

Bisztynek, 01.04.2015r.

GMP.271.2.2015

wszyscy Wykonawcy

dotyczy: przetargu nieograniczonego „Przebudowa ulicy Sportowej w Bisztynku wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

W związku z wniesieniem przez jednego z Wykonawców zapytań na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych przekazuję treść udzielonych odpowiedzi:

Pyt. 1

W przekrojach, na krawędzi ulicy i chodnika jest podany krawężnik o wymiarach 15x25 natomiast w przedmiarach jest podany krawężnik o wymiarach 15x30. Prosimy o sprecyzowanie jaki krawężnik ułożyć przy krawędziach jezdni.

Ad.1

Należy skalkulować i ułożyć krawężnik przy jezdni o wymiarach 15x30 zgodnie z pozycją przedmiaru kosztorysu inwestorskiego.

Pyt. 2

W przekrojach, na zjazdach jest podany krawężnik najazdowy o wymiarach 15x25. Natomiast producenci prefabrykatów betonowych w sprzedaży posiadają krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22. Prosimy o zmianę krawężnika najazdowego z 15x25 na krawężnik o wymiarach 15x22.

Ad. 2

Należy zamiennie skalkulować i ułożyć krawężnik najazdowy na zjazdach o wymiarach 15x22.

Pyt. 3

Wykonawca po analizie projektu budowlanego stwierdził brak pozycji kosztorysowej na wykonanie koryta (wykopy) pod zjazdami w ilości 176 m² na głębokości zgodnie z przekrojem normalnym o grubości 38 cm.

Ad. 3

Należy dodać w kosztorysie ofertowym w dziale „Roboty ziemne” poz.3 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdu w gruncie kat. I-IV w ilości 176,62 m².

Pyt. 4

Prosimy o sprecyzowanie z jakiego rodzaju masy ma być wykonana dolna warstwa bitumiczna o grubości 5 cm. Czy ma to być warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P czy warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 16W. I prosimy o załączenie SST zgodnie z WT2 2010.

Ad. 4

Warstwę podbudowy z betonu asfaltowego należy wykonać dla kat. ruchu KR-3 mieszanką AC-16W uwzględniając SST D-05.03.05b „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównująca” wg: WT-1 i WT-2 z 2010r. Dla wymienionych pozycji kosztorysu inwestorskiego obowiązuje specyfikacja SST D 05.03.05 (specyfikacja drogowa etap I,II,III). Zamawiający załącza SST.

Pyt. 5

Jakiej głębokości mają być osadniki dla studni fi 1200 mm?

Ad. 5

Dla studni fi1200 przyjąć głębokość osadników 0,5 m.

BURMISTRZ

Marek Dominia