

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Piotr Kaczmarczyk Arteria Projektowanie 30-364 Kraków, ul. Kamieniarska 38 tel. 694-498-866 e-mail: arteria.projektowanie@gmail.com www.arteriaprojektowanie.pl
---------------------------------	---	--

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

INWESTYCJA:	PROJEKT ADAPTACJI WNĘTRZA BUDYNKU BRAMY LIDZBARSKIEJ NA MŁODZIEŻOWY KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ I OTOCZENIA BRAMY LIDZBARSKIEJ W POWIĄZANIU Z HISTORIĄ I TRADYCJĄ MIASTA.
ADRES:	DZIAŁKI NR 38/3 OBRĘB BISZTYNEK 1, 38/4 OBRĘB BISZTYNEK 1, 39/1 (CZĘŚĆ) OBRĘB BISZTYNEK 1, UL. MARII KONOPNICKIEJ 9, BISZTYNEK
INWESTOR:	GMINA I MIASTO BISZTYNEK SIEDZIBA: UL. KOŚCIUSZKI 2, 11-230 BISZTYNEK
STADIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGI

PROJEKTANT mgr inż. Piotr Kaczmarczyk	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Michał Cieślik	
OPRACOWAŁ	

--	--

DATA	KRAKÓW, MARZEC 2017
-------------	---------------------

Spis treści :

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Sytuacjaw skali 1:500, rys. 1
2. Plan warstwowyw skali 1:500, rys. 2
3. Przekroje podłużnew skali 1:500, rys. 3
4. Przekroje konstrukcyjne.....w skali 1:50, rys. 4



Opis do projektu drogowego inwestycji p.n.:
„PROJEKT ADAPTACJI WNĘTRZA BUDYNKU BRAMY
LIDZBARSKIEJ NA MŁODZIEŻOWY KLUB INTEGRACJI
SPOŁECZNEJ I OTOCZENIA BRAMY LIDZBARSKIEJ W
POWIĄZANIU Z HISTORIA I TRADYCYJĄ MIASTA.”.

1. Podstawa i zakres opracowania.

Projekt drogowy układu komunikacyjnego dla obsługi inwestycji p.n.: „ Projekt adaptacji wnętrza budynku bramy lidzbarskiej na młodzieżowy klub integracji społecznej i otoczenia bramy lidzbarskiej w powiązaniu z historią i tradycją miasta”, został opracowany na zlecenie pracowni architektonicznej „Limba”, ul. Żywiczna 10, 31-251 Kraków.

W zakres opracowania wchodzi wykonanie projektu przebudowy fragmentów dróg od strony bramy lidzbarskiej, budowa parkingu dla samochodów osobowych oraz części rekreacyjnej z siecią chodników i placów.

2. Dane wejściowe.

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Plan zagospodarowania terenu opracowany przez pracownię architektoniczną,
- Wizja w terenie.

3. Stan istniejący.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 57 w rejonie Bramy Lidzbarskiej, pomiędzy ulicami Ogrodową – Konopnickiej –



Grodzką. Teren inwestycji jest płaski, zadrzewiony. Inwestycja graniczy z Rynkiem miejskim, z którego jest bezpośredni dostęp do Bramy Lidzbarskiej.

W śladzie planowanej drogi manewrowej od strony DK57 w stanie istniejącym przebiega droga gruntowa z dostępem do niej poprzez istniejące zjazdy z ulicy Konopnickiej i Grodzkiej. Ulica Konopnicka na Rynku jest ulicą asfaltową, dalej w kierunku południowym przechodzi w ulicę z kamienia brukowego.

Teren inwestycji jest terenem uzbrojonym. Występują sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja deszczowa kd300, kanalizacja sanitarna ks160, wodociąg, sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia eN, sieć teletechniczna. Od zachodniej strony inwestycji występuje napowietrzna linia elektroenergetyczna i oświetleniowa.

4. Stan projektowany.

4.1. Sytuacja.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę ulicy Konopnickiej na wysokości Bramy Lidzbarskiej. Projektuje się zawężenie jezdni do szerokości 3,80 m (jeden kierunek) i zawężenie przedłużenia ulicy Konopnickiej poza Rynek do szer. 3,80 (jeden kierunek od Rynku) z chodnikiem szer. 2,0 m od strony zachodniej. Projekt zmiany organizacji ruchu objęty jest oddzielnym opracowaniem.

Od DK57 (ul. Ogrodowa) w śladzie istniejącej drogi gruntowej projektuje się jezdnię manewrową szer. 5,0 m i stanowiska postojowe od strony DK o wymiarach 2,30 m x 4,90 m. Po przeciwnej stronie jezdni zaprojektowano chodnik zmiennej szerokości 1,50 m - 4,85 m. Parking będzie obsługiwany poprzez istniejące zjazdy z ulicy Konopnickiej i Grodzkiej.

Pomiędzy projektowanym parkingiem, a ul. Konopnickiej zaprojektowano strefę rekreacji z siecią chodników i placami (zgodnie z Rys. nr 1). Poza placami zaprojektowano połączenia piesze szer. 1,50 m, o nawierzchni żwirowej i z kamienia polnego brukowego.



Przed Bramą Lidzbarską od strony Rynku zaprojektowano plac z dwóch rodzajów kostki granitowej. Plac od południowo – zachodniej strony Bramy projektuje się z kamienia polnego brukowego z pasami kostki granitowej.

4.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopu i koryta pod nawierzchnię dróg, miejsc postojowych i chodników.

Ziemię uzyskaną z koryta należy załadować na samochód i odwieźć na odkład lub rozplanować po terenie Inwestora. Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205 z 1998r.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, w razie odkrycia kabli uzbrojenia podziemnego należy je zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROTA na szerokości projektowanej nawierzchni.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Rozwiązanie wysokościowe dla powyższego układu komunikacyjnego zostało uwarunkowane istniejącymi rzędnymi ul. Konopnickiej i Grodzkiej od strony Bramy Lidzbarskiej.

Projekt się przebudowę ulicy Konopnickiej na Rynku z zachowaniem istniejącego ścieku od wewnętrznej strony jezdni w spadku podłużnym $i=0,3\%$, z odprowadzeniem wody do istniejącej studzienki wodościekowej.

Ulicę Konopnickiej od Rynku w kierunku południowym projektuje się w spadku podłużnym $i=3,0\%$ - $i=3,5\%$, ze spadkiem poprzecznym $i=2\%$ od budynku nr 19. Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą zgodnie z obecnymi spadkami częściowo przesączane przez nawierzchnię przepuszczalną z kamienia.

Drogę manewrową od strony zachodniej projektuje się ze spadkiem podłużnym $i=2,15\%$ - $i=5\%$. Drogę projektuje się w spadku poprzecznym daszkowym $i=2\%$. Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano cztery studzienki wodościekowe



podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji opadowej objęty jest oddzielnym opracowaniem. Wzdłuż drogi od strony DK zlokalizowano stanowiska postojowe dla samochodów osobowych nachylone do drogi ze spadkiem podłużnym $i=2\%$.

Chodniki zlokalizowane przy jezdni projektuje się ze spadkiem podłużnym zgodnym ze spadkiem jezdni i spadkiem poprzecznym $i=2\%$ w kierunku jezdni. Chodniki i place wewnętrzne projektuje się w spadkach $i=2\%$ - $i=5\%$ z odprowadzeniem wód opadowych w zieleniec, gdzie zostaną przesączone do gruntu.

Na zakresach robót należy dowiązać się do rzędnych istniejących bądź projektowanych wg odrębnych opracowań nawierzchni.

4.4. Warunki geotechniczne.

W podłożu gruntowym występują nienośne grunty warstw Ia (humus), Ib (piasek średni z humusem – nasyp niebudowlany), II (humus gliniasty przemieszany z gruzem ceglany – nasyp niebudowlany) oraz nośne grunty warstwy III (ngliny piaszczyste, polodowcowe) na głębokości ok. 2 m.

Podczas badań geotechnicznych nie stwierdzono wód podziemnych, jednak pod wpływem intensywnych i długotrwałych opadów deszczu poziom wód może się podnieść do warstwy II.

4.5. Przekrój konstrukcyjny.

Na drogach zaprojektowano nawierzchnię pod ruch KR2 i przyjęto grupę nośności podłoża G4.

Zaprojektowano następującą konstrukcję dróg o nawierzchni asfaltowej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC11S 50/70 wg PN-EN-13106-1:2008 oraz WT-2 2014;
- 8 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC16W 50/70 wg PN-EN-13106-1:2008 oraz WT-2 2014;

- 20 cm – podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102/97;
- 50 cm – w-wa mrozochronna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach, wg PN-S-06102/97
/ wymagane uzyskanie E2 min 100MPa na górnej powierzchni warstwy/;
- geowłóknina o masie powierzchniowej 200 g/m²;

82 cm RAZEM

- Połączenia międzywarstwowe-skropienie emulsją asfaltową w ilości:
- podbudowy z kruszywa – 0,5kg/m²;
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego – 0,3kg/m².

Zaprojektowano następującą konstrukcję drogi z kamienia / kostki (poprzeczne pasy szer. 0,5m w nawierzchni asfaltowej):

- 8 cm /zmienna – kostka granitowa / kamień polny brukowy zgodnie z Rys. nr 1;
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:3, wg PN-B-11113 ;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z betonu C12/15;
- 50 cm – w-wa mrozochronna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach, wg PN-S-06102/97
/ wymagane uzyskanie E2 min 100MPa na górnej powierzchni warstwy/;
- geowłóknina o masie powierzchniowej 200 g/m²;

81 cm RAZEM

Na miejscach postojowych zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

- 8 cm – płyty ażurowe betonowe;



- 3 cm – podsypka piaskowa, wg PN-B-11113 ;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z betonu C12/15;
- 50 cm – w-wa mrozochronna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach, wg PN-S-06102/97
/ wymagane uzyskanie E2 min 100MPa na górnej powierzchni warstwy/;
- geowłóknina o masie powierzchniowej 200 g/m²;

81 cm RAZEM

Na chodnikach zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

- 6 cm /7cm /zmienna – kostka granitowa / płyty betonowe chodnikowe / kamień polny brukowy zgodnie z Rys. nr 1;
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:3, wg PN-B-11113 ;
- 20 cm –kruszywo kamienne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie, wg PN-S-06102;

29 /30 cm RAZEM

Nawierzchnię zwirową chodników należy wykonać grubości min 20 cm.

Wzdłuż ulicy Konopnickiej projektuje się ułożenie krawężnika kamiennego granitowego 20/25cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4cm i od strony ścieku wspólnej ze ściekiem ławie betonowej „z oporem” z betonu C12/15 (B15) grub. 10 cm, z dwoma rzędami kostki kamiennej grub. 8cm.

Wzdłuż drogi manewrowej i miejsc postojowych, projektuje się ułożenie krawężnika betonowego wibroprasowanego 15/30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4cm i od strony ścieku wspólnej ze ściekiem ławie betonowej „z oporem” z betonu C12/15 (B15) grub. 10 cm, z dwoma rzędami kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8cm.

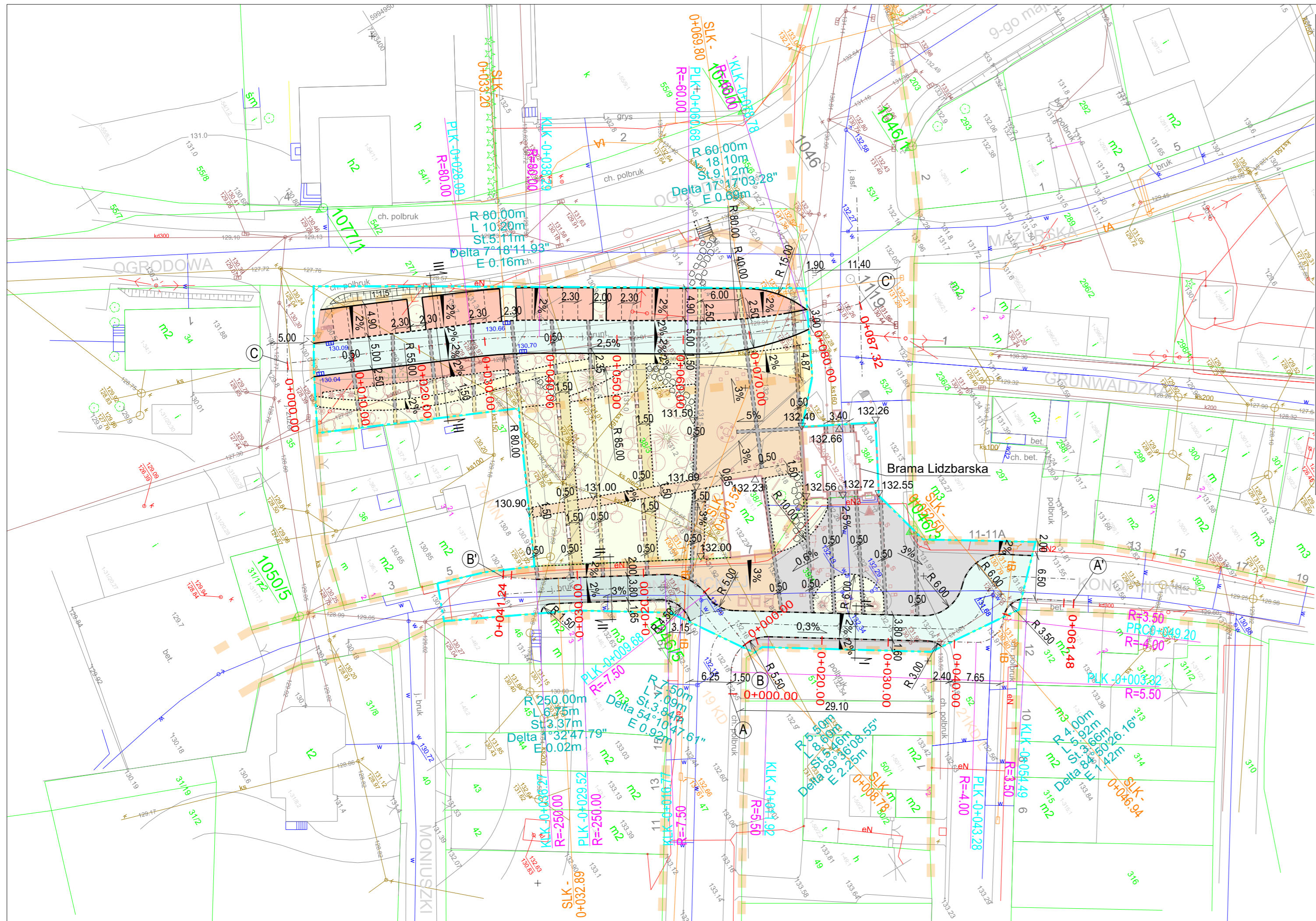


Wzdłuż dróg zaprojektowano odkrycie krawężnika $h=12\text{cm}$, wzdłuż miejsc parkingowych od strony zieleńca $h=10\text{cm}$, od strony drogi $h=4\text{cm}$.

5. Uwagi końcowe.

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- Projekt wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity z dnia 29.01.2016r Dz. U. poz. 124/, przyjęto skrajnię drogi 4.5m liczoną od poziomu nawierzchni.
- Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy zdjąć warstwę gleby - zgodnie z dokumentacją geotechniczną.
- Podłoże pod nawierzchnię należy zagęścić zgodnie z normą "Roboty ziemne".
- Bezwzględnie przy wykonywaniu robót ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia podłoża w miejscach występowania gruntów pylastych.
- Nasypy należy wykonywać z gruntów zagęszczalnych.
- Wszystkie materiały powinny odznaczać się właściwościami mrozoodpornymi.
- Po zakończeniu robót pas drogowy należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności.





LEGENDA:

- PROJEKTOWANY JEZDNIA
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- PROJEKTOWANA JEZDNIA
- nawierzchnia z kamienia polnego brukowego (kolorystyka wg architektury)
- PROJEKTOWANE CHODNIKI / PLACE
- nawierzchnia z kamienia polnego brukowego (kolorystyka wg architektury)
- PROJEKTOWANY PLAC
- nawierzchnia z kostki granitowej surowolupanej (kolorystyka wg architektury)
- PROJEKTOWANA JEZDNIA / CHODNIKI / PLACE
- nawierzchnia z kostki granitowej (kolorystyka wg architektury)
- PROJEKTOWANE MIEJSCA PARKINGOWE / CHODNIKI
- nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- nawierzchnia z płyt chodnikowych betonowych
- PROJEKTOWANE CHODNIKI / OPASKI
- nawierzchnia żwirowa (kolorystyka wg architektury)
- ZIELENIEC

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY GRANITOWY 20x25cm:
- odkrycie h=12cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WIBROPRASOWANY 15x30cm:
- odkrycie h=4cm
- odkrycie h=12cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
- PROJ. STUDIENKI WODOŚCIEKOWE
- ZAKRES OPRACOWANIA

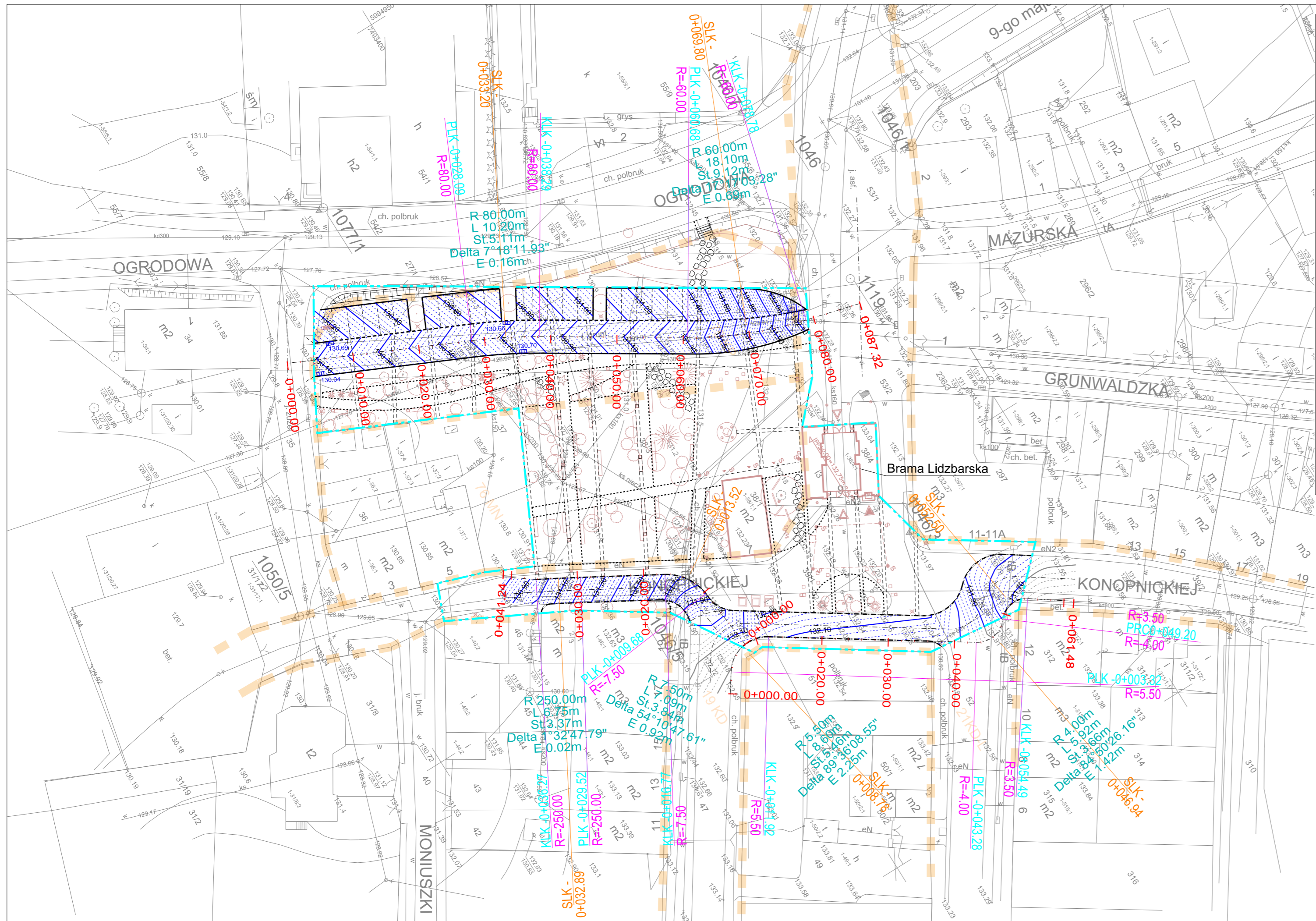
1. DOKUMENTACJĘ NALEŻY ROZPATRYWAĆ CAŁOŚCIOWO WRAZ Z PROJEKTEM WYKONACZYM ARCHITEKTONICZNYM, KONSTRUKCYJNYM ORAZ PROJEKTAMI BRANŻOWYMI.
2. WSZYSTKIE WYMIARY I RZĘDNE NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A ZAISTNIAŁE NIEZGODNOŚCI NALEŻY WYJAŚNIĆ I UZGODNIĆ Z GŁÓWNYM PROJEKTANTEM.
3. WSZYSTKIE INSTALACYJNE ORAZ KONSTRUKCYJNE WYKONAĆ NA PODSTAWIE PROJEKTÓW BRANŻOWYCH.
4. WSZELKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM.
5. PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM.

Piotr Kaczmarczyk Arteria Projektowanie
 30-364 Kraków, ul. Kamieniarska 38
 tel. 694-498-866
 e-mail: arteria.projektowanie@gmail.com
 www.arteriaprojektowanie.pl

BIURO ARCHITEKTONICZNE "LIMBA"	
TYTUŁ PROJEKTU	KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA ADAPTACJI WNETRZA BUDYNKU BRAMY LIDZBARSKIEJ NA MŁODZIEŻOWY KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ I OTOCZENIA BRAMY LIDZBARSKIEJ W POWIĄZANIU Z HISTORIĄ I TRADYCJĄ MIASTA.
LOKALIZACJA	BISZTYNEK, OBRĘB 1, DZIAŁKI NR: 38/3, 38/4, 39/1 (CZEŚĆ),
INWESTOR	GMINA I MIASTO BISZTYNEK UL. KOŚCIUSZKI 2, 11-230 BISZTYNEK

DANE KONTAKTOWE	
ARCHITEKTURA LIMBA EKO SP. Z O.O. mgr inż. Paweł Deryło-NR UPR. PDK0115/POOS/08	UL. ŻYWIĆNA 10, 30-251 KRAKÓW TEL/FAX: +48 12 429 90 60 KOM: +48 603 873 308
INSTALACJE SANITARNE mgr inż. Jacek Bednarczyk	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA BOLESŁAW KUSIAK	
PROJEKT KONSTRUKCJI JACEK BEDNARCZYK	
PROJEKT TELETECHNICZNY	

PROJEKTOWAŁ	NUMER UPRAWNIEN	PIECZĘĆ	PODPIS	
mgr inż. Piotr Kaczmarczyk	MAP/0378/PBD/15			
OPRACOWAŁ				
SPRAWDZIŁ	NUMER UPRAWNIEN			
mgr inż. Michał Cieślak	MAP/0010/PBD/15			
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA	DROGI			
TEMAT RYSUNKU	SYTUACJA			
SKALA RYSUNKU	1 : 500			
ARKUSZ	SEKCJA	BRANŻA	DATA	NR RYSUNKU
29,7x68,0		D	15.03	1



LEGENDA:

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY GRANITOWY 20x25cm:
- odkrycie h=12cm
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WIBROPRASOWANY 15x30cm:
- odkrycie h=4cm
- odkrycie h=12cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
- PROJ. STUDZIENKI WODOŚCIEKOWE
- ZAKRES OPRACOWANIA

1. DOKUMENTACJĘ NALEŻY ROZPATRYWAĆ CAŁOŚCIOWO WRAZ Z PROJEKTEM WYKONACZYM ARCHITEKTONICZNYM, KONSTRUKCYJNYM ORAZ PROJEKTAMI BRANŻOWYMI.
2. WSZYSTKIE WYMIARY I RZĘDNE NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A ZAISTNIAŁE NIEZGODNOŚCI NALEŻY WYJAŚNIĆ I UZGODNIĆ Z GŁÓWNYM PROJEKTANTEM.
3. WSZYSTKIE INSTALACYJNE ORAZ KONSTRUKCYJNE WYKONAĆ NA PODSTAWIE PROJEKTÓW BRANŻOWYCH.
4. WSZELKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM.
5. PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM.



Piotr Kaczmarczyk Arteria Projektowanie
 30-364 Kraków, ul. Kamieniarska 38
 tel. 694-498-866
 e-mail: arteria.projektowanie@gmail.com
 www.arteriaprojektowanie.pl

BIURO ARCHITEKTONICZNE "LIMBA"	
TYTUŁ PROJEKTU	KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA ADAPTACJI WNETRZA BUDYNKU BRAMY LIDZBARSKIEJ NA MŁODZIEŻOWY KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ I OTOCZENIA BRAMY LIDZBARSKIEJ W POWIĄZANIU Z HISTORIĄ I TRADYCJĄ MIASTA.
LOKALIZACJA	BISZTYNEK, OBRĘB 1, DZIAŁKI NR: 38/3, 38/4, 39/1 (CZEŚĆ),
INWESTOR	GMINA I MIASTO BISZTYNEK UL. KOŚCIUSZKI 2, 11-230 BISZTYNEK

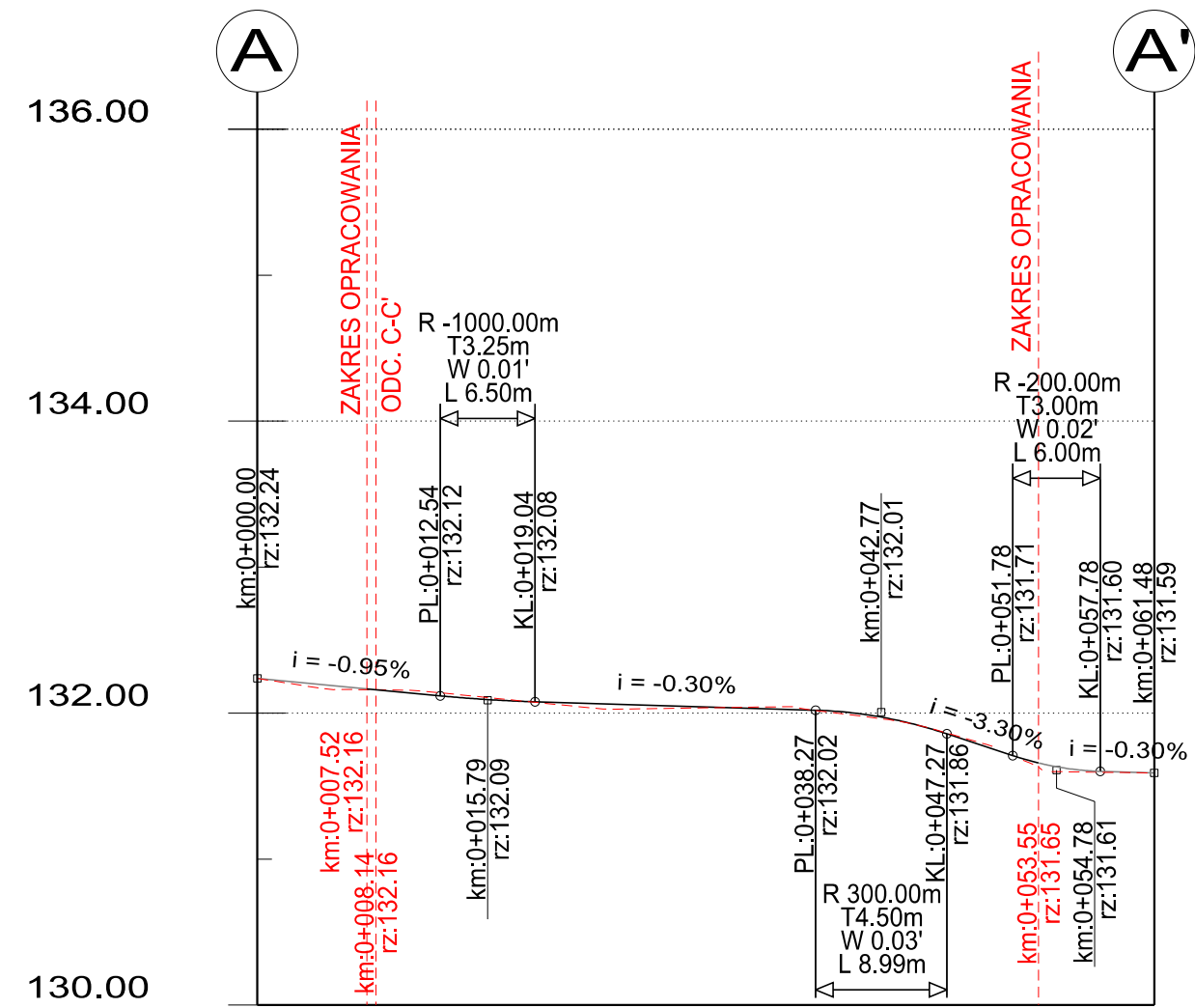
DANE KONTAKTOWE	
ARCHITEKTURA LIMBA EKO SP. Z O.O.	UL. ŻYWICZNA 10, 30-251 KRAKÓW TEL/FAX: +48 12 429 90 60 KOM: +48 603 873 308
INSTALACJE SANITARNE mgr inż. Paweł Deryło-NR UPR. PDK0115/POOS/08	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA BOLESŁAW KUSIAK	
PROJEKT KONSTRUKCJI JACEK BEDNARCZYK	
PROJEKT TELETECHNICZNY	

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Piotr Kaczmarczyk	NUMER UPRAWNIEN MAP/0378/PBD/15	PIECZĘĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ			
SPRAWDZIŁ mgr inż. Michał Cieślak	NUMER UPRAWNIEN MAP/0010/PBD/15		

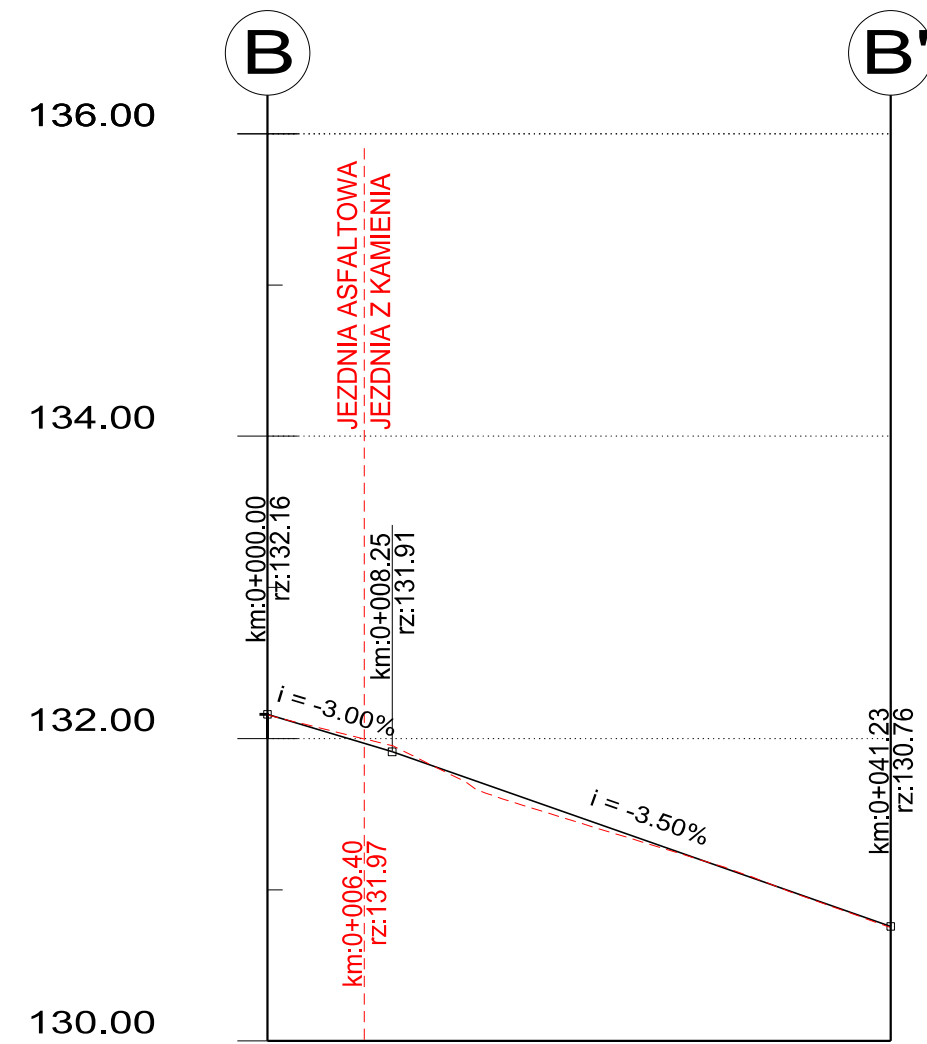
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGI
TEMAT RYSUNKU	PLAN WARSTWICOWY
SKALA RYSUNKU	1 : 500

ARKUSZ	SEKCJA	BRANŻA	DATA	NR RYSUNKU
29,7x68,0		D	15.03	2

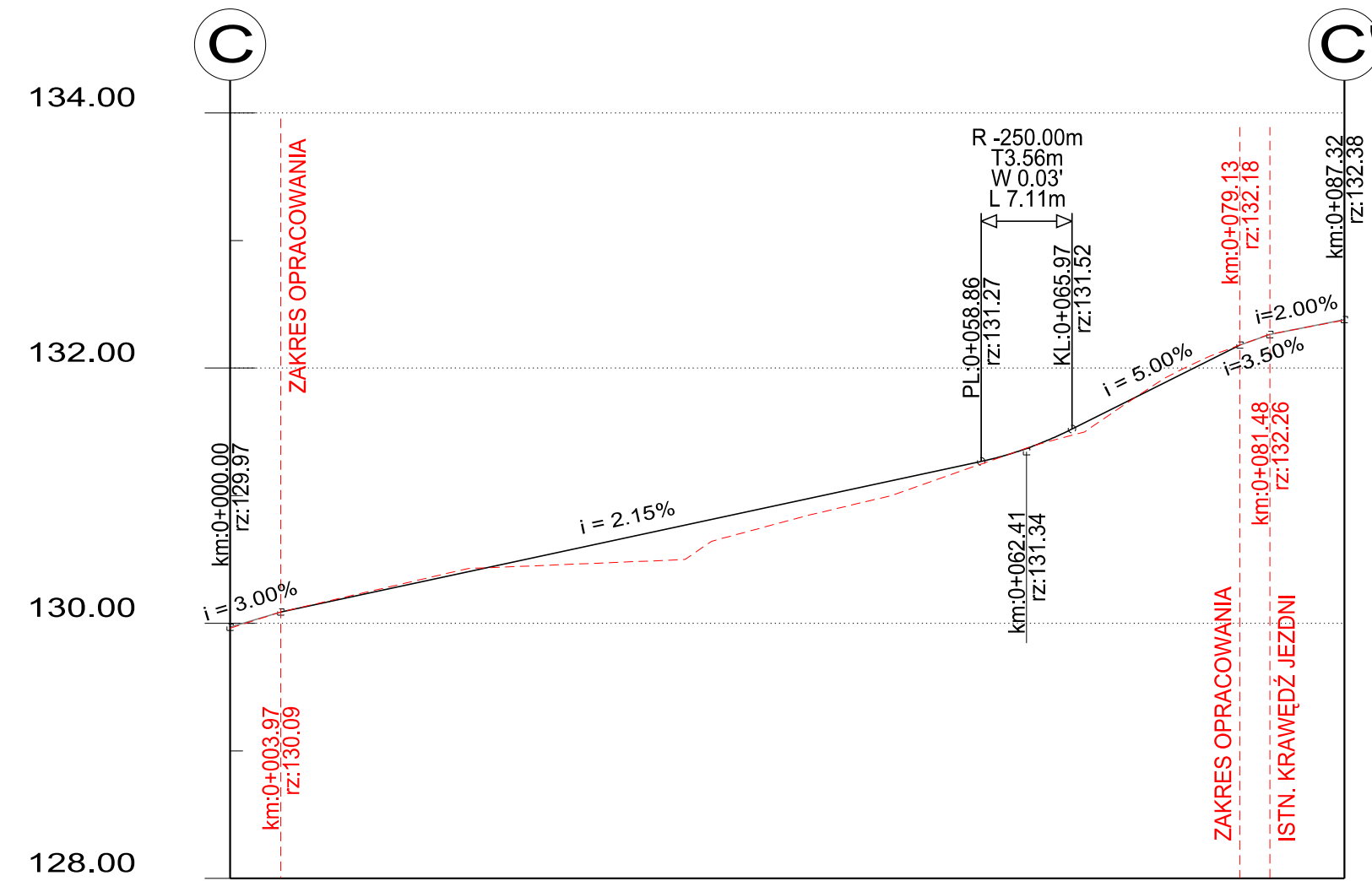
Przekrój podłużny A-A' (Rynek)



Przekrój podłużny B-B'



Przekrój podłużny C-C' (parking)



RZEDNE PROJEKTOWANE:	132.24 132.21 132.14 132.12 132.12 132.07 132.07 132.04 132.02 132.01 131.96 131.86 131.86 131.81 131.79 131.71 131.64 131.60 131.60 131.59 131.59 131.59
RZEDNE TERENU:	132.24 132.21 132.14 132.12 132.12 132.07 132.07 132.04 132.02 132.01 131.96 131.86 131.86 131.81 131.79 131.71 131.64 131.60 131.60 131.59 131.59 131.59
PROSTE I LUKI PIONOWE:	L 3.32 R: 5.50 Lc 8.60 L 31.36 R: 4.00 Lc 5.92 L 6.99 R: -7.50 Lc 6.75 R: -250.00 Lc 6.75
PROSTE I LUKI POZIOME:	L 3.32 R: 5.50 Lc 8.60 L 31.36 R: 4.00 Lc 5.92 L 6.99 R: -7.50 Lc 6.75 R: -250.00 Lc 6.75
KILOMETRAZ:	0+000.00 0+003.32 0+010.00 0+011.92 0+012.54 0+019.04 0+020.00 0+030.00 0+038.27 0+040.00 0+043.28 0+047.27 0+049.20 0+051.78 0+054.49 0+057.78 0+060.00 0+061.48

RZEDNE PROJEKTOWANE:	132.16 131.95 131.88 131.85 131.56 131.46 131.17 131.17 131.15 130.93 130.80 130.75 130.76
RZEDNE TERENU:	132.16 131.95 131.88 131.85 131.56 131.46 131.17 131.17 131.15 130.93 130.79 130.75 130.76
PROSTE I LUKI PIONOWE:	L 9.68 R: -7.50 Lc 7.09 L 12.74 R: -250.00 Lc 6.75 L 4.97
PROSTE I LUKI POZIOME:	L 9.68 R: -7.50 Lc 7.09 L 12.74 R: -250.00 Lc 6.75 L 4.97
KILOMETRAZ:	0+000.00 0+008.25 0+009.68 0+010.00 0+016.77 0+020.00 0+029.52 0+030.00 0+036.27 0+040.00 0+041.24

RZEDNE PROJEKTOWANE:	129.97 130.09 130.22 130.43 130.61 130.65 130.83 130.86 130.96 131.08 131.27 131.31 131.52 131.72 132.16 132.16 132.26 132.38
RZEDNE TERENU:	129.97 130.09 130.22 130.43 130.61 130.65 130.83 130.86 130.96 131.08 131.27 131.31 131.52 131.72 132.16 132.16 132.26 132.38
PROSTE I LUKI PIONOWE:	L 28.09 R: 80.00 Lc 10.20 L 22.40 R: -60.00 Lc 18.10 L 8.54
PROSTE I LUKI POZIOME:	L 28.09 R: 80.00 Lc 10.20 L 22.40 R: -60.00 Lc 18.10 L 8.54
KILOMETRAZ:	0+000.00 0+003.97 0+010.00 0+020.00 0+028.09 0+030.00 0+038.29 0+040.00 0+050.00 0+058.86 0+060.68 0+065.97 0+070.00 0+078.78 0+079.13 0+081.48 0+087.32

1. DOKUMENTACJĘ NALEŻY ROZPATRYWAĆ CAŁOŚCIOWO WRAZ Z PROJEKTEM WYKONACZYM ARCHITEKTONICZNYM, KONSTRUKCYJNYM ORAZ PROJEKTAMI BRANŻOWYMI.
2. WSZYSTKIE WYMIARY I RZĘDNE NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A ZAISTNIAŁE NIEZGODNOŚCI NALEŻY WYJAŚNIĆ I UZGODNIĆ Z GŁÓWNYM PROJEKTANTEM.
3. WSZYSTKIE INSTALACYJNE ORAZ KONSTRUKCYJNE WYKONAĆ NA PODSTAWIE PROJEKTÓW BRANŻOWYCH.
4. WSZELKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM.
5. PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM.

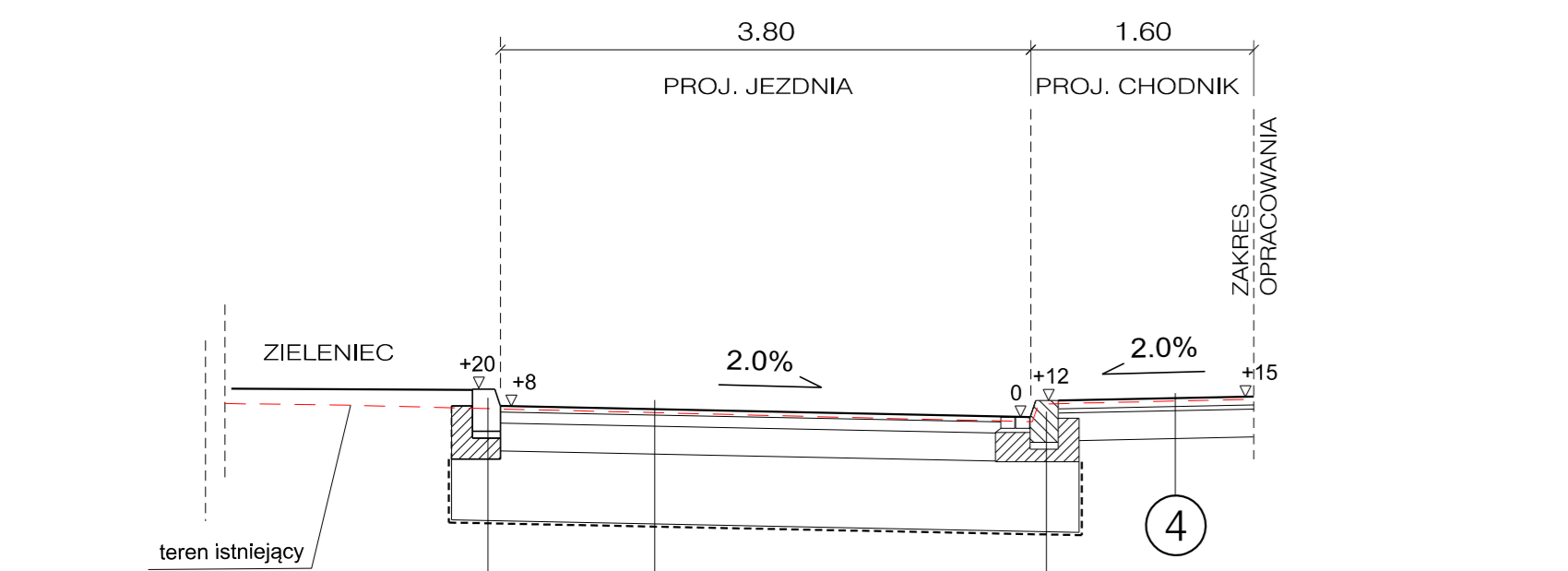
Arteria PROJEKTOWANIE
Piotr Kaczmarczyk Arteria Projektowanie
30-364 Kraków, ul. Kamieniarska 38
tel. 694-498-866
e-mail: arteria.projektowanie@gmail.com
www.arteriaprojektowanie.pl

BIURO ARCHITEKTONICZNE "LIMBA"	
TYTUŁ PROJEKTU	KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA ADAPTACJI WNĘTRZA BUDYNKU BRAMY LUDZARSKIEJ NA MŁODZIEŻOWY KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ I OTOCZENIA BRAMY LUDZARSKIEJ W POWIĄZANIU Z HISTORIA I TRADYCJĄ MIASTA.
LOKALIZACJA	BISZTYNEK, OBRĘB 1, DZIAŁKI NR: 38/3, 38/4, 39/1 (CZEŚĆ).
INWESTOR	GMINA I MIASTO BISZTYNEK UL. KOŚCIUSZKI 2, 11-230 BISZTYNEK

DANE KONTAKTOWE	
ARCHITEKTURA	UL. ŻYWIĆNA 10, 30-251 KRAKÓW
LIMBA EKO SP. Z O.O.	TEL./FAX: +48 12 429 90 60
INSTALACJE SANITARNE	KOM: +48 603 873 308
mgr inż. Paweł Deryło - NR UPR. PDK/0115/POOS/08	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
BOLESŁAW KUSIAK	
PROJEKT KONSTRUKCJI	
JACEK BEDNARCZYK	
PROJEKT TELETECHNICZNY	

PROJEKTOWAŁ	NUMER UPRAWNIENI	PIECZĘĆ	PODPIS
mgr inż. Piotr Kaczmarczyk	MAP/0378/PBD/15		<i>[Signature]</i>
OPRACOWAŁ			
SPRAWDZIŁ	NUMER UPRAWNIENI		
mgr inż. Michał Cieslik	MAP/0010/PBD/15		<i>[Signature]</i>
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	DROGI		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJE PODŁUŻNE		
SKALA RYSUNKU	1 : 500/50		
ARKUSZ	SEKCJA	BRANŻA	DATA
29,7x79,0	D		15.03
			NR RYSUNKU
			3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I
(RYNEK)



krawężnik kamienny granitowy 20/25 na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnie ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 grub. 10 cm, z dwoma rzędami kostki kamiennej gr. 8cm

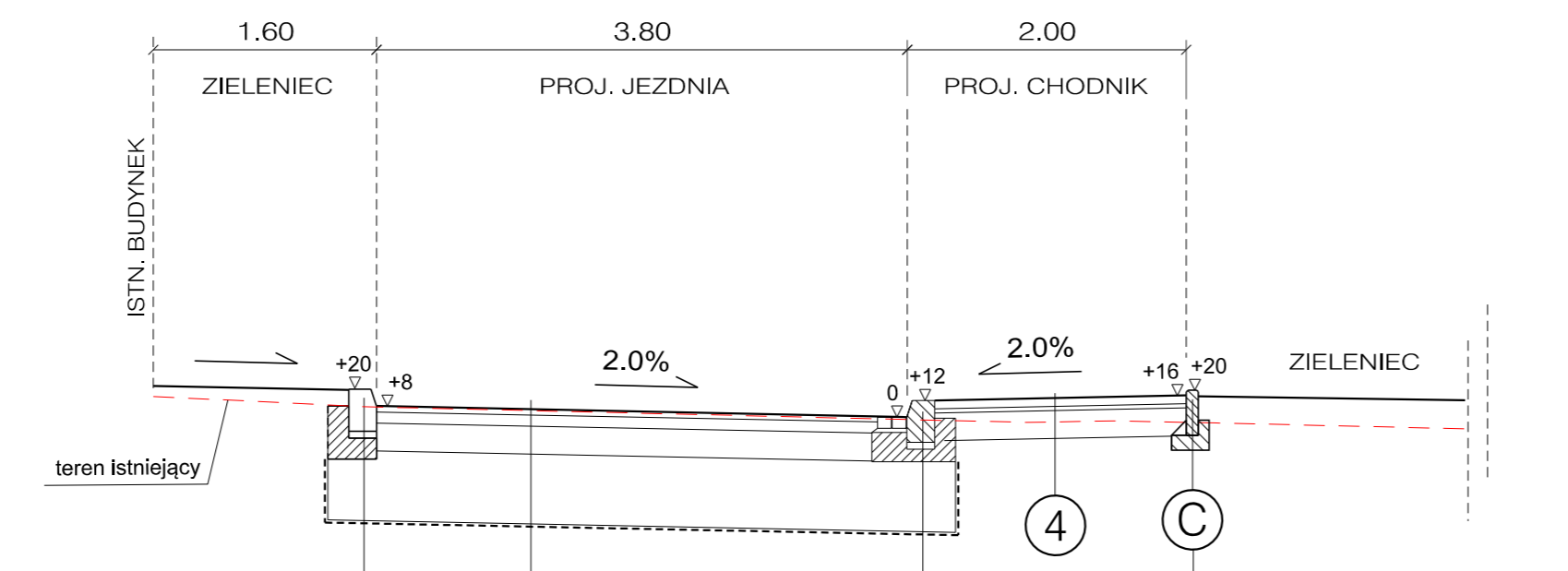
krawężnik kamienny granitowy 20/25 na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnie ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 grub. 10 cm, z dwoma rzędami kostki kamiennej gr. 8cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH DLA KR2 i G4

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN-13106-1:2008 oraz WT-2 2014	4cm
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC16W 50/70 wg PN-EN-13106-1:2008 oraz WT-2 2014	8cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102/97	20cm
w-wa mrozochronna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach, wg PN-S-06102/97	50cm
geowłóknina o masie powierzchniowej 200 g/m ²	
RAZEM	82cm

* Połączenia międzywarstwowe-skropienie emulsją asfaltową w ilości:
-podbudowy z kruszywa - 0,5kg/m²
-warstwy wiążącej z betonu asfaltowego - 0,3kg/m²

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II - II



krawężnik kamienny granitowy 20/25 na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnie ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 grub. 10 cm, z dwoma rzędami kostki kamiennej gr. 8cm

krawężnik kamienny granitowy 20/25 na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnie ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 grub. 10 cm, z dwoma rzędami kostki kamiennej gr. 8cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KAMIENIA / KOSTKI NA DROGACH DLA KR2 i G4

kostka granitowa / kamień polny brukowy zgodnie z Rys. nr 1	8cm/zmienna
podsyпка cementowo - piaskowa 1:3, wg PN-B-11113	3cm
podbudowa zasadnicza z betonu C12/15	20cm
w-wa mrozochronna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach, wg PN-S-06102/97	50cm
geowłóknina o masie powierzchniowej 200 g/m ²	
RAZEM	81cm

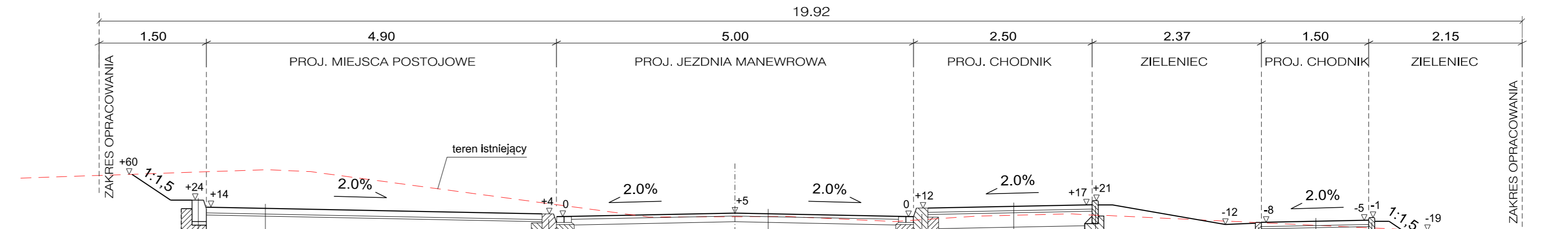
4

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

kostka granitowa / płyty betonowe chodnikowe / kamień polny brukowy zgodnie z Rys. nr 1	6cm/7cm/zmienna
podsyпка cementowo - piaskowa 1:3, wg PN-B-11113	3cm
kruszywo kamienne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie, wg PN-S-06102	20cm
RAZEM	29/30cm

UWAGA:
Nawierzchnię żwirową chodników należy wykonać grubości min 20 cm.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III - III
(PRZEZ PARKING)



krawężnik betonowy wibroprasowany 15/30 na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnie ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 grub. 10 cm, z dwoma rzędami kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm

krawężnik betonowy wibroprasowany 15/30 na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnie ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 grub. 10 cm, z dwoma rzędami kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

płyty ażurowe betonowe	8cm
podsyпка piaskowa, wg PN-B-11113	3cm
podbudowa zasadnicza z betonu C12/15	20cm
w-wa mrozochronna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach, wg PN-S-06102/97	50cm
geowłóknina o masie powierzchniowej 200 g/m ²	
RAZEM	81cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH DLA KR2 i G4

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN-13106-1:2008 oraz WT-2 2014	4cm
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC16W 50/70 wg PN-EN-13106-1:2008 oraz WT-2 2014	8cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102/97	20cm
w-wa mrozochronna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach, wg PN-S-06102/97	50cm
geowłóknina o masie powierzchniowej 200 g/m ²	
RAZEM	82cm

* Połączenia międzywarstwowe-skropienie emulsją asfaltową w ilości:
-podbudowy z kruszywa - 0,5kg/m²
-warstwy wiążącej z betonu asfaltowego - 0,3kg/m²

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

kostka granitowa / płyty betonowe chodnikowe / kamień polny brukowy zgodnie z Rys nr 1	6cm/7cm/zmienna
podsyпка cementowo - piaskowa 1:3, wg PN-B-11113	3cm
kruszywo kamienne łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie, wg PN-S-06102	20cm
RAZEM	29/30cm

1. DOKUMENTACJĘ NALEŻY ROZPATRYWAĆ CAŁOŚCIOWO WRAZ Z PROJEKTEM WYKONACZYM ARCHITEKTONICZNYM, KONSTRUKCYJNYM ORAZ PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. WSZYSTKIE WYMIARY I RZĘDNE NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE, A ZAISTNIAŁE NIEZGODNOŚCI NALEŻY WYJAŚNIĆ I UZGODNIĆ Z GŁÓWNYM PROJEKTANTEM.
3. WSZYSTKIE INSTALACYJNE ORAZ KONSTRUKCYJNE WYKONAĆ NA PODSTAWIE PROJEKTÓW BRANŻOWYCH.
4. WSZELKIE ZMIANY NALEŻY KONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM.
5. PROJEKT CHRONIONY JEST PRAWEM AUTORSKIM.

arteria PROJEKTOWANIE
Piotr Kaczmarczyk Arteria Projektowanie
30-364 Kraków, ul. Kamieniarska 38
tel. 694-498-866
e-mail: arteria.projektowanie@gmail.com
www.arteriaprojektowanie.pl

BIURO ARCHITEKTONICZNE "LIMBA"

TYTUŁ PROJEKTU: KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA ADAPTACJI WNĘTRZA BUDYNKU BRAMY LUDZKIEJ NA MŁODZIEŻOWY KLUB INTEGRACJI SPOŁECZNEJ I OTOCZENIA BRAMY LUDZKIEJ W POWIĄZANIU Z HISTORIĄ I TRADYCJĄ MIASTA.

LOKALIZACJA: BISZTYNEK, OBRĘB 1, DZIAŁKI NR: 38/3, 38/4, 39/1 (CZEŚĆ).

INWESTOR: GMINA I MIASTO BISZTYNEK
UL. KOŚCIUSZKI 2,
11-230 BISZTYNEK

DANE KONTAKTOWE

ARCHITEKTURA LIMBA EKO SP. Z O.O.	UL. ŻYWIĆNA 10, 30-251 KRAKÓW TEL./FAX: +48 12 429 90 80 KOM: +48 603 873 308
INSTALACJE SANITARNE mgr inż. Paweł Deryło- NR UP.R. PDK0115/PO05/08	
INSTALACJA ELEKTRYCZNA BOLESŁAW KUSIAK	
PROJEKT KONSTRUKCJI JACEK BEDNARCZYK	
PROJEKT TELETECHNICZNY	

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Piotr Kaczmarczyk	NUMER UPRAWNIEN MAP/0378/PBD/15	PIECZĘĆ	PODPIS
OPRACOWAŁ			
SPRAWDZIŁ mgr inż. Michał Cieslik	NUMER UPRAWNIEN MAP/0010/PBD/15		

FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGI
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA RYSUNKU	1 : 50

ARKUSZ	SEKCJA	BRANŻA	DATA	NR RYSUNKU
29.7x107		D	15.03	4