

Spis treści

Projekt techniczny.....	3
1.Przedmiot opracowania.....	3
2.Podstawa opracowania.....	3
3.Cel i zakres opracowania.....	3
4.Istniejące zagospodarowanie.....	3
5.Projektowane zagospodarowanie.....	4
5.1.Opis w planie.....	4
5.2.Opis w przekroju poprzecznym.....	4
5.3.Projektowana konstrukcja.....	4
6.Odwodnienie.....	5
7.Roboty ziemne.....	5
8.Roboty rozbiórkowe.....	5
9.Organizacja ruchu.....	5
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny.....	6
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny.....	6
Rys. nr 3 – Przekroje normalne.....	6

Projekt techniczny

1. **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny remontu jezdni drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w m. Sątopy Samulewo – dz. Nr 353/73

2. **Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane we wrześniu 2017r.,
- obowiązujące przepisy i normy;

3. **Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej w zakresie realizacji inwestycji polegającej na remoncie nawierzchni jezdni drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w m. Sątopy Samulewo – dz. Nr 353/73

Przedmiotowa dokumentacja techniczna przedstawia warunki realizacji jakie należy spełnić w zakresie:

- wykonania robót przygotowawczych – robót ziemnych,
- wykonania robót konstrukcji nawierzchni,
- wykonania robót wykończeniowych;

Zakres opracowania obejmuje zajęcie terenu następujących działek ewidencyjnych: **353/73**

4. **Istniejące zagospodarowanie.**

Droga w stanie istniejącym posiada w przeważającej części nawierzchnię gruntową, umocnioną kruszywem powstałym z przekruszu elementów betonowych i ceglanych. Przy wjeździe na oczyszczalnię ścieków droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych drogowych. Nie ma zachowanych spadków poprzecznych w kierunku poboczy co uniemożliwia prawidłowe odwodnienie. Planowany remont przewidziany jest na odcinku długości 199,74 m. Początek odcinka znajduje się przy jezdni asfaltowej, przy której znajdują się budynki mieszkalne wielorodzinne. Koniec odcinka to wjazd na oczyszczalnię ścieków. Droga przede wszystkim stanowi dojazd do oczyszczalni ścieków ale również do przylegających nieruchomości, ogródków

działkowych. Wzdłuż drogi przebiega wodociąg, sieć energetyczna.

5. Projektowane zagospodarowanie.

5.1. Opis w planie

Odcinek objęty remontem posiada **długość 199,74 m** i składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Zaprojektowano jezdnię o **szerokości 3,8 m** z pobocznymi szerokości 0,5 m.

Elementy trasy w planie:

Element	Od	Do		
Prosta	0+000,00	0+005,74	L=5,74m	
Łuk kołowy	0+005,74	0+016,28	L=10,54m	R=10,00m
Prosta	0+016,28	0+129,15	L=112,87m	
Łuk kołowy	0+129,15	0+154,04	L=24,89m	R=300,00m
Prosta	0+154,04	0+187,67	L=33,63m	
Łuk kołowy	0+187,67	0+193,79	L=6,12m	R=50,00m
Prosta	0+193,79	0+199,72	L=5,93m	

Zestawienie powierzchni:

Lp	Zakres	Powierzchnia [m2]
1	Jezdnia	795
2	Pobocza	245

5.2. Opis w przekroju poprzecznym

Jezdnia posiada przekrój jednostronny ze **spadkiem 2,0 %** w kierunku zaprojektowanego ścieku z elementów betonowych – **korytko ściekowe półokrągłe wg KPED 01.03**

5.3. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni

- kostka brukowa betonowa szara typu Behaton gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
 - podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana kruszywem C 90/3 gr. 20 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku gr 15 cm;
- łącznie grubość konstrukcji Hp=48 cm.

Obramowanie jezdni z **opornika betonowego** zatopionego o **wymiarach 12x25 cm** ułożonego

na ławie betonowej z **betonu C12/15**.

6. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą spadków poprzecznych do ścieku przydrożnego z elementów betonowych typu KPED 01.03 – korytko betonowe półokrągłe ułożone na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 10 cm

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni oraz zjazdów indywidualnych. Odnośnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne oraz SST.

Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego **zagęszczenia podłoża gruntowego $I_s=1,0$** . W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny warunków gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót.

Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego, tj wodociągu i sieci energetycznej Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

8. Roboty rozbiórkowe

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt drogowych betonowych.

9. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego.

Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny

Rys. nr 3 – Przekroje normalne