



.....
(Pieczęć Wykonawcy)

.....
(Miejscowość, data)

FOMULARZ OFERTOWY

Nawiązując do ogłoszonego przetargu nieograniczonego oferujemy wykonanie zamówienia obejmującego „**Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego przystosowanego do celów ratownictwa ekologicznego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sątopach-Samulewie**”. zgodnie z parametrami określonymi przez Wykonawcę w załączniku nr 3 do SIWZ:

1. Cena netto: PLN słownie:(.....)
Podatek VAT: %
Wartość zamówienia brutto: PLN
(słownie:)
2. Powyższe zamówienie wykonamy w terminie do dnia (w nie przekraczającym terminie do dnia20.....r.)
3. Na oferowany pojazd i występujące w nim wyposażenie udzielamy: miesiące gwarancji.
4. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do przygotowania oferty.
6. Oświadczamy, że zawarte w specyfikacji postanowienia umowy (załącznik nr 4 do SIWZ) zostały przez nas zaakceptowane.
7. Zamówienie wykonamy z udziałem podwykonawców w części lub bez udziału podwykonawców (niepotrzebne skreślić).

.....
(podpis osoby/osób uprawnionych)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

dotyczące postępowania GMP.271.5.2011 o udzielenie zamówienia publicznego na „Zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego przystosowanego do celów ratownictwa ekologicznego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sątopach - Samulewie”.

Oświadczam, że zgodnie z art. 44 w zw. z art. 22 ust. 1 i art. 24 ust. 1 i 2 pkt. 1-4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zmianami) występując, jako Wykonawca:

1) posiadam uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;

2) posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuję potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;

lub

2) posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie i będę dysponował potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, na potwierdzenie czego załączam pisemne oświadczenie podmiotu, który zobowiązuje się udostępnić wymagany potencjał techniczny i osoby¹;

3) znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;

4) nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na mocy art. 24 ust 1 i 2 pkt. 1-4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

.....
(podpis osoby/osób uprawnionych)

¹ treść punktu 2) należy zawrzeć w oświadczeniu, zgodnie ze stanem faktycznym

**Minimalne wymagania dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego
przystosowanego do celów ratownictwa ekologicznego dla OSP Sątopy-Samulewo**

| L.p | Wyszczególnienie | Wymagania Minimum | Wypełnia Oferent* Podwozie z kabiną: |
|----------|--|-------------------|---|
| 1 | Podwozie z kabiną | | |
| 1.1. | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym". Posiada świadectwo dopuszczenia zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. Podwozie pojazdu powinno posiadać świadectwo homologacji wydane przez Ministra Infrastruktury. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji całego pojazdu oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. | | |
| 1.2. | Podwozie samochodu z napędem 4 x 4, z kabiną zatogową 6 osobową. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 14.000 kg. | | |
| 1.3. | Wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. | | |
| 1.4. | Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie pulsacyjne umieszczone z przodu pojazdu. | | |
| 1.5. | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym. Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym bez konieczności stosowania dodatkowych płynów w układzie spalnowym. | Min. moc 280KM | |

| | | | |
|------|---|--|--|
| 1.6. | <p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu; (uwzględniając wyposażenie zamocowane na dachu pojazdu)</p> <p>maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu).Półki na prowadnicach ze stali nierdzewnej z możliwością regulacji wysokości. Pojazd musi być wyposażony w podesty umożliwiające łatwy dostęp do sprzętu przy każdej żaluzji, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabynie kierowcy.</p> <p>Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.</p> | <p>- 3200 mm - nie wyżej niż 1850 mm od poziomemu terenu</p> | |
| 1.7. | <p>Napęd 4 x 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> • możliwość odłączania napędu osi przedniej, • możliwość blokad mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, • przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym, • zawieszenie: przód – resory paraboliczne, tył – pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości. | | |
| 1.8. | <p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona na poduszkach pneumatycznych, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy),</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, • niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • szyberdach, • elektrycznie sterowane szyby przednie boczne, • elektryczne, podgrzewane lusterka, • przysłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, • sterowanie wewnętrzną przysłoną przeciwsłonecznej. | | |
| 1.9. | <p>Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa,</p> <ul style="list-style-type: none"> • siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, • fotele wyposażone w zagłówki, | | |

| | | | |
|-------|--|----------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia. | | |
| 1.10. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V/z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. | | |
| 1.11. | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. | | |
| 1.12. | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samorozłączalne - komplet). | | |
| 1.13. | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. i radiotelefonem przenośnym wyświetlaczem alfanumerycznym o parametrach: 255 kanałów, 5-25 W pracujący w paśmie VHF 136-174 MHz-GM 360 Motorola z instalacją, anteną zewnętrzną i mikrofono-głośnikiem radiotelefonu zainstalowany w przedziale autopompy. | | |
| 1.14. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową, włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. | | |
| 1.15. | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu. | - nie mniejsza niż 85 km/h | |
| 1.16. | Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu podanej w homologacji typu pkt. 2.16.1. | - minimum 15 % | |
| 1.17. | Kolorystyka: <ul style="list-style-type: none"> samochód – RAL 3000 łkotniki i zderzaki – białe podwozie – czarne | | |
| 1.18. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. | | |
| 1.19. | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi | | |

| | | | |
|-----------|---|--|----------------------------|
| | zapewnić ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy zakłogi. | | |
| 1.20. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: | Od - 25 °C do + 50 °C | |
| 1.21. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. | | |
| 1.22. | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewnić przejazd minimum 300 km lub 4 godziną pracę autopompy. | | |
| 1.23. | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. | - w czasie min. 4 godz. podczas postoju. | |
| 1.24. | Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszaniu w związku ze stąym obciążeniem pojazdu. | | |
| 1.25. | Ogumienie z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. | | |
| 1.26. | Pełnowymiarowe koło zapasowe. | | |
| 1.27. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa wraz z gniazdem przyłącza elektrycznego i pneumatycznego. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szkiele z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. | | |
| 1.28. | Pojazd wyposażony w wciągarkę mechaniczną o sile uciagu min 60kN długości liny 60 mb. | | |
| 2. | Zabudowa pożaricza: | | Zabudowa pożaricza: |
| 2.1. | Izolowana termicznie wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie. | | |
| 2.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. | | |
| 2.3. | Powierzchnie platform, podestu roboczego (również przy nadkolach) i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. | | |
| 2.4. | Drabina do wejścia na dach. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm. | | |
| 2.5. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamknięte żaluzjami | | |

| | | | |
|-------|--|---|--|
| | wodo i płoszczelnymi wspomaganyymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. | | |
| 2.6. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie: - główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kablinie kierowcy. | | |
| 2.7. | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. | - minimum 5 luksów w odległości 1 m na poziomie gruntu | |
| 2.8. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi załuzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. | | |
| 2.9. | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. | | |
| 2.10. | Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać wąż rewizyjny. | - pojemność min. 2,5 m ³ - umieszczony wzdłużnie do osi pojazdu | |
| 2.11. | Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napętnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. | - pojemność minimum 10% pojemności zbiornika wody | |
| 2.12. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami załuzjowymi. | | |

| | | | |
|-------|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| 2.13. | <p>Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrzznego dla głębokości ssania 1,5m.</p> | | |
| 2.14. | <p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - linii szybkiego natarcia z napędem ręcznym, - instalacji zraszaczowej. | | |
| 2.15. | <p>Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia</p> | <p>Wydajności min. 2500l/min przy $H_u=0,8$ Mpa $H_{gs}=1,5m$ oraz 400l/min przy $H_u=4,0Mpa$ $H_{gs}=1,5 m$</p> | |
| 2.16. | <p>Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> • z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek, • z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. | | |
| 2.17. | <p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manowakuometr, • manometr niskiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, • wyłącznik silnika pojazdu, • kontrolka pracy silnika, • kontrolka włączenia pompy, • schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów. | | |

| | | | |
|-------|--|--|--|
| | <p>W kabynie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manometr niskiego ciśnienia, • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. | | |
| 2.18. | Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepięnięciem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik. | | |
| 2.19. | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężenia 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w pełnym zakresie wydajności pompy. | | |
| 2.20. | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | | |
| 2.21. | Konstrukcja układu wodno - pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najmniej dwóch zaworów. | | |
| 2.22. | Przedział autopompy wyposażony w system do ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabynie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C . | | |
| 2.23. | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. | | |
| 2.24. | Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy elektropneumatyczny z reflektorami o mocy łącznej 2000 W sterowany z pilota przewodowego. | | |
| 2.25. | Samochód wyposażony w działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności umieszczone na dachu pojazdu o wydajności do $1600\text{ dm}^3/\text{min}$. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. | | |

| | | | |
|------|--|--|--|
| 2.26 | Pojazd wyposażony w belkę najazdową tylną-automatycznie podnoszoną przy pokonywaniu przeszkód. | | |
| 3. | Dodatkowe wyposażenie | | |
| 3.1 | Agregat prądowórczy o mocy 3kV podłączony do masztu oświetleniowego na wysuwanej półce | | |
| 3.2 | Aparaty powietrzne AUER z mocowaniem w kabinie pojazdu – szt. 2 | | |
| 3.3. | W kabinie zamontowane radiotelefony nasobne MOTOROLA wraz z ładowarkami – szt. 5 | | |

***Prawą stroną tej tabeli wypełnia Wykonawca. W przypadku spełnienia wymagań przez Oferenta należy wpisać słowo „spełnia”, zaś w przypadku gdy Oferent proponuje coś więcej niż chce Zamawiający w swoich minimalnych wymaganiach należy wpisać swoje propozycje. Należy jednak pamiętać, że propozycje Oferenta nie mogą być mniejsze niż wymagania minimalne Zamawiającego. Zamieszczenie przez Oferenta parametrów niższych niż wymaga Zamawiający skutkować będzie nie spełnieniem wymagań stawianych przez Zamawiającego, w konsekwencji czego powodować będzie odrzuceniem złożonej oferty w myśl art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 10.06.1994 r. o zamówieniach publicznych z późniejszymi zmianami.**



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



„Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy”

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.

UMOWA

Zawarta w dniu (.....) 2011 r. pomiędzy:

Gminą Bisztynek, 11-230 Bisztynek, ul. Kościuszki 2 (NIP:7431976353. REGON:510743597)

zwanym dalej „Zamawiającym” reprezentowaną przez:

Burmistrza Bisztynka – Jana Wójcika

przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy i Miasta - Elżbiety Banaszekiewicz**

a firmą

NIP REGON

– reprezentowaną przez

.....

zwaną dalej „Wykonawcą”.

Umowa zostaje zawarta z Wykonawcą wyłonionym w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 ze zmianami).

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

Wykonawca zobowiązuje się niniejszym do sprzedaży Zamawiającemu: jednej sztuki średniego fabrycznie nowego samochodu ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x 4, Marka samochodu: (...), Typ: (...), szczegółowo określonego w specyfikacji technicznej stanowiącej załącznik nr 3 do SIWZ będący integralną częścią umowy, zaś Zamawiający zobowiązuje się

w/w pojazd nabyć od Wykonawcy za cenę i na zasadach określonych w niniejszej Umowie, oraz złożonej ofercie.

§ 2

CENA I ŁĄCZNA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA

1. Wartość netto przedmiotu umowy wynosi (...) złotych słownie:
- podatek VAT w wysokości %, tj. (...) złotych słownie:
zgodnie z ustawą z dnia 11.03.2004r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54 poz. 535 z póź. zm.)
2. Wartość brutto samochodu wynosi (...) złotych słownie:

§ 3

WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty wartości brutto przedmiotu umowy w PLN, przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania faktury. Podstawą do wystawienia faktury jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu umowy.
2. Zapłata dokonana będzie na rachunek bankowy Wykonawcy na wskazane w fakturze konto.
3. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 4

TERMIN DOSTAWY

Dostawa samochodu nastąpi w ciągu od dnia podpisania umowy.

§ 5

ODBIÓR TECHNICZNO-JAKOŚCIOWY, SZKOLENIE I ODBIÓR FAKTYCZNY SAMOCHODU

1. Wykonawca wykona samochód zgodnie ze specyfikacją techniczną określoną w *załączniku nr 3* do SIWZ.
2. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie z wyprzedzeniem o dacie odbioru techniczno - jakościowego samochodu. Zamawiający przystąpi do odbioru techniczno - jakościowego w ciągu 2 dni od daty wskazanej w zawiadomieniu. Upływ 2-dniowego okresu przystąpienia do odbioru nie może nastąpić później niż termin dostawy przedmiotu umowy, o którym mowa w § 4 umowy. Strony dopuszczają zawiadomienie faksem. Niezbędne jest potwierdzenie przez Zamawiającego odbioru faksu.

3. Odbiór techniczno - jakościowy samochodu odbędzie się w siedzibie Wykonawcy w terminie, o którym mowa w ust. 2.
4. Przejęcie samochodu nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego sporządzonego w dwóch egzemplarzach, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
5. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno – jakościowego usterek, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia lub wymiany samochodu na wolny od usterek. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych usterekach w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisany przez przedstawicieli obu stron.
6. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno - jakościowego, że przedstawiony samochód nie odpowiada opisowi zawartemu w *załączniku nr 3* do SIWZ Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego dokonania zmian w samochodzie zgodnie z opisem. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych odstępstwach od opisu zawartego w *załączniku nr 3* do SIWZ, w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisany przez przedstawicieli obu stron.
7. Zaistnienie sytuacji o których mowa w ust. 5 i 6 nie uniemożliwia dochodzenie kar umownych przewidzianych w treści umowy ani odstąpienia od umowy.
8. Odbioru techniczno - jakościowego dokona 2 umocowanych przedstawicieli Zamawiającego w ciągu 2 dni roboczych od daty przystąpienia do odbioru w obecności co najmniej 1 przedstawiciela Wykonawcy.
9. Odbiór faktyczny samochodu odbędzie się w siedzibie Wykonawcy w terminie określonym w protokole odbioru techniczno - jakościowego. Odbioru faktycznego samochodu dokona 2 przedstawicieli Zamawiającego, w obecności co najmniej 1 przedstawiciela Wykonawcy. Protokół odbioru faktycznego, podpisany przez obie strony, zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.
10. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia szkolenia z zakresu obsługi podstawowej samochodu, w ciągu 1 dnia roboczego, które odbędzie się w terminie i miejscu odbioru faktycznego. Protokół z przeprowadzenia szkolenia z zakresu obsługi podstawowej wraz z adnotacją o osobach, które go odbyły zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisany przez obie strony umowy.
11. Z chwilą wydania samochodu Zamawiającemu, przechodzą na niego wszelkie korzyści i obciążenia związane z pojazdem, jak również ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia pojazdu.

§ 6

DOKUMENTACJA TECHNICZNA i GWARANCJA

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu na samochód **miesiące gwarancji licząc od dnia odbioru faktycznego.**
2. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość i użyte materiały, właściwe wykonanie i zgodność z odnośnymi normami oraz z *załącznikiem nr 3* do SIWZ.
3. Gwarancja stanowi rozszerzenie odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady.
4. Do samochodu Wykonawca zobowiązuje się dołączyć:
 - a) wyciąg ze świadectwa homologacji podwozia,
 - b) kartę pojazdu,
 - c) instrukcję obsługi i konserwacji samochodu oraz wyposażenia w języku polskim,
 - d) książki gwarancyjne samochodu oraz wyposażenia w języku polskim.

§ 7

SERWIS

1. W okresie gwarancji naprawy samochodu oraz wyposażenia wykonywane będą bezpłatnie przez serwis Wykonawcy w siedzibie Wykonawcy lub w miejscu przez niego wskazanym. Czas reakcji serwisu – naprawy do 72 godzin od daty zgłoszenia w formie fax-u. Do czasu o którym mowa wyżej nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy.
2. Ponadto serwis samochodów jest zapewniony przez sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi zgodnie z warunkami wynikającymi ze złożonej oferty przetargowej oraz z gwarancji. Postanowienia niniejszego ustępu nie naruszają zapisów ustępu 1.

§ 8

KARY UMOWNE

1. Strony postanawiają, że obowiązującą formą odszkodowania są kary umowne.
2. Jeżeli Wykonawca opóźni termin dostawy przedmiotu umowy określonego w § 1 umowy w stosunku do terminu uzgodnionego w umowie – o którym mowa w § 4, zapłaci kary umowne w wysokości 0,15% wartości brutto niewydanego w terminie przedmiotu umowy - samochodu za każdy dzień zwłoki.
3. Jeżeli zwłoka wydania przedmiotu umowy - samochodu przekroczy 4 tygodnie licząc od dnia wskazanego w § 4 umowy Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy, jeżeli zwłoka wystąpiła z winy Wykonawcy. W takim przypadku Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów, jakie Wykonawca poniósł w związku z umową. Odstąpienie od umowy

wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie i przysługiwać będzie Zamawiającemu w ciągu 14 dni od daty, w której zwłoka w wydaniu przedmiotu umowy - samochodu przekroczy 4 tygodnie.

4. W przypadku, gdy Wykonawca nie dokona naprawy przedmiotu umowy - samochodu lub jego wyposażenia w terminie określonym w § 7 ust. 1, zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,15% wartości brutto przedmiotu umowy - samochodu za każdy dzień zwłoki.

5. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.

6. Jeżeli Zamawiający dopuści się zwłoki w przystąpieniu do odbioru samochodów w stosunku do terminu wskazanego w § 5 ust.2, zapłaci kary umowne w wysokości 0,15% wartości brutto nieodebranego przedmiotu umowy samochodu za każdy dzień zwłoki.

7. Jeżeli Zamawiający nie zapłaci należności za przedmiot umowy w terminie określonym w § 3 ust. 1, zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,15% wartości brutto przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki.

§ 9

WARUNKI OGÓLNE

1. Za dzień wykonania umowy przez Wykonawcę uważa się dzień przekazania i przejęcia samochodu przez Zamawiającego i podpisania przez obie Strony umowy protokołu zdawczo-odbiorczego, zgodnie z § 5 ust. 4 umowy.

2. Wszystkie zmiany i poprawki do niniejszej Umowy mogą być wprowadzane tylko w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego i ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zmianami), oferta wykonawcy, SIWZ a także inne przepisy prawa odnoszące się do przedmiotu umowy.

4. Żadna ze stron nie ma prawa do przekazania praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej strony.

5. W przypadku sporu powstałego na tle realizacji niniejszej umowy, strony zgodnie oświadczają, iż poddają rozstrzygnięcie tego sporu Sądowi właściwemu dla siedziby Zamawiającego.

6. Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY