

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Piotr Kaczmarczyk Arteria Projektowanie 30-364 Kraków, ul. Kamieniarska 38 tel. 694-498-866 e-mail: arteria.projektowanie@gmail.com www.arteriaprojektowanie.pl
---------------------------------	---	--

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

INWESTYCJA:	PROJEKT ADAPTACJI WNĘTRZA BUDYNKU BRAMY LIDZBARSKIEJ NA MŁODZIEŻOWY KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ I OTOCZENIA BRAMY LIDZBARSKIEJ W POWIĄZANIU Z HISTORIĄ I TRADYCJĄ MIASTA.
ADRES:	DZIAŁKI NR 38/3 OBREB BISZTYNEK 1, 38/4 OBREB BISZTYNEK 1, 39/1 (CZĘŚĆ) OBREB BISZTYNEK 1, UL. MARII KONOPNICKIEJ 9, BISZTYNEK
INWESTOR:	GMINA I MIASTO BISZTYNEK SIEDZIBA: UL. KOŚCIUSZKI 2, 11-230 BISZTYNEK
STADIUM:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA:	DROGI (ORGANIZACJA RUCHU)

PROJEKTANT mgr inż. Piotr Kaczmarczyk	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Pelc

DATA	KRAKÓW, MARZEC 2017
-------------	---------------------

Spis treści :

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny
2. Orientacja

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.....w skali 1:500, rys. 1
(wraz z oznakowaniem do likwidacji)
2. Docelowa organizacja ruchu.....w skali 1:500, rys. 2



Opis do projektu docelowej organizacji ruchu dla inwestycji p.n.:
„PROJEKT ADAPTACJI WNĘTRZA BUDYNKU BRAMY
LIDZBARSKIEJ NA MŁODZIEŻOWY KLUB INTEGRACJI
SPOŁECZNEJ I OTOCZENIA BRAMY LIDZBARSKIEJ W
POWIĄZANIU Z HISTORIA I TRADYCYJĄ MIASTA.”.

1. Podstawa i zakres opracowania.

Projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji p.n.: „ Projekt adaptacji wnętrza budynku Bramy Lidzbarskiej na młodzieżowy klub integracji społecznej i otoczenia bramy lidzbarskiej w powiązaniu z historią i tradycją miasta”, został opracowany na zlecenie pracowni architektonicznej „Limba”, ul. Żywiczna 10, 31-251 Kraków.

W zakres opracowania wchodzi wykonanie projektu docelowego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Dane wejściowe.

- Projekt branży drogowej dla przedmiotowej inwestycji
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Plan zagospodarowania terenu opracowany przez pracownię architektoniczną,
- Wizja w terenie.



3. Stan istniejący.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 57 w rejonie Bramy Lidzbarskiej, pomiędzy ulicami Ogrodową – Konopnickiej – Grodzką. Teren inwestycji jest płaski, zadrzewiony. Inwestycja graniczy z placem miejskim, z którego jest bezpośredni dostęp do Bramy Lidzbarskiej.

W śladzie planowanej drogi manewrowej od strony DK57 w stanie istniejącym przebiega droga gruntowa z dostępem do niej poprzez istniejące zjazdy z ulicy Konopnickiej i Grodzkiej. Ulica Konopnickiej na wysokości Bramy Lidzbarskiej jest ulicą asfaltową, dalej w kierunku południowym przechodzi w ulicę z kamienia brukowego.

Teren inwestycji jest terenem uzbrojonym. Występują sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja deszczowa kd300, kanalizacja sanitarna ks160, wodociąg, sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia eN, sieć teletechniczna. Od zachodniej strony inwestycji występuje napowietrzna linia elektroenergetyczna i oświetleniowa.

4. Stan projektowany.

4.1. Inwestycja drogowa

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę ulicy Konopnickiej na wysokości Bramy Lidzbarskiej. Projektuje się zawężenie jezdni do szerokości 3,80 m (jeden kierunek) i zawężenie przedłużenia ulicy Konopnickiej poza ul. Żeromskiego do szer. 3,80 (jeden kierunek na odcinku pomiędzy ulicami Reymonta i Żeromskiego) z chodnikiem szer. 2,0 m od strony zachodniej. Projekt zmiany organizacji ruchu objęty jest oddzielnym opracowaniem.

Od DK57 (ul. Ogrodowa) w śladzie istniejącej drogi gruntowej projektuje się jezdnię manewrową szer. 5,0 m i stanowiska postojowe od strony DK o wymiarach 2,30 m x 4,90 m. Po przeciwnej stronie jezdni zaprojektowano chodnik zmiennej szerokości 1,50 m - 4,85 m. Parking będzie obsługiwany jak w stanie istniejącym, poprzez istniejące zjazdy z ulicy Konopnickiej i Grodzkiej.



Pomiędzy projektowanym parkingiem, a ul. Konopnickiej zaprojektowano strefę rekreacji z siecią chodników i placami (zgodnie z Rys. nr 1). Poza placami zaprojektowano połączenia piesze szer. 1,50 m, o nawierzchni żwirowej i z kamienia polnego brukowego.

Przed Bramą Lidzbarską od strony południowo - wschodniej zaprojektowano plac z dwóch rodzajów kostki granitowej. Plac od południowo – zachodniej strony Bramy projektuje się z kamienia polnego brukowego z pasami kostki granitowej.

Stan istniejący oznakowania poziomego oraz pionowego przedstawiono na rysunku nr 1.

4.2. Projektowana organizacja ruchu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano oznakowanie jednokierunkowej drogi manewrowej z miejscami postojowymi zlokalizowanej równolegle do drogi krajowej nr 57 po jej wschodniej stronie oraz oznakowanie przebudowywanego placu zlokalizowanego po wschodniej stronie Bramy Lidzbarskiej.

4.2.1 Oznakowanie poziome

Ze względu na planowaną geometrię układu drogowego oraz projektowane nawierzchnie drogowe z kostki granitowej oraz płyt ażurowych nie projektuje się oznakowania poziomego.

4.2.2 Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano znak D-18 ze strzałką w prawo przy zjeździe na planowaną drogę jednokierunkową z miejscami postojowymi. Wzdłuż tej drogi po jej prawej stronie zaprojektowano zestaw znaków D-3. D-18. T-29 oraz T30. (znaki D-18, T-29. T-30 dla dwóch miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych). Następnie po lewej stronie jezdni zaprojektowano znaki D-18 oraz T-30a). Przy końcu miejsc postojowych, po obu stronach jezdni zaprojektowano zestawy znaków D-18 i T-3a. W odwrotnym kierunku jazdy zaprojektowano znak B-2 (na jednym słupku z wyżej wymienionym zestawem znaków).



Dla placu po wschodniej stronie Bramy Lidzbarskiej zaprojektowano ustawienie znaków C-2, D-3 oraz B-2 zgodnie z planowanym układem ulic jednokierunkowych.

Dokładną lokalizację projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr 2.

4.2.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Wytyczne dotyczące wykonania projektowanego oznakowania

Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia należy przyjąć zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.). Przed ustawieniem oznakowania pionowego należy sprawdzić lokalizację istniejących sieci uzbrojenia podziemnego. Znaków nie należy ustawiać na istniejącym uzbrojeniu.

Znaki należy zastosować z grupy znaków średnich z zastosowaniem folii odblaskowych typu 2.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – po wykonaniu układu drogowego.





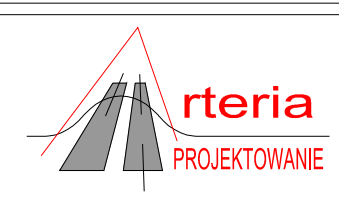
Orientacja





LEGENDA:

-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI



Piotr Kaczmarczyk Arteria Projektowanie

30-364 Kraków, ul. Kamieniarska 38
tel. 694-498-866

e-mail: arteria.projektowanie@gmail.com

www.arteriaprojektowanie.pl

Nazwa i adres inwestycji:

PROJEKT ADAPTACJI WNEŹRZA BUDYNKU BRAMY LIDZBARSKIEJ NA MŁODZIEŻOWY KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ I OTOCZENIA BRAMY LIDZBARSKIEJ W POWIĄZANIU Z HISTORIĄ I TRADYCIĄ MIASTA.

Inwestor:

GMINA I MIASTO BISZTYNEK 11-230 BISZTYNEK, UL. KOŚCIUSZKI 2

	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kaczmarczyk	INŻ. DROGOWA	MAP/0378/PBD/15	
Opracował:	mgr inż. Łukasz Pelc			

Temat opracowania:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium:

ORG-RUCH

Treść rysunku:

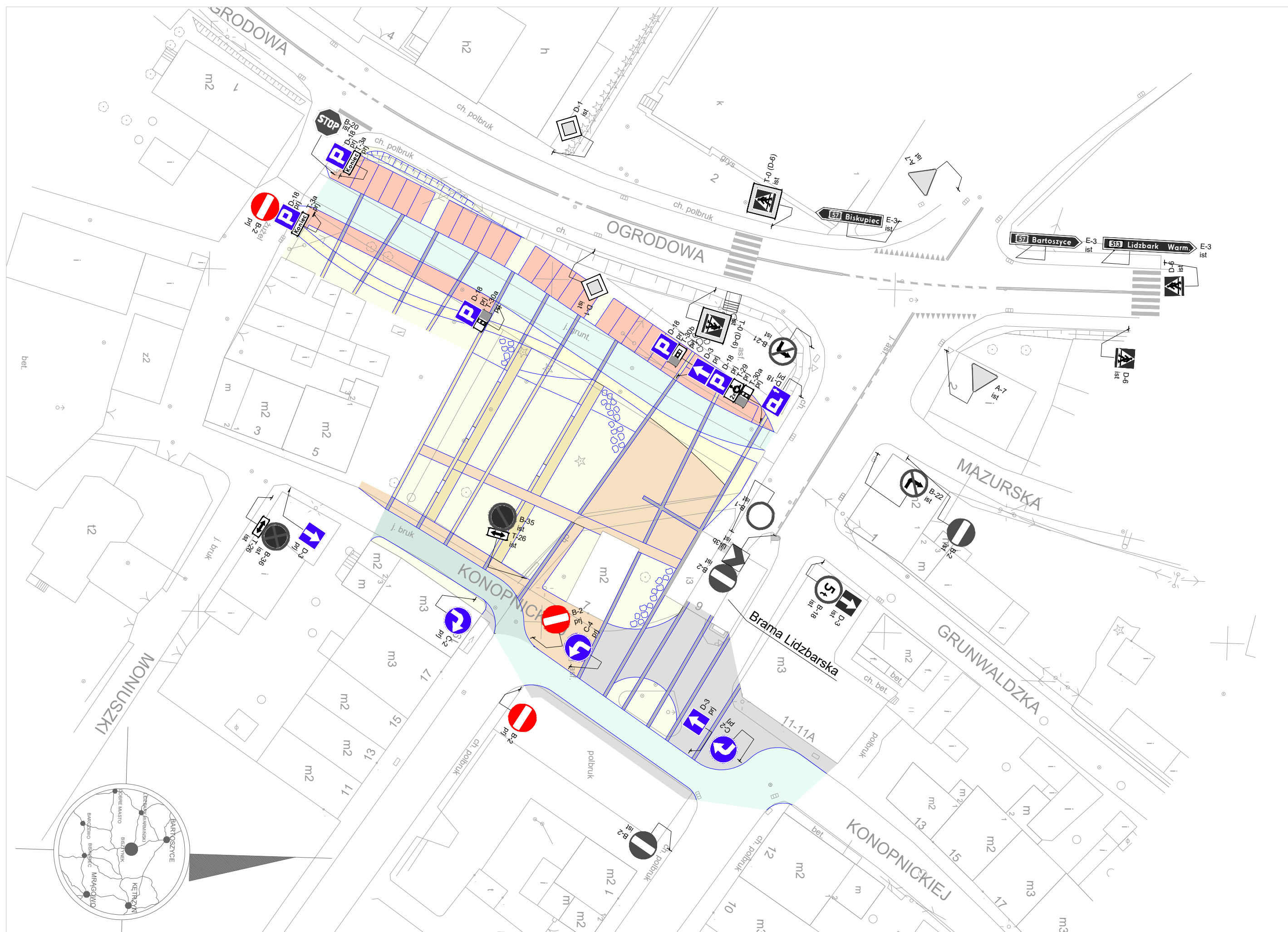
INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

Skala:

1:500

Kraków, marzec 2017r.

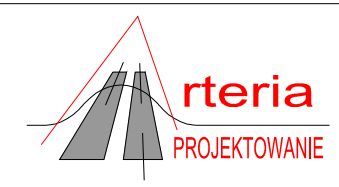
Rys. 1



LEGENDA:

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY GRANITOWY 20x25cm:
- odkrycie h=12cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WIBROPRASOWANY:
- odkrycie h=4cm
- odkrycie h=12cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
- PROJEKTOWANY JEZDNIA
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- PROJEKTOWANA JEZDNIA
- nawierzchnia z kamienia polnego brukowego
- PROJEKTOWANE CHODNIKI / PLACE
- nawierzchnia z kamienia polnego brukowego
- PROJEKTOWANY PLAC
- nawierzchnia z kostki granitowej surowotupanej
- PROJEKTOWANA JEZDNIA / CHODNIKI / PLACE
- nawierzchnia z kostki granitowej
- PROJEKTOWANE MIEJSCA PARKINGOWE / CHODNIKI
- nawierzchnia z płyt azurowych betonowych
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- nawierzchnia z płyt chodnikowych betonowych
- PROJEKTOWANE CHODNIKI / OPASKI
- nawierzchnia żwirowa
- ZIELENIEC

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



Piotr Kaczmarczyk Arteria Projektowanie
 30-364 Kraków, ul. Kamieniarska 38
 tel. 694-498-866
 e-mail: arteria.projektowanie@gmail.com
 www.arteriaprojektowanie.pl

Nazwa i adres inwestycji:
 PROJEKT ADAPTACJI WNETRZA BUDYNKU BRAMY LIDZBARSKIEJ NA MŁODZIEŻOWY KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ I OTOCZENIA BRAMY LIDZBARSKIEJ W POWIĄZANIU Z HISTORIĄ I TRADYCJĄ MIASTA.

Inwestor:
 GMINA I MIASTO BISZTYNEK 11-230 BISZTYNEK, UL. KOŚCIUSZKI 2

	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kaczmarczyk	INŻ. DROGOWA	MAP/0378/PBD/15	
Opracował:	mgr inż. Łukasz Pelc			

<i>Temat opracowania:</i> PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	<i>Stadium:</i> ORG-RUCH
<i>Treść rysunku:</i> DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	<i>Skala:</i> 1:500
Kraków, marzec 2017r.	Rys. 2