

2015

FUH. PROJEKTOWANIE NADZÓR DORADZTWO WYKONAWSTWO
inż. ADAM NADOLNY KIERTYNY MAŁE 5B, 11-200 BARTOSZYCE
e-mail: adam.nadolny1@wp.pl Tel.696 768 869

BUDOWA PARKINGU PRZY UL. KOLEJOWEJ W BISZTYNKU

DZIAŁKA NR 2-139/25; 2-138; 1-153/1 MIASTO
BISZTYNEK

INWESTOR:
GMINA BISZTYNEK
UL. KOŚCIUSZKI 2
11-230 BISZTYNEK

PROJEKTANT:

mgr. inż. Leszek Michałek upr. bud. Nr 80/79/OL	Branża drogowa	
mgr. inż. Krzysztof Horyd upr. bud. WAM/0113/PWOS/08	Branża sanitarna	
mgr. inż. Krzysztof Doroszkiewicz upr. bud. WAM/0116/POOS/08		

4

DATA OPRACOWANIA
2015-06



Zawartość opracowania:

CZĘŚĆ I – BRANŻA DROGOWA

CZĘŚĆ II – BRANŻA SANITARNA

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:	<i>Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztynku</i>
Adres:	<i>Woj. Warmińsko – Mazurskie, Powiat Bartoszycki, Miasto Bisztynek Działka nr 2-139/25; 2-138; 1-153/1 Miasto Bisztynek</i>
Branża:	<i>Drogowa</i>
Inwestor:	<i>Gmina Bisztynek ul. Kościuszki 2, 11 – 230 Bisztynek</i>
Opracowanie:	<i>mgr inż. Leszek Michałek upr. bud. Nr 80/79/OL</i>

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1.	Oświadczenie projektanta	str. 1
2.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 2
3.	Zaświadczenie o członkostwie w PIIB	str. 3
4.	Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	str. 4-6
5.	Opis techniczny	str. 7-11
6.	Informacja BIOZ	str. 12-19
7.	Uzgodnienia	str. 20-24

Część rysunkowa:

1.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500	rys. nr 1
2.	Plan sytuacyjny 1:500	rys. nr 2
3.	Przekrój konstrukcyjny 1:25	rys. nr 3
4.	Przekrój konstrukcyjny zjazdu 1:10	rys. nr 4
5.	Mapa do celów projektowych 1:500	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z póź. zm.) oświadczam, że:

Projekt budowlany pn. Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztynku

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	PODPIS
PROJEKT DROGOWY	mgr inż. Leszek Michałek upr. bud. Nr 80/79/OL		

Olsztyn, dnia 19 maja 1979 r.

(pieczęć)

Nr 80/79/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (z) Leszek MICHAŁEK
(imię i nazwisko)

magister inżynier komunikacji
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (z) dnia 2 kwietnia 1940 r. w Zelgnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kł 50.000 piśm. 71g

Obywatel (X)

Leszek MICHAŁEK
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (X) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



Z up. Wojewedy
 inż. Janusz Palmowski
 Dyrektor Wydziału

m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FMB-SCJ-PK7 *

Pan Leszek Michałek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1691/01
adres zamieszkania ul.Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

GMP. 6727.04.2015

W y p i s

z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Bisztynek
przyjętego uchwałą Nr XXIX/140/06 Rady Miejskiej w Bisztyнку
z dnia 10 marca 2006r., opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa
Warmińsko – Mazurskiego Nr 58 z dnia 6 maja 2006r

1. Teren objęty wypisem:

Działka nr 139/25 położona w obrębie 2 Bisztynek, przy ulicy Kolejowej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Miasta Bisztynek oznaczona jest symbolem 119 UH, KP

119 UH, KP - Istniejący magazyn adaptowany na cele handlowo- usługowe wraz z znajdującym się sąsiedztwie parkingiem.

- Teren objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej „B”

2. Założenia wynikające z ustaleń planu:

a) **Strefa ochrony konserwatorskiej „B”** - Granica strefy znajduje się na rysunku planu. Obejmuje obszar podlegający rygorom w zakresie utrzymania zasadniczych elementów rozplanowania istniejącej substancji o wartościach kulturowych oraz charakteru i skali nowej zabudowy.

Na terenie strefy obowiązują następujące ustalenia:

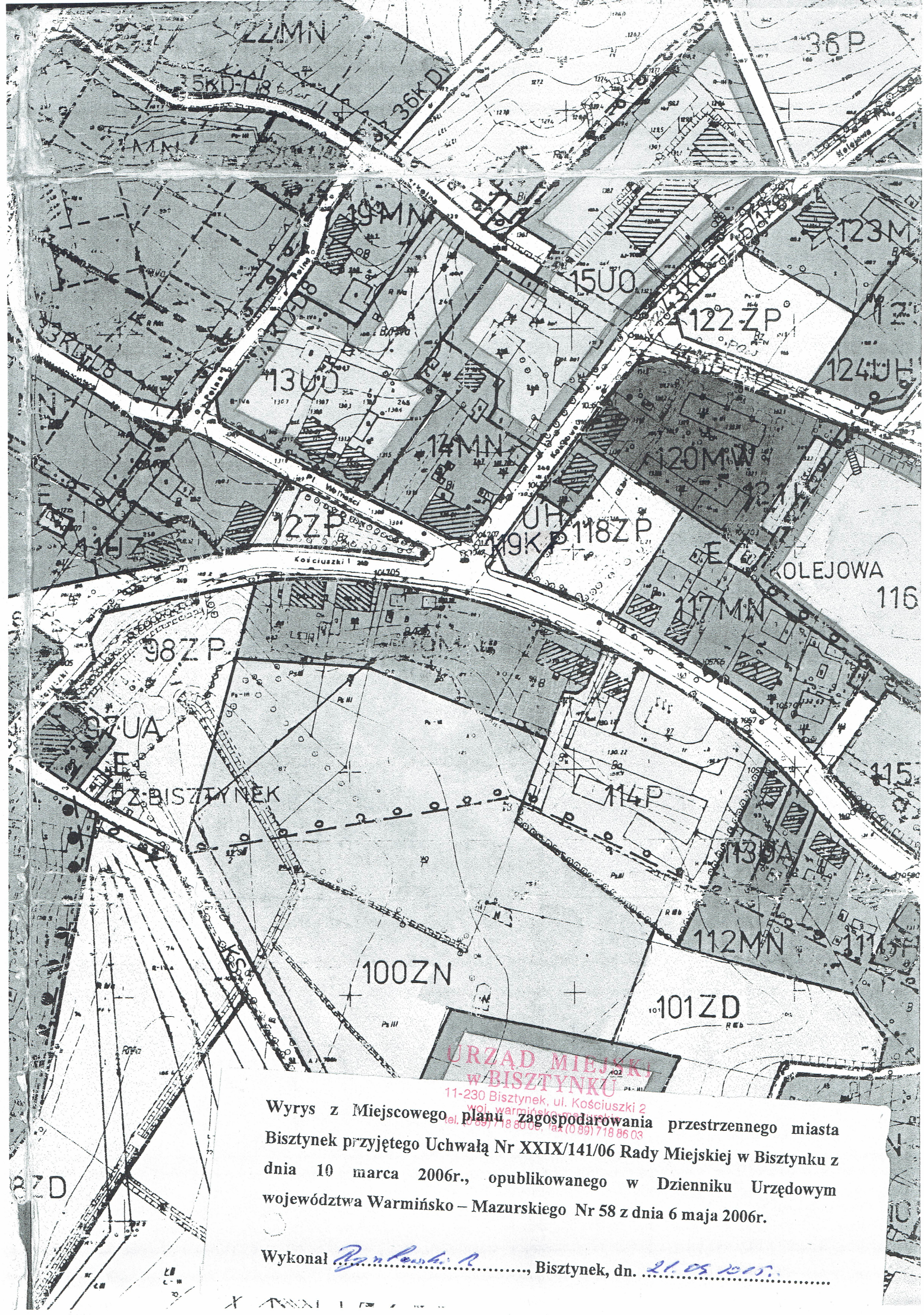
1. utrzymanie zasadniczych elementów rozplanowania istniejącej substancji o wartościach kulturowych,
2. utrzymanie charakteru i skali historycznej zabudowy,
3. utrzymanie charakteru i skali nowej zabudowy,
4. ochrona historycznego układu ulic i placów,
5. wszelkie działania związane z prowadzeniem robót budowlanych w obiekcie wpisanym do rejestru zabytków wymagają uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie przed wydaniem decyzji pozwolenia na budowę. W stosunku do obiektów budowlanych nie wpisanych do rejestru a wykazanych na rysunku planu jako obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej, pozwolenie na prace budowlane lub rozbiórkę wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Olsztynie.

b) Adaptacja – należy przez to rozumieć odniesienie się do celu przeznaczenia terenu lub obiektu jako przystosowania stanu istniejącego do aktualnych potrzeb użytkownika. W ramach adaptacji nie może ulec zmiana przeznaczenia terenu zapisana w tekście planu miejscowego, natomiast adaptowane obiekty mogą być modernizowane, poddawane rozbudowie lub ulec rozbiórce. Wszelkie prace adaptacyjne muszą spełniać wymogi architektoniczne ustalone w tekście planu.

Wypis sporządził: Rysztowski Roman
Bisztynek, dnia 21.04.2015r.

BURMISTRZ

Marek Dominiak

















URZĄD MIEJSKI
w BISZTYNKU
11-230 Bisztynek, ul. Kościuszki 2
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (089) 718 80 05 fax (089) 718 86 03

Wyrys z Miejsowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Bisztynek przyjętego Uchwałą Nr XXIX/141/06 Rady Miejskiej w Bisztyнку z dnia 10 marca 2006r., opublikowanego w Dzienniku Urzędowym województwa Warmińsko – Mazurskiego Nr 58 z dnia 6 maja 2006r.

Wykonał *Prz. Karol R.*, Bisztynek, dn. *21.05.2015.*

LEGENDA:

	GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM	
	GRANICA OBRĘBU GEODEZYJNEGO	
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU	
	LINIE POKAZUJĄCE ZASADY PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI	
	NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY	
	STREFA „A” OCHRONY KONSERWATORSKIEJ W GRANICACH STAREGO MIASTA RÓWNIEŻ STREFA „W”	
	STREFA „B” OCHRONY KONSERWATORSKIEJ	
	STREFA „E” OCHRONY KONSERWATORSKIEJ	
	OBIEKTY ZABYTKOWE WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW	
	OBIEKTY ZABYTKOWE NIE OBJĘTE WPISEM DO REJESTRU PODLEGAJĄCE OCHRONIE	
<table border="1" data-bbox="148 829 250 873"><tr><td>RM</td></tr></table>	RM	TERENY ZABUDOWY ZAGRODOWEJ
RM		
<table border="1" data-bbox="148 873 250 917"><tr><td>MN</td></tr></table>	MN	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ
MN		
<table border="1" data-bbox="148 917 250 962"><tr><td>MW</td></tr></table>	MW	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
MW		
<table border="1" data-bbox="148 962 250 1006"><tr><td>UH</td></tr></table>	UH	TERENY USŁUG HANDLOWYCH
UH		
<table border="1" data-bbox="148 1006 250 1050"><tr><td>UK</td></tr></table>	UK	TERENY USŁUG KULTURY
UK		
<table border="1" data-bbox="148 1050 250 1094"><tr><td>UO</td></tr></table>	UO	TERENY USŁUG OŚWIATY
UO		
<table border="1" data-bbox="148 1094 250 1139"><tr><td>UZ</td></tr></table>	UZ	TERENY USŁUG ZDROWIA
UZ		
<table border="1" data-bbox="148 1139 250 1183"><tr><td>UA</td></tr></table>	UA	TERENY USŁUG ADMINISTRACJI
UA		
<table border="1" data-bbox="148 1183 250 1227"><tr><td>US</td></tr></table>	US	TERENY USŁUG SPORTU
US		
<table border="1" data-bbox="148 1227 250 1271"><tr><td>UKD</td></tr></table>	UKD	TERENY USŁUG KOMUNIKACYJNYCH
UKD		
<table border="1" data-bbox="148 1271 250 1316"><tr><td>UI</td></tr></table>	UI	TERENY USŁUG INNYCH
UI		
<table border="1" data-bbox="148 1316 250 1360"><tr><td>P</td></tr></table>	P	TERENY OBIEKTÓW PRODUKCYJNYCH, SKŁADÓW I MAGAZYNÓW
P		
<table border="1" data-bbox="148 1360 250 1404"><tr><td>C</td></tr></table>	C	KOTŁOWNIA OSIEDLOWA
C		
<table border="1" data-bbox="148 1404 250 1448"><tr><td>E </td></tr></table>	E 	STACJE TRANSFORMATOROWE
E 		
	LINIE ELEKTROENERGETYCZNE SN 15 KV	
<table border="1" data-bbox="141 1548 243 1592"><tr><td>W</td></tr></table>	W	TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH
W		
<table border="1" data-bbox="141 1592 243 1636"><tr><td>ZC</td></tr></table>	ZC	TERENY CMENTARZY
ZC		
<table border="1" data-bbox="141 1636 243 1681"><tr><td>ZD</td></tr></table>	ZD	TERENY OGRODÓW DZIAŁKOWYCH
ZD		
<table border="1" data-bbox="141 1681 243 1725"><tr><td>ZP</td></tr></table>	ZP	TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ
ZP		
<table border="1" data-bbox="141 1725 243 1769"><tr><td>ZN</td></tr></table>	ZN	TERENY ZIELENI NIEURZĄDZONEJ
ZN		
<table border="1" data-bbox="141 1769 243 1813"><tr><td>R</td></tr></table>	R	TERENY ROLNE
R		
	TERENY KOMUNIKACJI	
<table border="1" data-bbox="164 1902 243 1946"><tr><td>KD</td></tr></table>	KD	TERENY DRÓG I ULIC PUBLICZNYCH
KD		
<table border="1" data-bbox="164 1946 243 1990"><tr><td>KDW</td></tr></table>	KDW	TERENY DRÓG I ULIC WEWNĘTRZNYCH
KDW		
<table border="1" data-bbox="164 1990 243 2035"><tr><td>KP</td></tr></table>	KP	TERENY PARKINGÓW
KP		
<table border="1" data-bbox="164 2035 243 2079"><tr><td>KS</td></tr></table>	KS	PRZEJŚCIA PIESZE I ŚCIEŻKI ROWEROWE
KS		
<table border="1" data-bbox="164 2079 243 2123"><tr><td>ZL</td></tr></table>	ZL	TEREN PRZEZNACZONY DO ZALESIENIA
ZL		

**URZĄD MIEJSKI
W BISZTYNKU**
11-230 Bisztynek, ul. Kościuszki 2
woj. warmińsko-mazurskie
tel. (0 89) 719 80 06 fax (0 89) 718 84 83

Wykonał *Bożena...* Bisztynek, dn. *21.05.2005.*

Wyrzys z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Bisztynek przyjętego Uchwałą Nr XXIX/141/06 Rady Miejskiej w Bisztyнку z dnia 19 marca 2006r., opublikowanego w Dzienniku Urzędowym województwa Warmińsko – Mazurskiego Nr 58 z dnia 6 maja 2006r.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU: „Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyнку”.

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- 1.1.** Umowy z Inwestorem
- 1.2.** Podkładu sytuacyjno – w sokościowego do celów projektowych w skali 1:500;
- 1.3.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r. poz. 430 z późn. zm.);
- 1.4.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 z 2002r. poz. 690 z późn. zm.);
- 1.5.** Pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta.

2. Zakres opracowania i obszar oddziaływania obiektu

Zakresem opracowania objęto budowę parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyнку polegającą na:

- Budowie parkingu na którym zlokalizowane będą miejsca postojowe dla samochodów osobowych w ilości 15 miejsc w tym jedno dla osób niepełnosprawnych, oraz 1 miejsce postojowe dla autobusów,
- Budowie chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1571N,
- Przebudowie zjazdów na parking,
- Budowie kanalizacji deszczowej wg. odrębnego opracowania

Obszar oddziaływania budowanego obiektu tj. parkingu obejmuje działkę nr 2-139/25 na której to parking jest zlokalizowany oraz działkę nr 1-153/1 stanowiącą drogę publiczną powiatową nr 1571N ul. Kolejowa w aspekcie włączenia się do ruchu pojazdów korzystających z budowanego parkingu.

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Dane ogólne

Miasto Bisztynek położone jest w Województwie Warmińsko – Mazurskim, na obszarze administracyjnym Powiatu Bartoszyckiego. Budowany parking położony jest u zlotu dwóch dróg publicznych tj. powiatowej nr 1571N stanowiącą ul. Kolejową i wojewódzką nr 594 stanowiącą ul. Wojska Polskiego. Obecnie teren działki nr 2-139/25 wykorzystywany jest jako miejsce postoju dla samochodów lecz nie posiada żadnego odwodnienia a także nie ma wydzielonych miejsc postojowych. Dodatkowo obecnie teren ten dostępny jest od ul. Kolejowej na całej swej długości gdyż nie posiada wydzielonego zjazdu ani chodnika co stwarza zagrożenie dla pieszych uczestników ruchu drogowego poruszających się wzdłuż ul. Kolejowej. Z obecnego placu postojowego korzystają zarówno osoby odwiedzające miasto Bisztynek jak i mieszkańcy tego miasta.

Przedmiotowy plac postojowy stanowi własność Gminy Bisztynek. Posiada ona obecnie nawierzchnię z prefabrykatów betonowych (trylinka), która obecnie posiada wiele ubytków i nierówności.

W miejscu planowanej budowy parkingu występują następujące sieci uzbrojenia terenu, tj. sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

Odptyw wód opadowych z całej powierzchni projektowanego parkingu będzie powierzchniowy do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt odwodnienia stanowi oddzielne opracowanie.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Dane wyjściowe do projektowania:

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

- 1) Obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś;
- 2) Kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- 3) Kategoria terenu – płaski;
- 4) Szerokość chodnika – 2,00 m.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana budowa parkingu realizowana jest w celu dostosowania i uregulowania postojów pojazdów na tym terenie oraz uregulowania odpływu wód opadowych.

Budowę parkingu zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego istniejących dróg publicznych, jak i poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich realizowane poprzez zapewnienie dostępu do drogi możliwie największej ilości mieszkańców i użytkowników.

W ramach budowy parkingu w celu zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu projektuje się chodnik o szerokości 2,00m usytuowany przy krawędzi jezdni drogi powiatowej a dostęp do parkingu reguluje się poprzez dwa zjazdy z drogi powiatowej.

Teren jezdni manewrowych i zatok postojowych dla samochodów osobowych należy wyznaczyć tym samym kolorem kostki brukowej betonowej. Krawędzie poszczególnych miejsc postojowych dla samochodów osobowych należy wyznaczyć kostką brukową betonową o kolorze innym niż jezdnie i same zatoki postojowe. Miejsce postojowe dla autobusu w całości należy wyznaczyć kostką brukową betonową w kolorze odmiennym niż jezdni manewrowa.

Wybór kształtu kostki oraz układu kolorystycznego poszczególnych elementów parkingu należy do Inwestora.

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych projektuje się sieć kanalizacji deszczowej wg. odrębnego opracowania.

Geometryczne rozwiązanie chodnika dostosowano maksymalnie do wymogów wynikających z:

- normatywu projektowania,
- uwarunkowań lokalnych i terenowych,
- możliwości terenowych.

Na odcinku objętym projektem występuje infrastruktura techniczna, którą należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami uzgodnień branżowych dokonanych u właściwych dysponentów tych sieci. Uzgodnienia i warunki stanowią część niniejszej dokumentacji projektowej.

Wymiarowanie pokazano na rysunkach planu sytuacyjnego i rysunkach konstrukcyjnych.

4.3. Geometria

Projektowana powierzchnia poszczególnych elementów wynosi:

- jezdni manewrowa i zjazdy – **326,39 m²**
- zatoki postojowe dla samochodów osobowych – **161,00 m²**
- zatoki postojowe dla autobusów – **60,00 m²**
- zatoki postojowe dla osób niepełnosprawnych – **18,00 m²**
- chodników – **46,36 m²**

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekrojach poprzecznych.

- Projektuje się jezdnię manewrową z kostki brukowej betonowej o szerokości 6,00 m. Niweleta jezdni dostosowana do istniejącej niwelety placu postojowego.
- Projektuje się zatoki postojowe dla samochodów osobowych z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,30 m i długości 5,00 m. Niweleta dostosowana do istniejącej niwelety placu postojowego.
- Projektuje się zatokę postojową dla osób niepełnosprawnych z kostki brukowej betonowej o szerokości 3,60 m i długości 5,00 m. Niweleta dostosowana do istniejącej niwelety placu postojowego.
- Projektuje się zatokę postojową dla autobusów z kostki brukowej betonowej o szerokości 3,00 m i długości 20,00 m. Niweleta dostosowana do istniejącej niwelety placu postojowego.
- Projektuje się chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,00 m o spadku jednostronnym 2%. Niweleta chodnika dostosowana jest do niwelety jezdni ul. Kolejowej.
- Projektuje się zjazdy z kostki brukowej betonowej.

Projektowana przebudowa jezdni nie przekracza granic istniejącego pasa drogowego.

4.4. Konstrukcje nawierzchni

4.4.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej, zatok postojowych i zjazdów

- kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych stab. mechanicznie – gr. 25 cm;
- w-wa mrozoochronna z kruszywa naturalnego – gr. 35 cm.

4.4.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych stab. mechanicznie – gr. 10 cm.
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego – gr. 10 cm.

Grubość konstrukcji drogi ze względu na przemarzanie:

Warunek mrozoochronności:

$$h \geq 0,5 \times h_z$$

h – grubość konstrukcji drogi (73 cm),

$h_z = 1,20\text{m}$ (przemarzanie gruntu)

$$73\text{cm} > 60\text{cm}$$

Grubość konstrukcji ze względu na nośność:

- prefabrykaty betonowe (wsp. 1,7) → $8\text{cm} \times 1,7 = 13,60\text{cm}$;
- chudy beton (wsp. 1,7) → $5\text{cm} \times 1,7 = 8,50\text{cm}$;
- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych stab. mechanicznie 25cm (wsp. 0,9) → $25\text{cm} \times 0,9 = 22,50\text{cm}$;
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego 35cm (wsp. 0,8) → $35\text{cm} \times 0,8 = 28,00\text{cm}$

RAZEM GRUBOŚĆ: 72,60cm

Przyjęte warstwy konstrukcji drogi o łącznej grubości 73 cm spełniają:

- warunek nośności, gdyż $73 > 72,60$;
- warunek mrozoochronności, gdyż $73 > 60$.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie parkingu zawiera się w oddzielnym opracowaniu.

4.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem płytami wibracyjnymi. W rejonie istniejącej infrastruktury technicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni parkingu, zjazdów i chodników.

5. Kolizje z sieciami uzbrojenia

W obrębie projektowanej budowy parkingu występują następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć telekomunikacyjna i sieć energetyczna. Na etapie sporządzania niniejszego projektu dokonano uzgodnień z dysponentami w/w sieci.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy bezwzględnie zapoznać się z warunkami tych uzgodnień i bezwzględnie ich przestrzegać.

Z uwagi na fakt, iż w terenie mogą występować sieci uzbrojenia, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej prace budowlane należy wykonywać bardzo ostrożnie.

6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Przy realizacji robót należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie robót wykonywanych w bliskim sąsiedztwie jezdni oraz oznakowanie strefy robót. Przestrzegać przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzonych robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003r. poz. 1126).

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- 1) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (j. t. Dz. U. z 2014r., poz. 1502 z późn. zm.)
- 2) Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (j. t. Dz. U. Nr 169 z 2003r., poz. 1650 z późn. zm.) Dział II i Dział IV - Rozdział 4.
- 3) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003r., poz. 401)
- 4) Rozporządzenie ministra pracy i polityki społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26 z 2000r., poz. 313 z późn. zm.)

7. Uwagi końcowe

1. Podczas prowadzenia robót drogowych należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP a roboty realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i sztuką budowlaną oraz ustaleniami wynikającymi z uzgodnień.
2. Całość robót budowlanych podlega uzyskaniu pozwolenia na budowę o które należy wystąpić do organu administracji architektoniczno – budowlanego Starostwa Powiatowego w Bartoszycach.

Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ)

do projektu budowlanego budowy parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztynku

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z póź. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003r. poz. 1126) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Inwestycja obejmuje wykonanie budowy parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztynku o nawierzchni z kostki brukowej betonowej wraz z budową zjazdów oraz budowę chodników.

W okresie przygotowawczym do budowy należy wykonać niezbędne prace organizacyjne, zamówienie i zgromadzenie materiałów budowlanych, przygotowanie placu budowy. Składowanie materiałów budowlanych powinno odbywać się tylko w pomieszczeniach magazynowych lub na terenie placu budowy w wyznaczonych miejscach i w sposób właściwy dla danego materiału.

Na początku należy wykorygować projektowany parking, zjazdy i chodniki do głębokości wskazanych na rysunkach szczegółowych i wykonać poszczególne elementy konstrukcyjne nawierzchni.

W celu zrealizowania projektowanego zadania należy wykonać następujące roboty:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie prac porządkowych

2. Wykaz obiektów istniejących.

W granicach opracowania projektu zagospodarowania terenu znajduje się droga powiatowa nr 1571N ul. Kolejowa w Bisztynku.

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują się istniejące sieci:

- 1) sieć telekomunikacyjna
- 2) sieć energetyczna

Przy prowadzonych robotach należy zachować ostrożność, gdyż może występować infrastruktura techniczna niezainwentaryzowana.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenia.

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody energetyczne. Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na

teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenia budowy przed złodziejstwem i wandalizmem oraz dzieci, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy.

Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas budowy. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew wiązać się będzie z odpowiednim ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót.

- 1) Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego w czasie prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanymi sieciami grawitacyjnymi i ciśnieniowymi oraz zagazowania z przerwanymi sieciami gazowymi.
- 2) Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- 3) W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- 4) Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne,
- 5) W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne stwarza pewne potencjalne zagrożenia mogące wystąpić podczas jego realizacji. W przypadku znalezienia niewypałów lub innych przedmiotów trudnych w identyfikacji roboty należy przerwać, zabezpieczyć miejsce oraz powiadomić odpowiednie służby.

Realne zagrożenie stwarza również sprzęt mechaniczny (koparki, zagęszczarki, spycharki, itp.) i elektryczny (piły do cięcia, itp.) wykorzystywany na budowie ze względu na możliwość porażenia prądem.

Technologia robót nie przewiduje zastosowania środków chemicznych mogących mieć wpływ na zdrowie pracowników.

Największe zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy.

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996 r. przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy przeszkolić i udzielić instruktażu ogólnego i stanowiskowego pracownikom budowlanym. Dotyczy to szczególnie robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego, robót ziemnych oraz obsługi sprzętu mechanicznego i elektrycznego. W instruktażu należy zwrócić uwagę na możliwość powstania i skalę zagrożeń, określenie rodzaju i czasu oraz okresu ich wystąpienia.

Instruktaż ogólny obejmuje:

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany, rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników;
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót;
- wyznaczenie stref zagrożeń;
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną;
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót;
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych;
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

Instruktaż stanowiskowy obejmuje:

- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku;
- zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia do którego został przydzielony;
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp. Powyższy fakt należy odnotować w książce bhp.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna. Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.

- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

6. Wskazanie środków zapobiegawczych przed zagrożeniami.

Wszystkie wyżej wymienione zagrożenia mogące wystąpić na budowie można zminimalizować poprzez wykonywanie robót zgodnie z przepisami BHP, stosowanie maszyn i urządzeń w pełni sprawnych technicznie, stosowanie materiałów budowlanych posiadających atesty, instruktaż pracowników w zakresie możliwości wystąpienia niebezpieczeństw, dobrą organizację na placu budowy.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Ponadto wszyscy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej takie jak: kaski, ubrania robocze, rękawice ochronne, ochraniacze słuchu, kamizelki ostrzegawcze, itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili sprawną ewakuację osób.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować. W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej.

Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \leq \frac{H}{\operatorname{tg} \varphi_u} + 0,5m$$

Gdzie:

H – głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu dna wykopu

φ_u – kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrzznego gruntu) w stopniach zależny od rodzaju gruntu

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,
- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,

- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy bezwzględnie oznakować znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót.

6.1. Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

6.1.1. Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

6.1.2. Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

6.1.3. Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

6.1.4. Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w

obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron

- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

6.1.5. Roboty izolacyjne, impregnacyjne

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

6.1.6. Ochrona ppoż.

- wyposażyć plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażyć w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

7. Pozostałe zalecenia

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno – organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.2003 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlano - montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

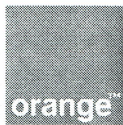
Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat.

Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

UWAGA!

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli, w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy Prawo budowlane lub przewidywane roboty budowlane będą trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.



UZGODNIENIE Nr 42345/TODDROU/P/2015

z dnia 30-06-2015r

Dotyczy: Projektu budowy parkingu na działce nr 139/25 i 153/1 przy ulicy Kolejowej w Bisztynku.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Marian Olszewski, tel. 89 532 09 97; fax 89 525 25 67, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;

3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska S.A.,
Hurt,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego.
- prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska.
Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!
- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,

- dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych zjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska S.A. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska S.A., zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Mariusz Tański

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Nr P.2801.2015.324
 województwo warmińsko-mazurskie
 powiat bartoszycki
 miasto Bisztynek
 obręb nr 2, działka nr 139/25, ul. Kolejowa
 arkusz mapy 7.215.20.22.3.3 - (ukł. 20007)

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA do celów projektowych

skala 1 : 500

wykonał: **GEODETA UPRAWNIONY**

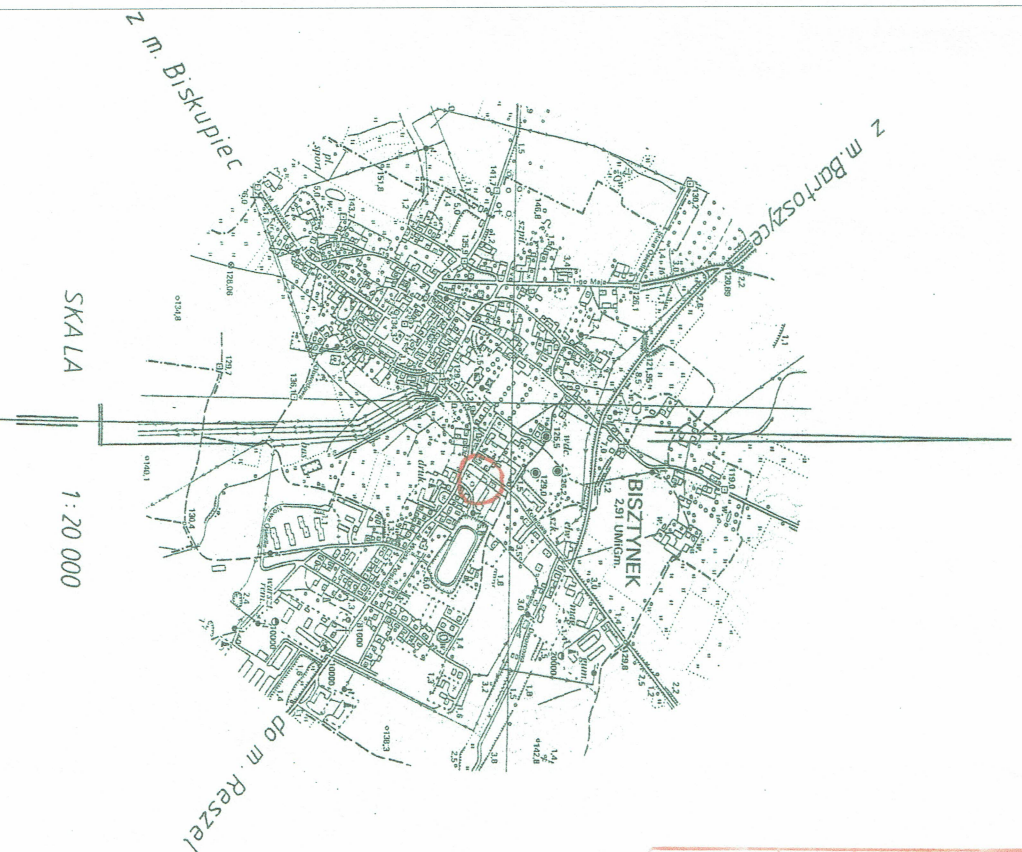
nr upraw. 02244

Andrzej Ciurko

Stan aktualny na dzień 2015-04-16

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
 nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
 podziemnych, które nie były zgłoszone do
 inwentaryzacji lub o których brak jest
 informacji w instytucjach brantowych.

Dla gruntów objętych zasięgiem niniejszej mapy do celów
 projektowych nie stwierdza się istnienia obciążeń, których
 ujawnienie wynika z § 80.6 Rozporządzenia Ministra ŚwiA
 z dnia 09-11-11 (Dz.U. 2011 Nr 263 Poz. 1572)



SKALA

1:20 000

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
STAROSTA BARTOSZYCKI	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu -operatu technicznego	P.2801.2015.324.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	05 MAJ 2015
Inng, nazwiska i podpis osoby reprezentującej organ	
z up. STAROSTY mgr inż. <i>Daniel Czebatiński</i> Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami	



LEGENDA:

	Krawężnik betonowy 15x30 cm
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
	Koska brukowa betonowa gr. 8 cm
	Projektowany wpust deszczowy
	Projektowana studnia rewizyjna
	Projektowana kanalizacja deszczowa PCV160/200

139/25 Numery działek

Orange Polska S.A.
 Dostarczenie i Serwis Usług
 o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. *42313000000131015* 20.15
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwagi
 Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 30.06.2015
 Miejscowość: Data: Podpis:

ADRES:	dz. nr. 138, 139/25 obr. 2 Bisztynek	
OBIEKT:	Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyнку	
INWESTOR:	Gmina Bisztynek; ul. Kościuski 2, 11-200 Bisztynek	
STADIUM:	Projekt budowlany	
PRZEDMIOT:	Projekt zagospodarowania terenu	
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Michalek	upr. bud. nr 80/79/OL
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Horyd	WAM/013/P/WOS/08
DATA:	06.2015	SKALA 1:500
		Rys. nr 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyńku
 dz. nr. 139/25, 138 obr. 2

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
 Do celów projektowych Skala 1:500
 województwo warmińsko-mazurskie
 miejscowość: Bisztynek, pow. Bartoszyce

UZGODNIENIE BRANŻOWE

ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN
ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn.

Dokumentacja: **Projekt zagospodarowania terenu – projekt budowy parkingu z odwodnieniem na działce 2-139/25 przy ulicy Kolejowej w Bisztyнку.**

Uzgodniono w zakresie kolizji z podziemnymi kablami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

Kętrzyn, dn. 2015-07-23

Nr uzgodnienia 366/2015

Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn

- O rozpoczęciu prac powiadomić w formie pisemnej z odpowiednim wyprzedzeniem (min. 14 dni wcześniej) Rejon Dystrybucji Kętrzyn z podaniem nr uzgodnienia z ENERGA-OPERATOR. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
 - termin wykonania prac (harmonogram dla dużych inwestycji),
 - nazwę firmy prowadzącej prace,
 - osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót,
 - numery telefonów do osób jw.
- Przy wystąpieniu kolizji projektowanych obiektów z urządzeniami elektroenergetycznymi zachować wymogi: PN-76/E-05125, N SEP-E-004, PN-75/E-05100, PN-98-E05100-1, N SEP-E-003.
 - wyniki kolizje urządzeń podziemnych podlegają odbiorowi.
- Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji telefony (89)6121243, (89)6121246.
- Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami energetycznymi kablowymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji.
- Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.
- Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kętrzynie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
- W trakcie prowadzenia prac zapewnić dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
- Skrzyżowania z kablami elektroenergetycznymi wykonać pod kątem z przedziału 90-60 ° na prostych odcinkach kabli.
- Nawierzchnie nad kablami energetycznymi wykonać z materiałów rozbieralnych z zachowaniem co najmniej istniejących rzędnych.
- Projektowane wpusty deszczowe lokalizować w odległości nie mniejszej niż 0,3m od kabli energetycznych. Kable w miejscach zbliżeń zabezpieczyć rurami osłonowymi o parametrach jak niżej.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanych urządzeń z istniejącym kablem niskiego napięcia enn; zaprojektować i zamontować na kablu rury osłonowe dzielone niebieskie o średnicy 110 mm.
- Dopuszcza się wykonanie zagłębienia istniejących kabli niskiego napięcia do wymaganych głębokości po wcześniejszej wizji lokalnej z udziałem pracowników RD Kętrzyn i uzgodnieniu rozwiązań technicznych.
- Istniejące linie kablowe oświetlenia ulicznego są własnością ENERGA Oświetlenie Sp. z o. o. w Sopocie . Rzemieśnicza 17/19, 81-855 Sopot tel (58) 760 77 20.
- Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
- Prace prowadzone pod, nad lub w pobliżu elektroenergetycznej linii kablowej w odległości mniejszej niż odległość dopuszczalna tj. 50 cm, należy traktować, jako zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warm.
ul. Bartoszycka 14
11-100 Lidzbark Warmiński

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455



Uzgodnienie branżowe nr 366/2015 Str. 1

16. Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi należy bezwzględnie namierzyć i zinwentaryzować geodezyjnie powykonawczo.
17. Przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji oznaczenia graficzne wykonane w kolorze czerwonym przez RD Kętrzyn.
18. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

Inżynier
Dokumentacji Energetycznej
Jerzy Kuca

Nr P.2801.2015.324
 województwo warmińsko-mazurskie
 powiat bartoszycki
 miasto Bisztynek
 obręb nr 2, działka nr 139/25, ul. Kolejowa
 arkusz mapy 7.215.20.22.3.3 - (ukł. 20007)

**MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
 do celów projektowych**
 skala 1 : 500

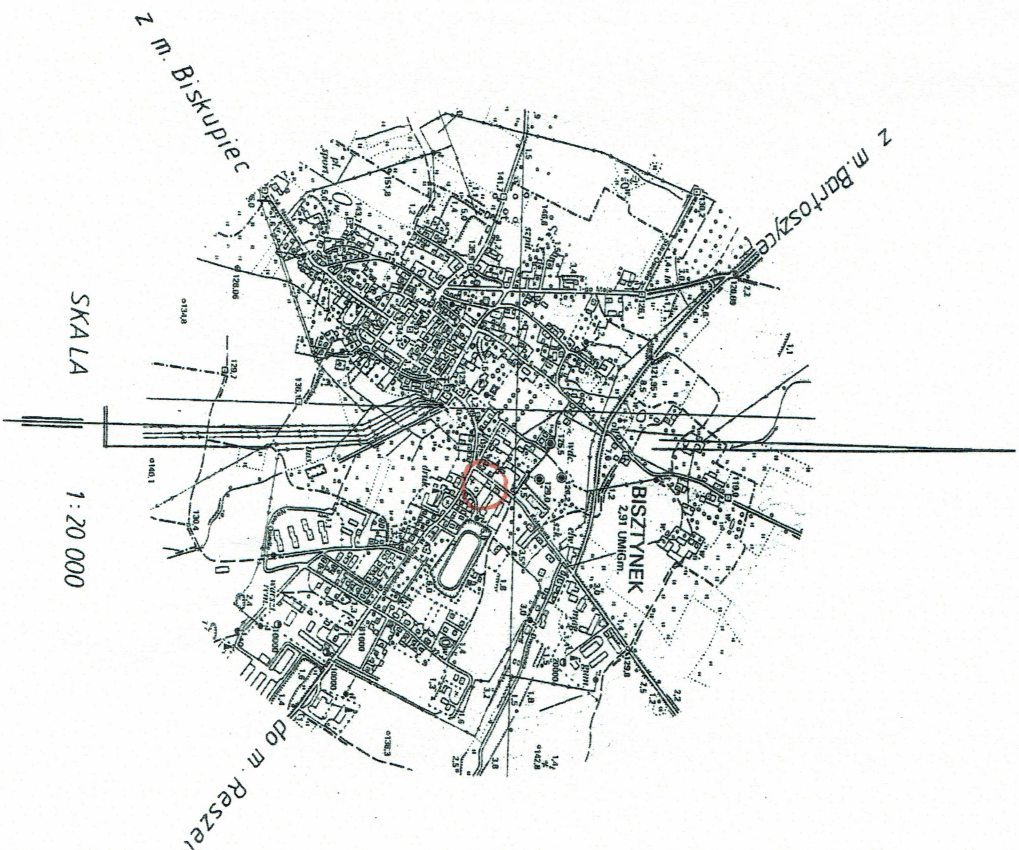
wykonana: **GEODETA UPRAWNIIONY**
 nr upraw. 02244

Andrzej Gurko
Andrzej Gurko

Stan aktualny na dzień 2015-04-16

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
 nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
 podziemnych, które nie były zgłoszone do
 inwentaryzacji lub o których brak jest
 informacji w instytucjach branżowych.

Dla gruntów objętych zasięgiem niniejszej mapy do celów
 projektowych nie stwierdza się istnienia obciążeń, których
 ujawnienie wynika z § 80.6 Rozporządzenia Ministra ŚWiA
 z dnia 09-11-11 (Dz.U. 2011 Nr 263 Poz. 1572)



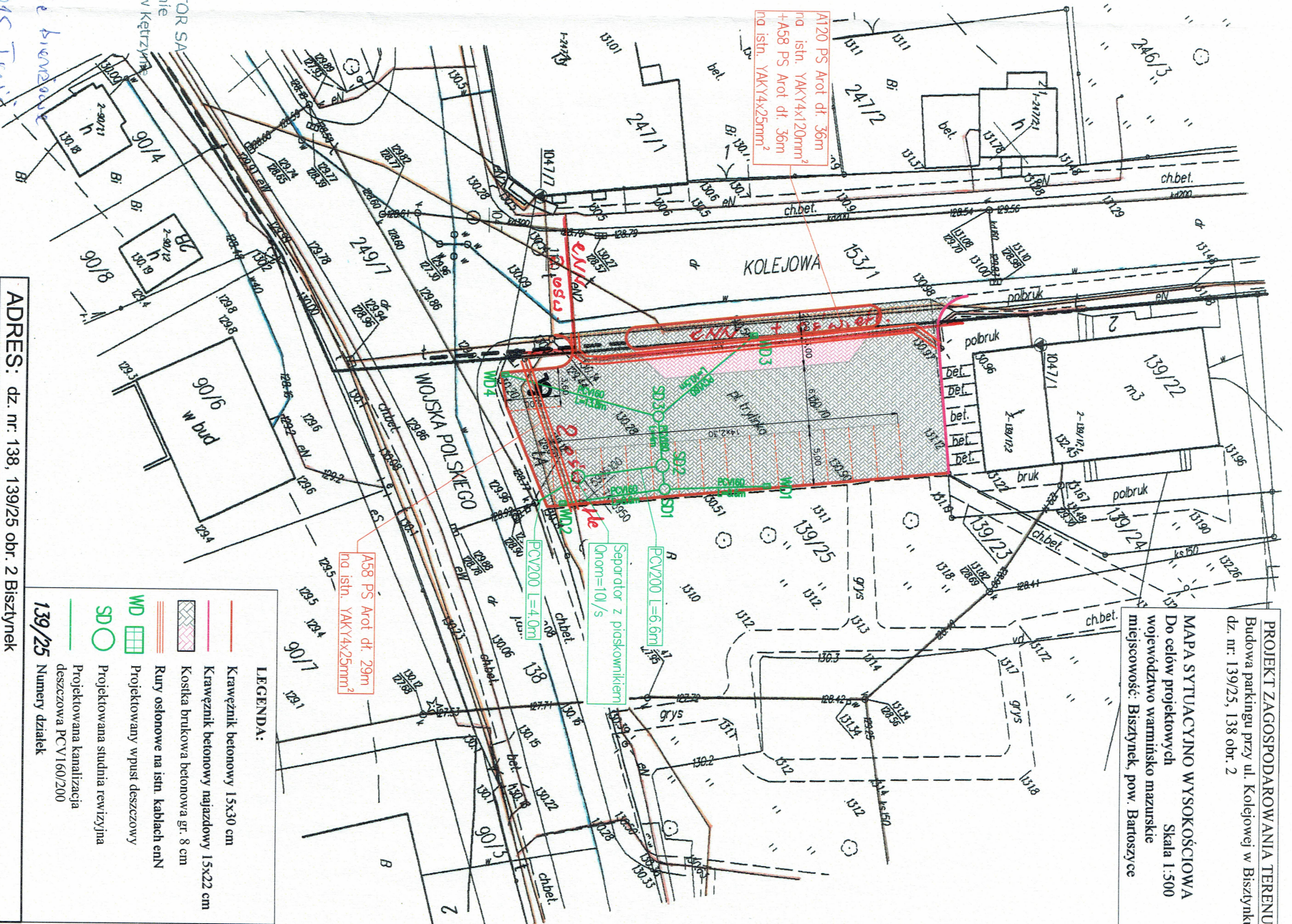
Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
STAROSTA BARTOSZYCKI	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2801.2015.324
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	05 MAJ 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>mgr inż. Dariusz Czebatu</i> Z up. STAROSTY mgr inż. Dariusz Czebatu Inspektor Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami



Energa
 operator
 ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Olsztynie
 Region Dystrybucji w Kętrzynie
 ul. Ogrodowa 17
 11-400 Kętrzyn
 KRS 0000033455
 NIP 583-000-11-90

Uspokojenie brzoźny
nr 366/2015. Troski
Uspokojenie nr
zastępczo pismo

Inżynier
 Jerzy Kuca



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyнку
 dz. nr: 139/25, 138 obr. 2
MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
 Do celów projektowych Skala 1:500
 województwo warmińsko mazurskie
 miejscowość: Bisztynek, pow. Bartoszyce

LEGENDA:

	Krawężnik betonowy 15x30 cm
	Krawężnik betonowy najszerszy 15x22 cm
	Koska brukowa betonowa gr. 8 cm
	Rury osłonowe na istn. kablach enTN
	Projektowany wpust deszczowy
	Projektowana studnia rewizyjna
	Projektowana kanalizacja deszczowa PCV160/200

139/25 Numery działek

ADRES:	dz. nr: 138, 139/25 obr. 2 Bisztynek
OBIEKT:	Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyńku
INWESTOR:	Gmina Bisztynek; ul. Kościuski 2; 11-200 Bisztynek
STADIUM:	Projekt budowlany
PRZEDMIOT:	Projekt zagospodarowania terenu
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Michalek upr. bud. nr 80/79/OŁ
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Horyd WAMM/0113/PWOS/08
DATA:	06.2015
SKALA:	1:500

Nr P.2801.2015.324
 województwo warmińsko-mazurskie
 powiat bartoszycki
 miasto Bisztynek
 obręb nr 2, działka nr 139/25, ul. Kolejowa
 arkusz mapy 7.215.20.22.3.3 - (ukł. 20007)

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA do celów projektowych

skala 1 : 500

wykonał: **GEODETA UPRAWNIONY**

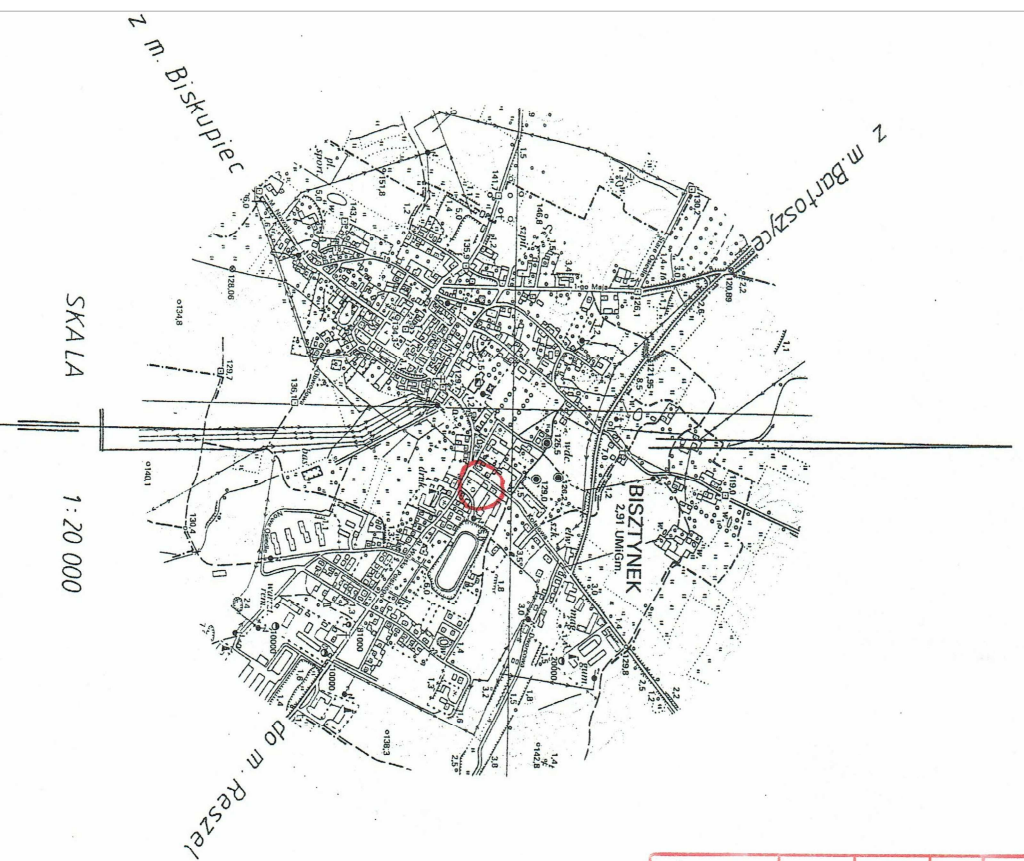
nr upraw. 022244

Andrzej Ciurko

Stan aktualny na dzień 2015-04-16

nie wyklucza się istnienia w terenie innych
 nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
 podziemnych, które nie były zgłoszone do
 inwentaryzacji lub o których brak jest
 informacji w instytucjach branżowych.

Dla gruntów objętych zasięgiem niniejszej mapy do celów
 projektowych nie stwierdza się istnienia obciążeń, których
 ujawnienie wynika z § 80.6 Rozporządzenia Ministra ŚwiA
 z dnia 09-11-11 (Dz.U. 2011 Nr 263 Poz. 1572)



SKALA

1 : 20 000

<p>Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowa... w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p>	
STAROSTA BARTOSZYCKI	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu -operatu technicznego	P.2801.2015.324.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	05 MAJ 2015
Inię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
<i>mgr inż. Dariusz Czebatu</i> Inspektor Wydziałe Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami	



ADRES:	dz. nr: 138, 139/25 obr. 2 Bisztynek	
OBIEKT:	Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyнку	
INWESTOR:	Gmina Bisztynek; ul. Kościuszki 2; 11-200 Bisztynek	
STADIUM:	Projekt budowlany	
PRZEDMIOT:	Projekt zagospodarowania terenu	
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Michalek	upr. bud. nr 80/79/OL
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Hoyd	WAM/0113/PW/MOS/08
DATA:	06.2015	SKALA 1:500
		Rys. nr 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyнку
 dz. nr: 139/25, 138 obr. 2

MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
 do celów projektowych
 Skala 1:500
 miejscowość: Bisztynek, pow. Bartoszycki

Nr P.2801.2015.324
województwo warmińsko-mazurskie
powiat bartoszycki
miasto Bisztynek
obręb nr 2, działka nr 139/25, ul. Kolejowa
aktusz mapy 7.215.20.22.3.3 - (ulki: 20007)

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA do celów projektowych

skala 1 : 500

wykonal: **GEODETA UPRAWNIONY**

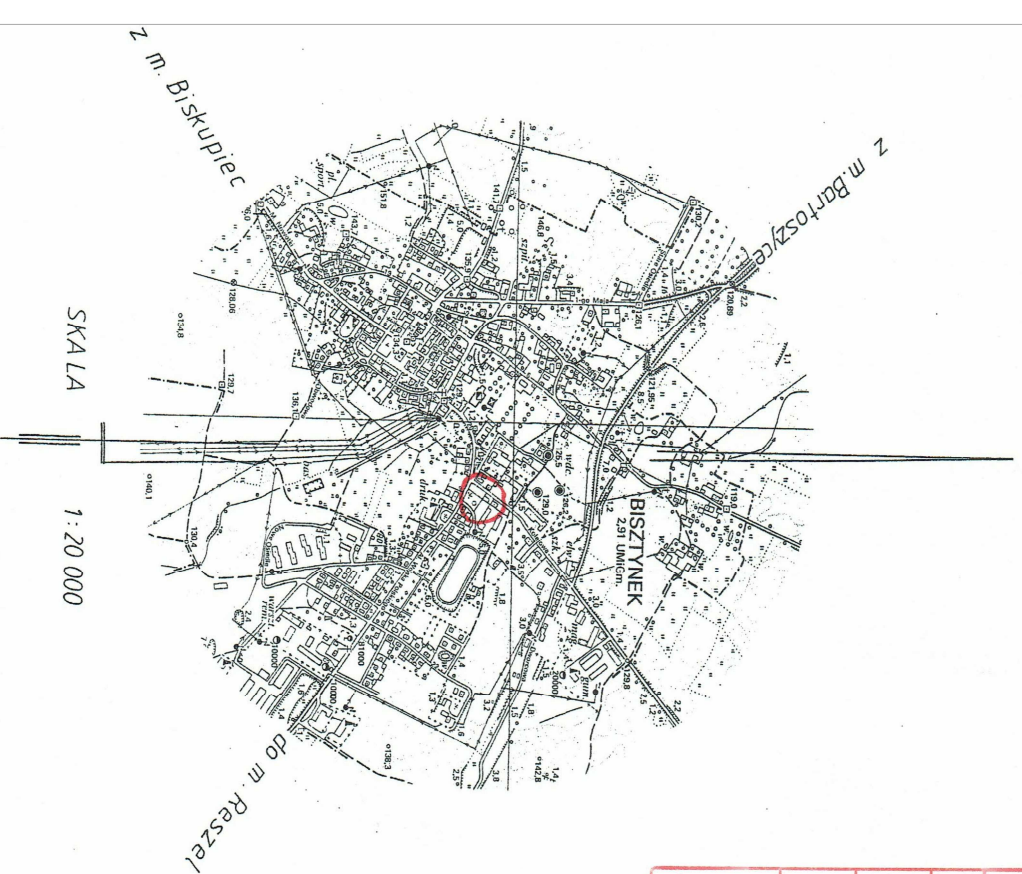
nr upraw: 022244

Andrzej Ciurko

Stan aktualny na dzień 2015-04-16

*Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do
inwentaryzacji lub o których brak jest
informacji w instytucjach branżowych.*

Dla gruntów objętych zasięgiem niniejszej mapy do celów projektowych nie stwierdza się istnienia obciążeń, których ujawnienie wynika z § 80.6 Rozporządzenia Ministra SWiA z dnia 09-11-11 (Dz.U. 2011 Nr 263 Poz. 1572)



Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
STAROSTA BARTOSZYCKI	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu -operatu technicznego	P.2801.2015.324.
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	05 MAJ 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY <i>mgr inż. Dariusz Czchatuł</i> Inspektor Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami



ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH

Leszek Michalek

ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce

ADRES: dz. nr: 2-138, 2-139/25, 1-153/1 Miasto Bisztynek

OBIEKT: Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyнку

INWESTOR: Gmina Bisztynek; ul. Kościuszki 2; 11-200 Bisztynek

STADIUM: Projekt budowlany

PRZEDMIOT: Plan sytuacyjny

PROJEKTANT:

mgr inż. Leszek Michalek

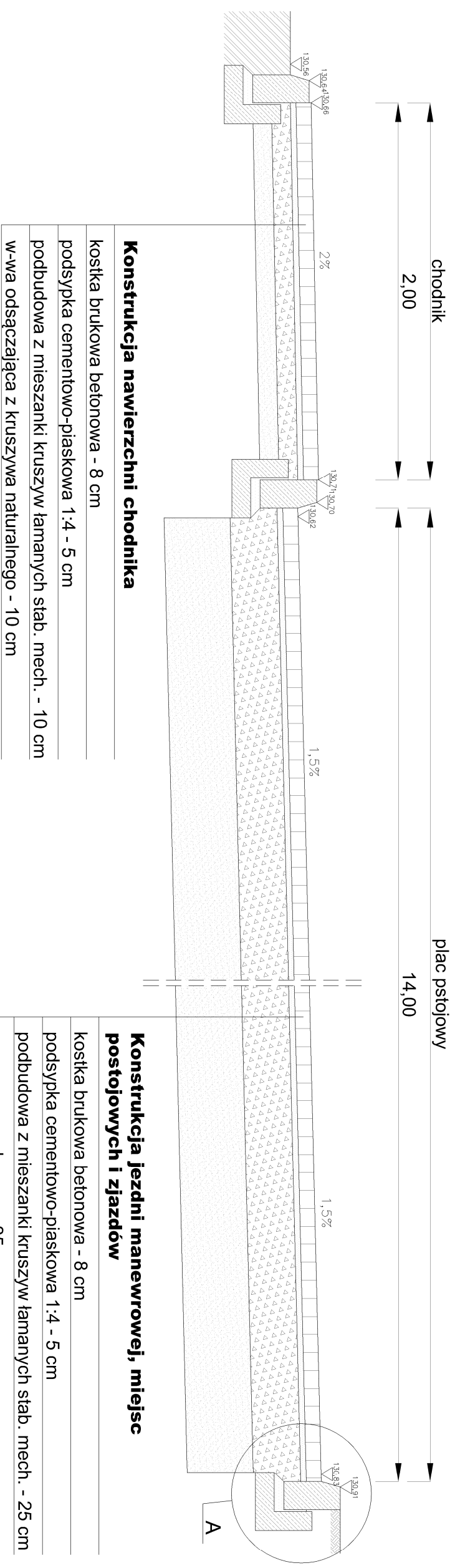
upr. bud. nr 80/79/OI

DATA: 06.2015

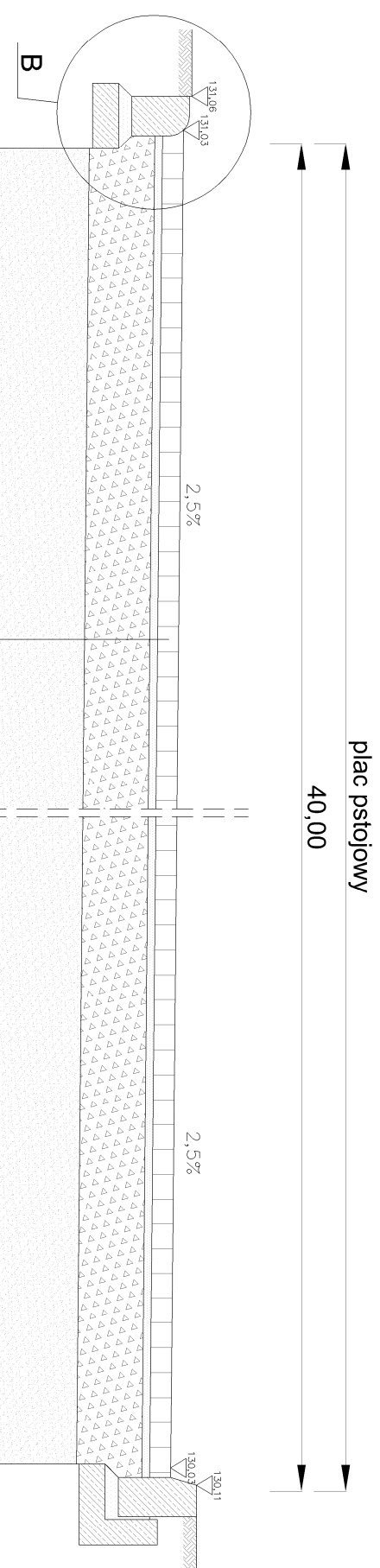
SKALA 1:500

Rys. nr 2

Przekrój A-A



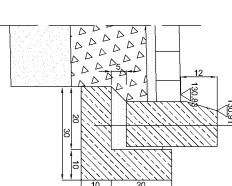
Przekrój B-B



SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10

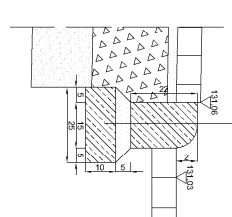
Konstrukcja nawierzchni chodnika
z kostką brukową betonową 8 cm
z podsypką cementowo-piaskową 1:4
z warstwą mechaniczną 10 cm
z warstwą mrozoochronną 35 cm



SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10

Konstrukcja jezdni manewrowej, miejsc postojowych i zjazdów
z kostką brukową betonową 8 cm
z podsypką cementowo-piaskową 1:4
z warstwą mechaniczną 25 cm
z warstwą mrozoochronną 35 cm



ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH

Leszek Michałek

ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce

ADRES: dz. nr: 2-138, 2-139/25, 1-153/1 Miasto Bisztynek

OBIEKT: Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyнку

INWESTOR: Gmina Bisztynek, ul. Kościuszki 2, 11-200 Bisztynek

STADIUM: Projekt budowlany

PRZEDMIOT: Przekrój konstrukcyjny

PROJEKTANT: mgr inż. Leszek Michałek upr. bud. nr 80/79/OL

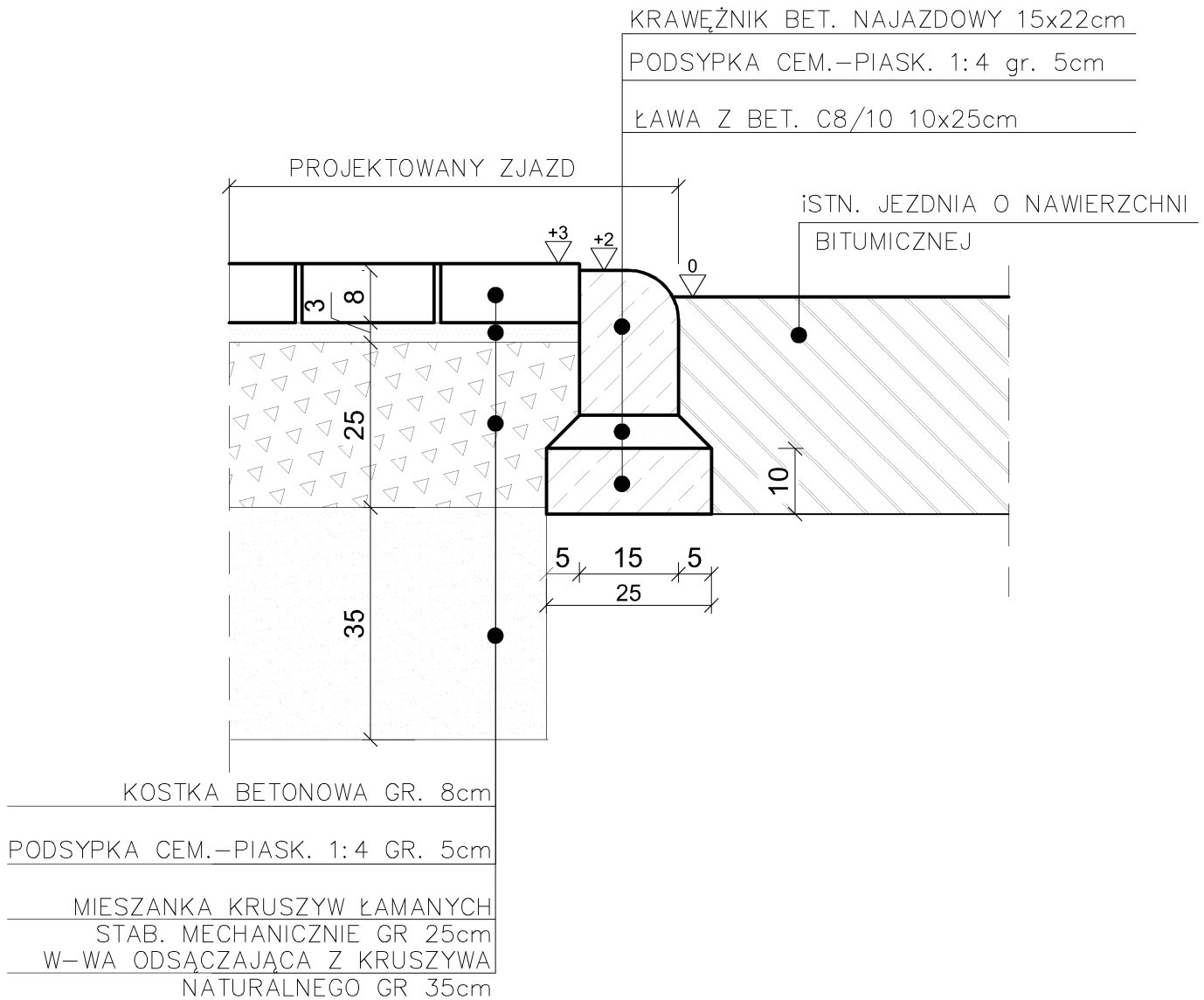
DATA: 06.2015

SKALA 1:25

Rys. nr 3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:10

przecięcie jezdni i zjazdu



ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH
Leszek Michałek
ul. Kościuszki 12, 11- 200 Bartoszyce

ADRES: dz. nr: 2-138, 2-139/25, 1-153/1 Miasto Bisztynek

OBIEKT: Budowa parkingu przy ul. Kolejowej w Bisztyнку

INWESTOR: Gmina Bisztynek; ul. Kościuszki 2; 11-200 Bisztynek

STADIUM: Projekt budowlany

PRZEDMIOT: Przekrój konstrukcyjny

PROJEKTANT: mgr inż. Leszek Michałek

upr. bud. nr 80/79/OL

DATA: 06.2015

SKALA 1:10

Rys. nr 4