z zachowaniem przepisów BHP. Poza ogólnymi warunkami BHP obowiązującymi przy robotach montażowych, transportowych, ziemnych i obsłudze sprzętu mechanicznego należy zapewnić warunki BHP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47/93).

Na odcinkach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach zbliżeń, wykopy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Uwagi dla Wykonawcy.

Podczas robót ziemnych zabezpieczyć wykopy zgodnie z przepisami BHP. Wykopy o głębokości poniżej 1,0 m należy umocnić przez zastosowanie deskowania zgodnie z BN-83/8836-02. Zachować ostrożność w obrębie skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia.

Przyłącze ścieków deszczowe podlega geodezyjnej inwentaryzacji.

W oparciu o plan sytuacyjno - wysokościowy i profil podłużny ustalić lokalizację uzbrojenia podziemnego i wykonać ręcznie próbną przekop w celu ich odsłonięcia.

Odkryte uzbrojenie podziemne należy podwiesić i zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić użytkownika uzbrojenia i przy udziale nadzoru inwestorskiego ustalić dalszy tok postępowania robót.

Projektował:
mgr inż. Krzysztof Horyd
upr. bud. Projektowe
WAM/0113/PWOS/08

Sprawdził:
inż. Krzysztof Doroszkiewicz
upr. bud. projektowe
WAM/0116/POOS/08

Informacja dotycząca Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Przedmiot opracowania:

Odwodnienie oraz przyłącze kanalizacji deszczowej dla projektowanego parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyнку

Adres inwestycji:

Dz. nr. 139/25, 138 obr. 2

Dz. nr: 153/1 obr. 1

ul. Kolejowa, 11-230 Bisztynek

Inwestor:

Gmina Bisztynek

ul. Kościuszki 2

11-230 Bisztynek

mgr inż. Krzysztof Horyd
upr. bud. projektowe
WAM/0113/PWOS/08

1. Zakres robót:

Zakres prowadzonych prac obejmuje budowę odwodnienia oraz przyłącza deszczówki dla placu parkingowego, wyszczególniono następujące etapy:

- Odwoeniei + Przyłącze deszczowe:

- wykonanie wykopu pod przyłącze, ułożenie rur z odpowiednim spadkiem na podsypce;
- montaż studni, wpustów, separatora;
- wykonanie próby szczelności przyłącza;
- wykonanie obsypki warstwą piasku oraz zasypianie wykopów;

2. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie prowadzonej budowy znajduje się sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Obiekty te, z uwagi na swój charakter nie stanowią potencjalnego zagrożenia.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W obrębie planowanej inwestycji nie występują elementy mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Wszelkie odległości od istniejących obiektów są zachowane.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji budowlanych.

Całość robót należy wykonywać przy udziale kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia oraz zaświadczenie o przynależności do odpowiedniej Okręgowej Izby Inżynierów.

Wykopy należy wykonywać przez skarpowane. W trakcie realizacji robót nie przewiduje się występowania czynników niebezpiecznych związanych z użyciem sprzętu mechanicznego. Technologia robót nie przewiduje zastosowania środków chemicznych mogących mieć wpływ na zdrowie pracowników.

5. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót.

Teren prowadzenia robót oznakować taśmą ostrzegawczą.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych ww. inwestycją należy sprawdzić czy pracownicy mający wykonywać roboty posiadają odpowiednie przeszkolenia BHP. Roboty szczególnie niebezpieczne w ramach powyższej inwestycji nie występują.

mgr inż. Krzysztof Horyd
upr. bud. projektowe
WAM/0113/PWOS/08



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-WBF-8VF-IL6 *

Pan Krzysztof Doroszkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0007/09
adres zamieszkania ul. Westerplatte 26/64, 11-400 Kętrzyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-W6N-87J-TRF *

Pan Krzysztof Horyd o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0008/09
adres zamieszkania ul. Boh. Westerplatte 11, 11-100 Lidzbark Warmiński
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DOA/INN/600/275/09
EKL

Warszawa, 2009-01-19

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

KRZYSZTOF HORYD
magister inżynier inżynierii środowiska

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 10.12.2008 r., znak WAM/OKK/U/118/08

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny WAM/0113/PWOS/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,

gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 79/09/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Horyd
ul. Bohaterów Westerplatte 11
11-100 Lidzbark Warmiński
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU PRZEDSIĘWZIĘCIA ADMINISTRACJI
I ZWYKLIWIANIA PROCESÓW

Barbara Łasińska
Barbara Łasińska



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DOA/INN/600/278/09
EKL

Warszawa, 2009-01-20

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

KRZYSZTOF DOROSZKIEWICZ

inżynier inżynierii środowiska

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 10.12.2008 r., znak WAM/OKK/U/118/08

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny WAM/0116/POOS/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych,

gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

obejmującej projektowanie bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 82/09/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Doroszkiewicz
ul. Westerplatte 26/64
11-400 Kętrzyn
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU OBEZPIECZENIA ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
Barbara Łasińska
Barbara Łasińska

DR.7226.7.2015

**F.U.H.
PROJEKTOWANIE – NADZÓR -
- DORADZTWO – WYKONAWSTWO
ADAM NADOLNY
Kiertyny Małe 58
11-200 Bartoszyce**

Dotyczy: uzgodnienia koncepcji projektu parkingu przy ulicy Kolejowej w Bisztyнку

Urząd Miejski Bisztyńku uzgadnia koncepcję projektu parkingu przy ulicy Kolejowej w Bisztyńku bez zastrzeżeń.

Dotyczy: warunków technicznych na odprowadzenie wód deszczowych z projektowanego parkingu przy ulicy Kolejowej w Bisztyńku.

Urząd Miejski w Bisztyńku podaje warunki techniczne na wykonanie kanalizacji deszczowej parkingu przy ulicy Kolejowej w Bisztyńku:

Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej fi 200 w obrębie skrzyżowania ulic Kolejowej i Wojska Polskiego – dz. nr 138 obręb I miasta Bisztynek (droga wojewódzka nr 594 - wymagane uzgodnienia z Zarządcą drogi), studnia 128,90/129,94 z zastosowaniem separatora (wraz z piaskownikiem) substancji ropopochodnych.

Z uwagi na przypuszczalną niedrożność istnieje konieczność wykonania inspekcji rurociągu odprowadzającego wody opadowe z osadnika w ulicy Wojska Polskiego w kierunku spływu i ewentualne udrożnienie kanalizacji deszczowej.

BURMISTRZ

Marek Dominia



Kętrzyn, dnia 07.07.2015r.

RDW.K/W-DM/L/5330/186/2015

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a i 5 oraz art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 260 – z późn. zm.), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego (uchwała Nr 50/621/14/IV z dnia 23 września 2014r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 – z późn. zm.) w wyniku rozpatrzenia wniosku złożonego **w dniu 29 czerwca 2015r.** przez **pana Adama Nadolnego** prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą „PROJEKTOWANIE-NADZÓR-DORADZTWO-WYKONAWSTWO” z siedzibą przy ulicy Marksa 29 w Bartoszycach, występującego w imieniu inwestora: **Gminy Bisztynek z siedzibą przy ulicy Kościuszki 2 w Bisztyнку**

zezwałam

Gminie Bisztynek z siedzibą przy ulicy Kościuszki 2 w Bisztyнку na zlokalizowanie przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie drogowym **drogi wojewódzkiej nr 594 Bisztynek – Robawy – Kętrzyn** na terenie działki nr 138 przy ulicy Wojska Polskiego w Bisztyнку (wpusty deszczowe z włączeniem do kanału w km 0+556 i 0+569)

i uzgadniam

projekt przyłącza kanalizacji deszczowej, z zachowaniem następujących warunków:

1. Przyłącze kanalizacji deszczowej należy wybudować zgodnie z przedłożonym projektem, stanowiącym załączniki nr 1 i 2 do niniejszej decyzji.
2. Wszelkie uszkodzenia mediów i infrastruktury drogowej wynikłe z prowadzenia robót związanych z budową ww. przyłącza zostaną niezwłocznie naprawione przez inwestora i na jego koszt.
3. Umieszczenie w pasie drogowym przyłącza kanalizacji deszczowej nie może zmniejszyć stateczności nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszać podziemnych urządzeń dróg.
4. **Decyzja niniejsza jest ważna przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
5. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu budowy** (zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.) **oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.**
6. Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Inwestor lub Wykonawca winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.

7. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzka Policji w Olsztynie.
8. Do ww. wniosku należy dołączyć również odpis niniejszej decyzji i uzgodnienia dokumentacji projektowej.
9. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy corocznie uiszczać opłatę zgodnie z:
 - a. art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260),
 - b. uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726,
10. **Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 260 – z późn. zm.) jeżeli przebudowa lub remont dróg wymagać będzie przełożenia ww. przyłącza kanalizacji deszczowej, jego przełożenia dokona, według wskazań zarządcy drogi, właściciel na własny koszt.**

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej nie pobrano - podstawa prawna: Część III ust. 44kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225 poz. 1635).

Otrzymują:

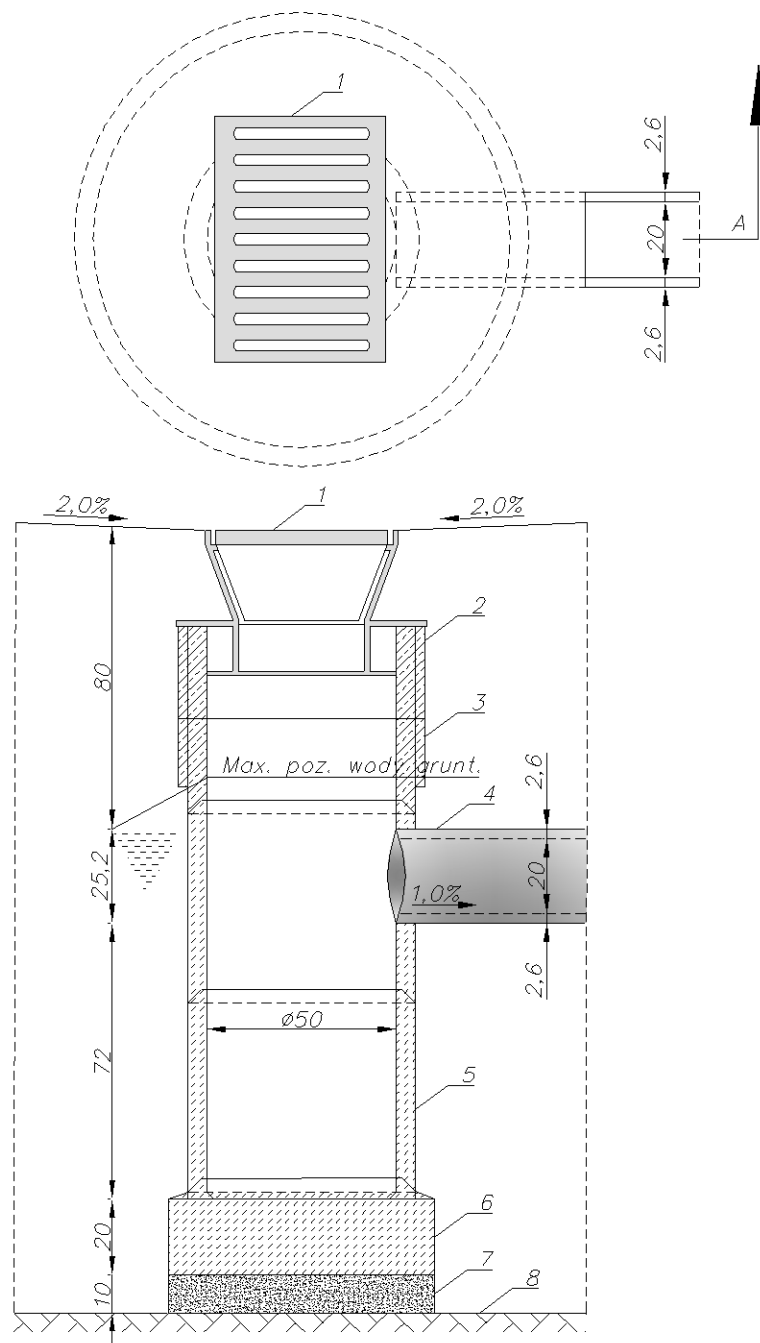
PROJEKTOWANIE-NADZÓR-
DORADZTWO-WYKONAWSTWO
Adam Nadolny
11-200 Bartoszyce, Kiertyny Małe 58

KIEROWNIK
REJONU DRÓG
Jerzy Dyczkowski

Do wiadomości:

1. Wydział Dróg ZDW w Olsztynie
2. aa.

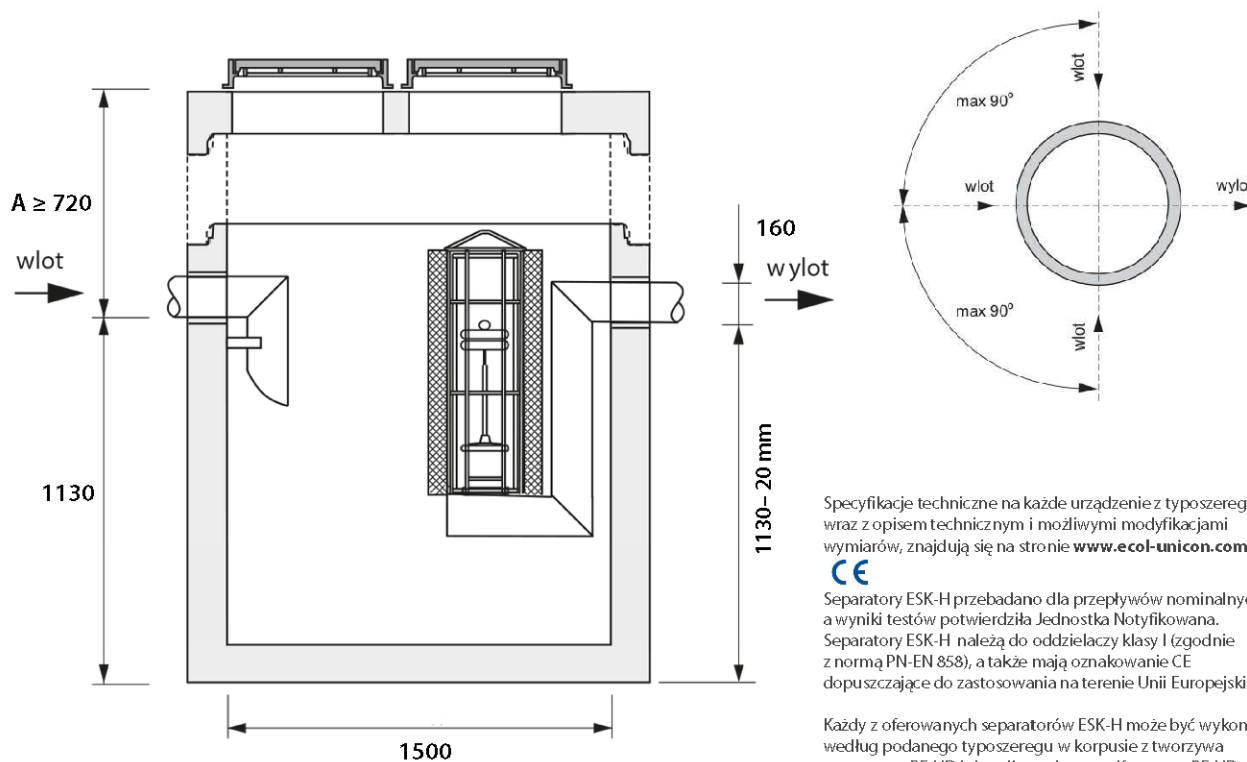
Schemat wpustu ulicznego
Skala 1:20



1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki wg PN/H-74081
2. Pierścień żelbetowy $\varnothing 65\text{cm}$ z betonu wibrowanego kl. B-20. Stal zbrojen. StOS
3. Pierścień żelbetowy $\varnothing 65\text{cm}$ z betonu wibrowanego kl. B-20 Stal zbrojen. StOS
4. Przykanalik $\varnothing 20\text{cm}$ z PCV
5. Kręgi betonowe $\varnothing 50\text{cm}$ z betonu żwirowego kl. B-25 o $h=50\text{cm}$
6. Płyta fundamentowa grubości 20cm z betonu kl. B-15
7. Podsyпка o grubości 10cm ze żwiru frakcji $\varnothing 10\text{mm}$ lub z tłucznia
8. Podłoże gruntowe

HYDROSYSTEM Krzysztof Horyd <small>ul. Bartoszycka 18, 11-100 Lidzbark Warmiński tel. 89 679 53 96 kom. 603 864 959</small>		
Adres obiektu: dz. nr: 138, 139/25 obr 2 dz. nr: 153/1 obr 1 Bisztynek	Przedmiot rysunku: Schemat wpustu ulicznego	Data: 06.2015
Inwestor: Gmina Bisztynek ul. Kościuszki 2 11-230 Bisztynek	Stadium: Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyнку	Skala: 1:20
Projektował: mgr inż. Krzysztof Horyd upr. bud. projektowe WAM/0113/PWOS/08	Sprawił: inż. Krzysztof Doroszkiewicz upr. bud. projektowe WAM/0116/POOS/08	Rys. nr: 2
<small>Opracowano w programie AutoCAD LT 2010 Licencja: 355-70612653 dla HYDROSYSTEM Krzysztof Horyd</small>		

Wysokosprawny separator koalescencyjny z osadnikiem



Specyfikacje techniczne na każde urządzenie z typoszeregu, wraz z opisem technicznym i możliwymi modyfikacjami wymiarów, znajdują się na stronie www.ecol-unicon.com



Separatory ESK-H przebadano dla przepływów nominalnych, a wyniki testów potwierdziła Jednostka Notyfikowana. Separatory ESK-H należą do oddzielnicy klasy I (zgodnie z normą PN-EN 858), a także mają oznakowanie CE dopuszczające do zastosowania na terenie Unii Europejskiej.

Każdy z oferowanych separatorów ESK-H może być wykonany według podanego typoszeregu w korpusie z tworzywa sztucznego PE-HD lub polimerobetonu. Korpusy z PE-HD produkowane są w klasach wytrzymałości SN2, SN4 i SN8 [kN/m²] wg PN-EN ISO 9969:2007.

Separator może być projektowany wg indywidualnych zapotrzebowań Klienta.

Typ urządzenia Q_{nom}/V_{os}^*	Przepust.	Wymiary			Średnica rur wlot/wylot DN	Rzeczywista pojemność części osadowej	Pojemność magazynowania oleju	Masa całkowita	Masa najcięższego elementu
	Q_{nom} (NS)	D_w	H_w	A_{min}^{**}					
	[dm ³ /s]	[mm]	[mm]	[mm]					
ESK-H 10/1000	10	1500	1130	720	160	1070	410	4800	3800

^{*)} Q_{nom} [dm³/s] (NS) – przepustowość nominalna urządzenia, przy której następuje zatrzymanie > 99% zanieczyszczeń ropopochodnych (wynik uzyskany podczas badania urządzenia zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 858-1).

V_{os} [dm³] – pojemność części osadowej.

S – oznakowanie urządzeń dostarczanych na plac budowy w elementach.

^{**)} Zwiększenie wartości A poprzez zastosowanie dodatkowych kręgów nadbudowy.